

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 23 มกราคม 2562		
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13785	หน้า: 1(ล่าง), 10
	Col.Inch: 107.78	Ad Value: 134,725	PRValue (x3): 404,175
หวัข้อข่าว: กทม.ยังวิกฤติ ค่าฝุ่นเกิน100มคก.-7จุดแดงโร่			
คลิป: สีสี่			

มาตรฐานได้แก่ ริม ถ.กาญจนาภิเษก เขต บางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ แขวง ดินแดง เขตดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถ.อินทรีพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถ.ลาดพร้าว เขตวังทองหลาง ริม ถ.ดินแดง เขตดินแดง แขวงพญาไท เขต พญาไท แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง

ด.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม, ด.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ตลาด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ด.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ริมถ.คูขนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ส่วนปริมาณฝุ่นละออง ขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน หรือ PM 10 ตรวจ พบค่าระหว่าง 73 – 157 มคก./ลบ.ม. เกินมาตรฐานที่บริเวณริมถ.กาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ริมถ.คูขนาน พระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

อย่างไรก็ตาม คพ.ร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทั้ง กทม. บก.จร. กรมการ ขนส่งทางบก กระทรวงสาธารณสุข กรม อุตุนิยมวิทยา กระทรวงคมนาคม และ ผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล ทั้ง 5 จังหวัดประชุมหารือแนวทางป้องกันและ แก้ปัญหาฝุ่นขนาด PM 2.5 ต่อเนื่อง ทั้ง ตรวจจับควันดำ รถยนต์ส่วนบุคคล และ รถโดยสารประจำทาง เพิ่มความเข้มข้น ในการทำฝนหลวง ฉีดพ่นละอองน้ำ ฉีดน้ำล้างถนนทุกวัน ห้ามเผาในที่โล่ง เด็ดขาด

ต่อมาเวลา 12.00 น.กรมควบคุม มลพิษรายงานสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 อีกครั้ง พบว่า พื้นที่ริมถนนโดยรวมอยู่ ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ เกิน ค่ามาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. 24 พื้นที่ พื้นที่ทั่วไป โดยรวมอยู่ในระดับเริ่มมี ผลกระทบต่อสุขภาพ 15 พื้นที่ ภาพรวม ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่าช่วงเช้า ที่ผ่านมา แต่คพ.ขอความร่วมมือ ประชาชนงดเผาในที่โล่ง งดใช้รถควันดำ ลดใช้รถส่วนตัว เพื่อให้จราจรคล่องตัว

เช่นเดียวกับ หลายหน่วยงาน หามาตรการช่วยลดฝุ่นควันพิษให้กลับสู่ภาวะปกติเร็วที่สุด โดยพล.ท.คงชีพ ตันตระวาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม (กท.) เผยว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด และทุกเหล่าทัพ สนับสนุนรัฐบาลเร่งแก้วิกฤติมลภาวะ จากฝุ่นละอองในอากาศที่ปัจจุบันเกิด ขึ้นมากใน กทม. โดยระยะเร่งด่วนให้นำ เครื่องมือและยุทธโศปกรณ์ที่มีมาปรับใช้ แก้ปัญหาเฉพาะหน้า พร้อมให้ศึกษา แนวทางลดภาวะฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นควบคู่ กันไป สำหรับระยะยาว ขอให้ทุกหน่วยงาน ของกองทัพในกทม.และปริมณฑล ช่วย ลดต้นเหตุฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงานทุกช่องทาง โดยเฉพาะตรวจ สภาพยานพาหนะ ไม่ใช้รถยนต์ทางทหาร ที่มีควันดำ และให้ปรับเปลี่ยนเครื่องไปใช้น้ำมัน บี20 ในอนาคต

วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานจาก ทำเนียบรัฐบาล ว่า หลังพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่น PM 2.5 โดยกำชับทุกภาคส่วนเข้มงวด ในการปฏิบัติตัวตามมาตรการลดฝุ่น 9

มาตรการเร่งด่วน ซึ่งข้อ 8 ระบุห้าม สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะจอดรอในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ มีมลพิษสูง แต่ปรากฏว่าทุกครั้งที่มีการ ประชุมภายในทำเนียบฯ และการประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) รถยนต์ผู้ติดตาม ขบวนของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี รวมถึงรถเจ้าหน้าที่กระทรวงต่างๆ ที่มา ประชุมที่่นำรถมาจอดในทำเนียบฯจะ สตาร์ทรถรอจนกว่าการประชุมจะเลิก เช่นเดียวกับรถตัดสัญญาณสื่อสารที่จะมา ประจำการทุกวันอังคารที่ประชุม ครม. ก็สตาร์ทรถยนต์ไว้ตลอดเวลาด้วย หลัง นายกฯทราบเรื่องได้สั่งให้หยุดสตาร์ท เครื่องยนต์ทันที

ด้านพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.กล่าว หลังประชุมครม.ถึงสถานการณ์วิกฤติ ฝุ่นละอองในกทม.และปริมณฑล หลัง สื่อมวลชนเสนอข่าวรถขบวนติดตาม รัฐมนตรีติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอใน ทำเนียบฯว่า ตนย้ายในที่ประชุมครม.ไปแล้ว ในส่วนหน่วยงานราชการไม่ต้องติดเครื่อง รอ นาย รถของตนก็สั่งไม่ต้องติดเครื่องรอ เพราะ همینควัน เปลืองน้ำมัน เครื่องยนต์ เสื่อมโดยใช่เหตุ เปิดแอร์นั่งรอนานไม่ให้ ทำ ตนทำเป็นตัวอย่างไปแล้ว และทุกคน ต้องช่วยกันด้วย แต่ก็มียี่ห้อที่ติดเครื่อง รอนานๆ ทั้งแท็กซี่ รถเมล์ รถขนส่ง มวลชนทั้งหมด ซึ่งถ้าจะให้หยุดทั้งหมด คงทำไม่ได้ ต้องหาวิธีที่เหมาะสม ส่วน เรื่องบตลงโทษ หากไปกำหนดจะยุ่งกัน ใหญ่ ออกกฎหมายมาทุกตัว พอปฏิบัติ ไม่ได้ก็เดือดร้อนอีก ต้องช่วยกัน

“เมื่อวันที่ 21 มกราคม ผมออก แถลงการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เกินค่ามาตรฐานไปแล้ว มีมาตรการ เร่งด่วน 9 มาตรการเพื่อแก้ปัญหา ดัง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 23 มกราคม 2562	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13785	หน้า: 1(ล่าง), 10
	Col.Inch: 107.78	Ad Value: 134,725	PRValue (x3): 404,175	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: กทม.ยังวิกฤติ ค่าฝุ่นเกิน100มคก.-7จุดแดงโร่			

นั่น อย่าให้ใครมาบิดเบือนว่ารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย ฉีดน้ำอย่างเดียว มันใช่ที่ไหน รัฐบาลทำหลายอย่าง แต่ต้องร่วมมือกัน”นายกฯยืนยัน และว่า ส่วนการใช้โดรนพ่นน้ำบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองนั้น เป็นการทดลองนำสิ่งที่วิจัยพัฒนามาทดลองใช้ว่าจะเป็นอย่างไ วันนี้สมาคมโดรนให้ความร่วมมือทดสอบแก้ปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่จำกัดไม่กว้างเกินไปที่มีความสูงระยะ 25 เมตร ไม่สามารถฉีดน้ำได้ถึง ปรากฏว่าเมื่อนำเครื่องมือของกรมควบคุมมลพิษไปวัดลดฝุ่นละอองได้จาก 70 มคก./ลบ.ม. เหลือ 50 มคก./ลบ.ม.หรืออย่างจินนำโดรนมาใช้ รวมถึงใช้สารเคมีด้วย ต้องตรวจสอบว่าใช้สารเคมีอย่างไร กำลังกีดกันกันอยู่ เราต้องหาหลายมาตรการทำงาน