

‘บิกตู’จนรถกรม.พันคว้นพิษ

สั่งทำให้เป็นแบบอย่าง ฝุ่นยังวิกฤตสูงเกิน40พื้นที่ ชงรถพลังงานสะอาดเสียภาษีต่ำ

โพสต์ทูเดย์ - ฝุ่นจียังเกินมาตรฐาน 40 พื้นที่ในเมือง นายกฯ สั่งการ รมต. ห้ามสตาร์ทรถรอหลังพันคว้นระหว่างประชุม ครม.

สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ช่วงเช้าของวันที่ 22 ม.ค.ในภาพรวมอยู่ในระดับ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” และ “มีผลกระทบต่อสุขภาพ” ในบางพื้นที่โดยมีค่าฝุ่นละอองอยู่ที่ 54-101 มคก./ลบ.ม. เกินค่ามาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) รวม 40 พื้นที่ ทั้งนี้คาดการณ์ในวันที่ 23 ม.ค.จะมีลมพัดแรงขึ้นอาจทำให้ฝุ่นละอองมีโอกาสเจือจางลงได้บ้าง

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ปัญหาฝุ่นละอองเกิดจากหลายส่วนไม่ใช่ภาครัฐอย่างเดียว ซึ่งทุกคนต้องร่วมกันรับผิดชอบ และได้กำชับกระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯ รวมถึงทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามระเบียบ

นายกรัฐมนตรียังกล่าวถึงการติดเครื่องรถยนต์รอในพื้นที่ราชการว่า ได้ย้ายไปที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ข้าราชการไม่ต้องติดเครื่องยนต์รอนาน และรถของนายกฯ ก็ได้สั่งไปแล้วว่าไม่ต้องติดเครื่องยนต์ เพราะมีกลิ่นเหม็นเปลี่ยนน้ำมัน และทำให้เครื่องยนต์เสื่อม

สภาพ ส่วนตัวได้ทำเป็นตัวอย่างไว้แล้วด้วย ดังนั้นทุกคนต้องช่วยกัน

อย่างไรก็ตาม มีรถหลายประเภทที่ติดเครื่องไว้นานๆ เช่น รถแท็กซี่ รถสาธารณะ และรถขนส่งมวลชนทั้งหมด แต่หากจะต้องหยุดทั้งหมดก็คงเป็นไปไม่ได้ จึงต้องหามาตรการที่เหมาะสม และในระหว่างนี้ต้องไม่ติดเครื่องยนต์เร็วจนเกินไปก่อนออกเดินทาง และหากวันนี้กำหนดบทลงโทษก็จะยุ่งกันไปใหญ่ หากปฏิบัติไม่ได้ก็จะเดือดร้อนอีก

ทั้งนี้ คำกล่าวของ พล.อ.ประยุทธ์ครั้งนี้ เป็นผลจากที่บรรดาคนขับรถยนต์ ขบวนรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี ยังไม่ยอมดับเครื่องยนต์ระหว่างการประชุม ครม.เมื่อวันที่ 22 ม.ค.ทั้งที่ พล.อ.ประยุทธ์มีคำสั่งก่อนหน้านี้ห้ามสตาร์ทเครื่องรอ เพราะจะเกิดฝุ่นคว้น

พญ.พรรณพิมล วิบุลากร อธิบดีกรมอนามัย กล่าวว่า ในการหารือร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ 21 ม.ค.ที่ผ่านมา มีข้อสรุปว่า ค่าฝุ่น PM2.5 จะต้องเกิน 90 มคก./ลบ.ม. ต่อเนื่อง 3 วัน และครอบคลุมพื้นที่เกินครึ่งหนึ่งของ กทม. จึงจะเข้าข่ายเป็นอันตรายต่อสาธารณะ แล้วใช้อำนาจออกประกาศควบคุม ซึ่งอาจมีทั้งการห้ามรถขับรถยนต์ส่วนตัว หรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่า

สถานการณ์จะดีขึ้น

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ขณะนี้ยังไม่ถึงขั้นนั้น เนื่องจากค่าฝุ่นยังขึ้นๆ ลงๆ และสูงแค่บางจุด มาตรการในขณะนี้จึงอาศัยกฎหมายที่มีอยู่ในการบังคับใช้ เช่น ผู้ว่าฯ กทม.และจังหวัดปริมณฑล ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข ออกประกาศห้ามเผาในที่โล่ง หรือควบคุมรถบรรทุกในการเข้าออกเมือง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาเตรียมกำหนดเป็นนโยบายแก้ปัญหาค่าฝุ่นละอองระยะยาว เช่น เครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานสะอาดจะเสียภาษีต่ำ ■