

เสริมปีนกนกแอร์เพิ่มทุน908ล้าน

เมื่อวันที่22 ม.ค. ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์คอนเวนชั่น นายประเวช งามอาจสิทธิกุล รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่1/62 ว่า ที่ประชุมมีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนสายการบินนกแอร์อีก 908,799,918 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 2,499,249,882 บาท เป็น 3,408,409,800 บาท มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน908,799,918 หุ้น จะเสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ตามสัดส่วนการถือหุ้นที่แต่ละรายถืออยู่(Rights Offering) ในราคาหุ้นละ 2.75 บาท อัตราส่วนในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน 2.5 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญเพิ่มทุน

นายประเวช กล่าวต่อว่า บริษัทมีความจำเป็นต้องเพิ่มทุน เพื่อให้มีเงินทุนเพียงพอรองรับแผนการดำเนินงานธุรกิจ เช่น การปรับปรุงฝูงบิน รวมทั้งขยายเส้นทางและเครือข่ายการบิน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของบริษัทให้สูงขึ้น ท่ามกลางภาวะที่ตลาดมีการแข่งขันกันอย่างรุนแรง โดยนกแอร์จะเร่งดำเนินการตามแผนลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้ และเร่งปรับโครงสร้างองค์กร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้ถือหุ้นสามารถจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทได้ตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.-6 ก.พ. 62 ถ้าหากมีหุ้นเหลือจากการจัดสรรในรอบแรก ก็จะจัดสรรให้ผู้ถือหุ้นที่

ต้องการจองซื้อเกินสัดส่วนการถือหุ้นในราคาเดียวกันต่อไปจนกว่าจะหมดความต้องการ

นายประเวช กล่าวอีกว่า สำหรับแผนการดำเนินงานปี 62 นกแอร์ตั้งเป้าจะบรรลุเป้าหมายในการหยุดขาดทุน เนื่องจากบริษัทควรหยุดขาดทุนตั้งแต่ปี 61 แต่ปัญหาคือราคาน้ำมันราคาสูงจากสงครามการค้าและตลาดจีนหดตัว ส่งผลให้ต้องเลื่อนเป้าหมายการหยุดขาดทุนมาในปี 62 แทน คาดว่าจะหยุดการขาดทุนได้เร็วสุดในช่วงสิ้นปีนี้ เบื้องต้นนกแอร์ตั้งเป้าหมายจะหยุดขาดทุนให้ได้ 3 ไตรมาส จากนั้นจะเข้าสู่แผนฟื้นฟูเฟสที่ 2 คือ สร้างเสถียรภาพ และเฟสที่ 3 สร้างการเติบโตต่อไป โดยแนวทางการหยุดขาดทุน คือ การเพิ่มรายได้ ด้วยการเพิ่มโค้ดแชร์และความร่วมมือกับสายการบินนกสัปดาห์มากขึ้น

นายประเวช กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะเพิ่มเส้นทางอินเดียเพื่อชดเชยตลาดจีนที่หดตัว รวมถึงเปิดเส้นทางในตลาดญี่ปุ่น เช่น อิโรชิมา และลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) เพื่อเพิ่มความร่วมมือกับสายการบินไทยในนามไทยกรุ๊ป ขณะเดียวกันจะลดค่าใช้จ่าย ด้วยการเร่งปลดระวางเครื่องบินATR 2 ลำ เพื่อลดเครื่องบินให้เหลือ 2 แบบ ได้แก่ โบอิง 737 จำนวน 15 ลำ และเครื่องบิน Q800 จำนวน 8 ลำ เพื่อลดต้นทุนด้านฝูงบิน นอกจากนี้ตั้งเป้าจะลดค่าใช้จ่ายภาคพื้นลง 25-33% และลดค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงด้วย.