

‘นกแอร์’ไฟเขียวเพิ่มทุน ระดม2.5พันล.เสริมธุรกิจ

หวังปี 62 หยุตขาดทุน
เมินการบินไทยขายหุ้น

กรุงเทพธุรกิจ ● ผู้ถือหุ้นนกแอร์ไฟเขียว
เพิ่มทุนรอบใหม่ 908.79 หุ้น ระดมเงิน
เสริมธุรกิจ 2.5 พันล้านเร่งลดต้นทุนเพิ่มรายได้
ด้าน “ประเวช” ลั่นผู้ถือหุ้นใหญ่พร้อมหนุน
มั่นใจหยุตขาดทุนปีนี้ ขณะที่กรณีบินไทย
จ่อขายหุ้นซึ่งเป็นเรื่องนโยบายของผู้ถือหุ้น
ย่นนกแอร์ต้องยืนให้ได้

นายประเวช ของอาจสิทธิกุล รักษาการ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบิน
นกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า
ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 เมื่อ
วันที่ 22 ม.ค. 2562 มีมติเห็นชอบ 99.96%
ให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน
908.79 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม
จำนวน 2,499.25 ล้านบาท เป็นจำนวน
3,408.05 ล้านบาทมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ
1 บาทโดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน
908.79 ล้านหุ้น เสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมของ
บริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้นที่แต่ละรายถือ
อยู่(Rights Offering)ในราคาหุ้นละ 2.75 บาท
อัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน
2.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุนทำให้การ
เสนอขายหุ้นครั้งนี้บริษัทสามารถระดมทุน
ได้ประมาณ 2,500 ล้านบาท

เงินที่ได้จากการเพิ่มทุนจะใช้เป็นเงินทุน
หมุนเวียน ลดภาระหนี้สิน ปรับปรุงฝูงบิน
และนำมาใช้ในการรองรับแผนการดำเนิน
ธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งจะทำให้บริษัทมีผล
การดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพิ่ม
ศักยภาพทางการแข่งขัน อย่างไรก็ตาม

การเพิ่มทุนครั้งนี้ผู้ถือหุ้นใหญ่ไม่ได้ตั้ง
เงื่อนไขใดๆ ต่างจากการเพิ่มทุนครั้งก่อน
เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันส่วนของผู้
ถือหุ้นติดลบ หากครั้งนี้เพิ่มทุนไม่สำเร็จก็
อาจจะเกิดผลกระทบแต่มั่นใจว่าผู้ถือหุ้นใหญ่
จะไม่มีปัญหา

“การแข่งขันของสายการบินที่รุนแรง
ทำให้นกแอร์จำเป็นต้องเพิ่มทุน เพื่อเพิ่ม
ศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทให้สูงขึ้น
และต้องจะเร่งลดค่าใช้จ่ายเพิ่มรายได้และ
ปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อสร้างความเชื่อมั่น
ให้กับนักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง”

ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถจองซื้อหุ้นสามัญ
เพิ่มทุนของบริษัทตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.-6 ก.พ.
2562 หากมีหุ้นเหลือจากการจัดสรรในรอบ
แรก จะจัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่ต้องการจอง
ซื้อเกินสัดส่วนการถือหุ้นในราคาเดียวกัน
ต่อไป จนกว่าจะหมดความต้องการ ส่วนกรณี
ที่ตั้งราคาเพิ่มทุน 2.75 บาท สูงกว่าราคา
ตลาดนั้นเป็นไปตามมติบอร์ด เพราะช่วงที่
ผ่านมาราคาหุ้นนกแอร์อยู่ในเกณฑ์เพิ่มขึ้น
อย่างต่อเนื่อง และมีปัจจัยบวก ราคาตั้ง
กล่าวจึงจะดึงดูดนักลงทุนรายใหญ่ เกิด
ประโยชน์ต่อนักลงทุนรายย่อย เพราะ
ไม่กระทบต่อมูลค่าหุ้นมากเกินไป

“การดำเนินงานในปี 2562 จะบรรลุ
เป้าหมายหยุตขาดทุน ซึ่งควรหยุดตั้งแต่
ปี 2561 แต่ปัญหาราคาน้ำมันสูง จากสงคราม
การค้า ประกอบกับตลาดจีนชะลอตัวลง
ส่งผลให้แผนเปิดเที่ยวบินเพื่อรุกตลาด
ทวีวจีนได้รับผลกระทบ แต่หลังจากการ
เพิ่มทุนครั้งนี้แล้ว การดำเนินงานในปีนี้จะ
ดีและคล่องตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะ
หยุดการขาดทุนได้เร็วที่สุดในช่วงสิ้นปีนี้

ก่อนเข้าสู่ช่วงของการสร้างเสถียรภาพ
และการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

สำหรับแนวทางการหยุตขาดทุน
คือ การเพิ่มรายได้ด้วยการเพิ่มโค้ดแชร์
และความร่วมมือกับสายการบินนกสก็อต
มากขึ้นในปีนี รวมทั้งเพิ่มเส้นทางอินเดีย
เพื่อชดเชยตลาดจีน และเปิดเส้นทางใน
ตลาดญี่ปุ่น เช่น ฮิโรชิม่า และลงนาม
บันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) เพื่อเพิ่ม
ความร่วมมือกับสายการบินไทยใน
นามไทยกรุ๊ป

นอกจากนี้นกแอร์ยังมีเป้าหมาย
ลดค่าใช้จ่าย ปรับลดแบบฝูงบินให้
เหมาะสม โดยจะปลดระวางเครื่องบิน
ATR 2 ลำ เพื่อลดเครื่องบินให้เหลือ
2 แบบ ได้แก่ โบอิง 737 จำนวน 15 ลำ
และเครื่องบิน Q800 จำนวน 8 ลำ อีกทั้ง
ยังตั้งเป้าลดค่าใช้จ่ายภาคพื้นลง 25-33%
และค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุง

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์
ประธานกรรมการ บริษัท สายการบิน
นกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การเพิ่มทุน
ครั้งนี้มีความสำคัญมาก เนื่องจากขณะนี้
นกแอร์มีส่วนทุนติดลบตั้งแต่ไตรมาส 3
ปี 2561 ดังนั้นหากไม่เพิ่มทุนเพื่อทำให้
ส่วนทุนเป็นบวก ก็จะทำให้หุ้นถูกขึ้น
เครื่องหมาย SP และไม่สามารถซื้อขาย
หลักทรัพย์ได้

ส่วนกระแสข่าวที่สายการบินไทย
จะขายหุ้นนกแอร์นั้น มองว่าประเด็นนี้
ขึ้นอยู่กับการบินไทยเพราะเป็นนโยบาย
ของผู้ถือหุ้นเอง แต่ไม่ว่าสายการบินไทย
จะถือหรือไม่ถือหุ้น นกแอร์ก็ต้องดำรง
สถานะให้ได้