

สร.กทพ.2.5พ้นคนฮือฮายุบตา

●ด้านขยายสัมปทาน37ปีแลกค่าโง่

นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม(กค.) เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ด่วนศรีรัช) และสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ว่าที่ประชุมได้พิจารณาหลักการแนวทางการเจรจาแก้ไขปัญหาด้านคณะกรรมการ(บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีแนวทางขยายอายุสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ออกไปอีก 37 ปีหลังสัญญาสัมปทานสิ้นสุดในปี 63 เพื่อลดภาระหนี้ข้อพิพาท ที่กทพ.ต้องจ่ายเงินชดเชย 1.37 แสนล้านบาท ให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม

เบื้องต้นการขยายสัญญาสัมปทาน 37 ปีจะแลกกับหนี้จำนวนเท่าไรยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดได้ โดยกทพ.จะต้องนำเสนอผลการหารือและข้อเสนอเข้าสู่การพิจารณาของบอร์ด กทพ. ในวันที่ 23 ม.ค.นี้ เพื่อสรุปความชัดเจนอีกครั้ง ทั้งนี้แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว กทพ.ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นผู้ศึกษาหลักการตามความเหมาะสมหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการกทพ.กล่าวว่า เบื้องต้นที่ประชุมได้เห็นชอบหลักการตามกรอบการเจรจาระหว่าง กทพ.กับบีอีเอ็ม ส่วนรายละเอียดต่าง ๆ ต้องรอผลการพิจารณาของบอร์ด กทพ.ก่อนจึงจะเปิดเผยได้ ตนได้ชี้แจงมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับฯให้สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ. (สร.กทพ.) รับทราบ พร้อมจะชี้แจงให้พนักงานกทพ.เข้าใจต่อไปด้วย

ขณะที่นายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสร.กทพ.

กล่าวว่า จากการฟังคำชี้แจงของผู้ว่าการ กทพ. แล้ว ทราบว่าที่ประชุมคณะกรรมการกำกับฯเห็น

ชอบกับแนวทางการเจรjadังกล่าว ถือว่าคำคัดค้านที่ผ่านมาของสร.กทพ.ไม่เป็น



ผล ดังนั้นวันที่ 23 ม.ค. นี้ พนักงาน กทพ.จึงนัดรวมตัวกันแต่งชุดดำ เพื่อไปรอฟังคำชี้แจงของผู้บริหารกทพ.และรอฟังผลที่ประชุมบอร์ดกทพ.ว่าจะพิจารณาชี้ชัดในเรื่องดังกล่าวอย่างไร หากยังเหมือนเดิมไม่มีการปรับแก้ไขอายุสัมปทานจาก 37 ปีให้เหลือไม่เกิน 30 ปี สร.กทพ. ที่ร่วมลงชื่อคัดค้านแล้วว่า 2.5 พันคน จะยกระดับการคัดค้าน ด้วยการเข้าพบนาย

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และไปทำเนียบรัฐบาลยื่นหนังสือคัดค้านต่อพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยสร.กทพ.จะเดินนำคัดค้านให้ถึงที่สุด แต่ยืนยันจะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางด่วน และไม่คิดเอาประชาชนมาเป็นตัวประกันเรื่องนี้ และคำนึงถึงสภาพการจราจรเป็นสำคัญ.