

เอกชนเทงบซื้อเมลล์ใหม่ก่อนขึ้นค่ารถ1บ.

จตุจักร ● รถร่วมเอกชน ขสมก. ที่มุ่งบ่มั่นล้านซื้อรถเมลล์ใหม่ บุกเสนอแผนให้กระทรวงคมนาคม และขนส่งฯ พิจารณา คาดหลัง มีรถใหม่ 500 คันแรกเดือน ก.พ.ปรับขึ้นค่าโดยสาร 1 บาท

นางภัทรวดี กล่อมเจริญ นายกสสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง (รถร่วม ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 ม.ค.62 ได้ไปยื่นหนังสือถึงนาย อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว. คมนาคม และนายพีระพล สุก เจริญถาวร อธิบดีกรมการขนส่ง ทางบก (ขบ.) เกี่ยวกับแผนการ ลงทุนจัดซื้อรถโดยสาร (รถเมลล์) ใหม่ของรถร่วม จำนวน 1,500 คัน วงเงินลงทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามกรอบ ของที่ประชุมคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ที่อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร ต้องมีรถใหม่และพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ซึ่งแผนจัด รถเมลล์ใหม่จะต้องให้คณะ กรรมการควบคุมขนส่งทางบก กลางต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จ ก.พ.62

“การจัดซื้อรถเมลล์ใหม่นี้ ประกอบด้วย จัดซื้อรถเมลล์จำ นวน 1,500 คัน แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะแรกซื้อ 500 คัน หรือ ต้นทุนคันละ 5 ล้านบาท คาดจะ ได้นำรถเมลล์มาให้บริการประชาชน ก.พ.นี้ ส่วนอีก 1,000 คัน นี้จะทยอยจัดซื้อให้ครบภายใน 1 ปีหลังจากที่ได้รับรถเมลล์ใหม่ 500 คันแล้ว เพื่อจะได้ทยอยนำ รถใหม่มาทดแทนรถเมลล์เก่าที่วิ่ง ให้บริการ” นางภัทรวดีกล่าว

นางภัทรวดีกล่าวว่า เมื่อ มีรถเมลล์ใหม่มาให้บริการจะเก็บ ค่าโดยสารใหม่ตามมติของคณะ กรรมการควบคุมการขนส่งทาง บกกลาง คือ กรณีรถใหม่ กำหนด อัตราค่าโดยสาร ระยะทาง 4 กม. แรกไม่เกิน 15 บาท, ระยะทาง 4-16 กม. ค่าโดยสารไม่เกิน 20 บาท และระยะทางเกิน 16 กม.ขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน 25 บาท ซึ่งปัจจุบันเก็บอยู่ที่ 13-25 บาทตามระยะทาง

“รถใหม่จะมีการติดระบบ บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีก เก็ต) ติดตั้งระบบจีพีเอส เพื่อ ให้เชื่อมต่อและสอดคล้องกับรถ ร่วมที่พัฒนาแอปพลิเคชันสาย รถเมลล์ คาดว่า ก.พ.-มี.ค.62 จะ แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชน ดาวน์โหลดแอปไปใช้งานฟรี ทั้ง ระบบแอนดรอยด์และไอโอเอส โดย ก.พ.จะใช้งานได้กับรถเมลล์ใหม่ ส่วนรถเมลล์จะใช้งานได้เดือน มี.ค.62” นางภัทรวดีกล่าว.