

อัศวินรัฐบาลไร้ฝีมือ แก๊งฝุ่นละอองพิษ

คำฟุ้งเกิน มาตรฐาน รวม39จุด

อัศวินรัฐบาลไร้ฝีมือ
ฝุ่นพิษ หลังกรมควบคุม
มลพิษแจ้งอากาศปิดทำ
ฝุ่นตึกกลับ คลุมเมือง-
ปริมาณค่าฟุ้งสูงเกิน
มาตรฐาน 39 จุด ชี้ขึ้นถึง
ระดับมีผลกระทบต่อ
สุขภาพ ♦ อ่านต่อหน้า 13



▲ รณรงค์...พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข นำเจ้าหน้าที่จัด
กิจกรรมรณรงค์ให้คำแนะนำประชาชนดูแลสุขภาพในสภาวะมีฝุ่นพิษที่ทางเซ็นทรัลเวิลด์ ปทุมวัน

ฝุ่นพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

ขณะที่ “บิ๊กตู่” โอดอย่ารีบตัดสินฟ้องทุกคน
ไม่ร่วมใจเปลี่ยนตัวเองก็แก้ไม่ได้แน่ ส่วน
“กรมอุตุฯ” คาดความหนาวจะช่วยลดปัญหา
ได้ฝุ่นจางได้

สถานการณ์ความรุนแรงของปัญหาฝุ่น
ละอองในไทยยังคงแปรปรวน โดยเมื่อเวลา
10.00 น. วันที่ 21 ม.ค. นายประลอง ดำรงค์
ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(กพ.) กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) เปิด
เผยรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน
2.5 ไมครอนหรือPM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล ว่า ในช่วงเช้า อากาศลอยตัวไม่
ดีมีสภาพอากาศปิด ลมสงบ ความเร็วลมส่วน
ใหญ่ต่ำกว่า 1.8 กม./ชม. มีหมอกในตอนเช้า ซึ่งอาจส่งผลให้ฝุ่นละอองเจือจางลงได้เล็กน้อย
ไม่มีฝน ส่งผลให้คุณภาพอากาศอยู่ในระดับปาน
กลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพปริมาณฝุ่น
มลพิษมีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร
ละอองสูงขึ้นจากเมื่อวันที่ 20 ม.ค.ที่ผ่านมา โดย(กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็น

มีค่าฝุ่นอยู่ที่52-83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(มกค./ลบ.ม.) ซึ่งสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด
ไว้ 50 มกค./ลบ.ม.

นายประลอง เผยต่อว่า โดยพื้นที่ริมถนน
มีค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน 23 สถานี ขณะที่พื้นที่
ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน 16 สถานี โดยเฉพาะ
บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน
และ ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ
ที่ตรวจพบว่ามีค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10
ไมครอน(PM10) อยู่ระหว่าง65-132 ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตร (มกค./ลบ.ม.) ซึ่งถือว่าเกิน
มาตรฐานชัดเจน อย่างไรก็ตามคาดว่าในวันที่ 22
ม.ค.นี้ สถานการณ์จะดีขึ้น เนื่องจากกรม
อุตุนิยมวิทยา พยากรณ์จากแบบจำลองแล้วพบ
ว่าการลอยตัวของอากาศจะดีขึ้น มีลมพัดอ่อน

นายประลอง เผยอีกว่า ทางกรมควบคุม
มลพิษมีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร
ละอองสูงขึ้นจากเมื่อวันที่ 20 ม.ค.ที่ผ่านมา โดย(กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็น

กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กรมการ
ขนส่งทางบก กองทัพ กรมอุตุนิยมวิทยา
กระทรวงคมนาคม และผู้บริหารทั้ง 5 จังหวัดใน
การหาแนวทางแก้ไขเพื่อลดมลพิษลงให้ได้
รวดเร็วไม่ว่าจะเป็นเรื่องการใช้มาตรการห้าม
รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปเข้าเขต กทม.ชั้นใน
ช่วงเวลา05.00-10.00 น. และ 15.00-22.00 น.
รวมถึงตรวจจับรถควันดำอย่างเคร่งครัด และเพิ่ม
จุดตรวจจับเป็น 20 จุด ขณะที่กรมการขนส่งทาง
บก และกระทรวงคมนาคม จัดทีมตรวจสอบ
รถบรรทุกและรถโดยสารประจำทางรวมทั้งจัด
ทีมตรวจการณ์เพื่อตรวจสอบถึงอุ้งรถขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) หากพบควัน
ดำเกินมาตรฐานจะสั่งห้ามวิ่งเด็ดขาด นอกจากนี้
นี้ยังได้ปรับเปลี่ยนมาใช้แก๊ส บี20 แทนแก๊ส
ดีเซลธรรมดา รวมถึงเร่งรัดนำรถเมล์ NGV มา
ให้บริการ

ที่ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเวิลด์เขต
ปทุมวัน พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรม

อนามัย กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวขณะนำเจ้าหน้าที่จัดกิจกรรมรณรงค์ให้คำแนะนำประชาชนเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพในสภาวะที่มีฝุ่นละอองพร้อมให้การตรวจและทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายแก่ผู้สนใจว่า อยากให้พ่อแม่กำริบบาทวิถีสวมหน้ากากอนามัยป้องกันรวมถึงควรทำความสะอาดวัตถุติดและภาชนะทุกชิ้นให้สะอาด ที่สำคัญควรหมั่นล้างมือเพื่อป้องกันการสัมผัสฝุ่นละอองผ่านเข้าสู่ร่างกายจากการหยิบจับอาหารซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวเองและผู้บริโภค เช่นเดียวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร พนักงานทำความสะอาดถนน คนขับรถรับจ้างประเภทต่าง ๆ ที่ต้องสัมผัสฝุ่นละอองอยู่ตลอดเวลา ควรสวมหน้ากากอนามัยที่เหมาะสมและหลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องอาบน้ำชำระร่างกายและซักเสื้อผ้าที่สวมใส่ให้สะอาดเพื่อสุขภาพอนามัยที่ดี หากมีข้อสงสัยสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ของกรมอนามัย www.anamai.moph.go.th

ในส่วนของภาคประชาชนซึ่งต้องเผชิญกับปัญหาโดยตรงทำให้หลายคนเริ่มไม่พอใจการแก้ไขปัญหามลพิษของรัฐบาลเนื่องจากเห็นว่าเป็นการทำแบบเฉพาะหน้าเท่านั้น โดยยังไม่มีแผนการแก้ไขในระยะยาว ซึ่งเรื่องดังกล่าวถูกสะท้อนผ่านโลกโซเชียลมาตลอดหลายวันที่ผ่านมา เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวทาง น.ส.ศิริพรรณ รุ่งสาโรจน์ อายุ 28 ปี ดิวเดอร์สอนพิเศษกล่าวว่า ส่วนตัวรู้สึกท้อว่าหน่วยงานรัฐไม่ได้ตระหนักในความร้ายแรงของปัญหามลพิษเท่าที่ควรราวกับว่าคนรู้จัก พ่อแม่ หรือพี่น้องของคนในหน่วยงานไม่ได้พักอาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ หรือบริเวณชานเมืองที่ผ่านมายังไม่มีมาตรการอะไรที่เป็นรูปธรรมในระยะยาวเลย ซึ่งแตกต่างจากผู้คนในโลกโซเชียลที่ตระหนักและพยายามให้ข้อมูลความร้ายแรงของเรื่องนี้มากกว่าอีก ประชาชนส่วนใหญ่รับรู้ข้อมูลข่าวสารจากอินเทอร์เน็ตจึงอยากให้ภาครัฐเร่งคิดและลงมือแก้ไขอย่างจริงจังมากกว่านี้ เช่นเดียวกับความคิดเห็นของ น.ส.ณัฐชนันท์กสิ์ก สิงห์วงศ์ อายุ 27 ปี พนักงานบริษัทเอกชนที่อยากให้รัฐลงมือทำอะไรมากกว่าการฉีดน้ำ การทำฝนเทียม หรือแจกหน้ากาก

อนามัย เช่น อาจให้ประชาชนหยุดงานหรือทำงานที่บ้านแทนเพราะหากประชาชนต้องเดินทางมาทำงานกับปัญหาที่รุนแรงขนาดนี้อาจไม่คุ้มกับความเสียสละสุขภาพในระยะยาว

ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงปัญหาดังกล่าวว่า วันนี้ต้องดูบรรยากาศข้างบนเป็นอย่างไรความกดอากาศเป็นอย่างไรและฝุ่นผงเหล่านี้เกิดมากเกิดน้อยแค่ไหน ในช่วงที่มีลมพัดไม่มีความกดอากาศข้างบนลงมา ฝุ่นก็จะกระจายออกไป ส่วนตัวรู้ว่าต้องแก้ปัญหาดังกล่าวแต่การตัดสินใจไปเรื่องว่ารัฐบาลไม่ให้ความสนใจ ทั้งที่ตนจะตายกันอยู่แล้วคงไม่ถูกต้องนักทุกคนต้องเรียนรู้ว่าอยู่กับธรรมชาติอย่างไร เราไม่สามารถแก้ธรรมชาติได้ ดังนั้นจึงต้องแก้ที่คนซึ่งหากบอกให้คนแก่จริง ๆ ถามว่าโรงงานทำหรือยัง ลดการใช้แก๊สมันดีเซลมาใช้ ปี 20 ทำหรือยัง หากทุกคนไม่เปลี่ยนแปลงตัวเองรัฐบาลก็ไม่สามารถแก้ได้ทุกเรื่อง

ทางด้าน นายภูเวียง ประคำมินทร์ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยากระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวว่า ในช่วงวันที่ 21-24 ม.ค.นี้ บริเวณความกดอากาศสูงกำลังค่อนข้างแรงอีกระลอกหนึ่งจากประเทศจีนจะแผ่เสริมลงมาปกคลุมประเทศไทยตอนบนและทะเลจีนใต้ ซึ่งจะทำให้บริเวณประเทศไทยตอนบนอากาศหนาวเย็นลงกับมีลมแรงและอุณหภูมิจะลดลง 2-5 องศาเซลเซียสและจะส่งผลให้อากาศเย็นถึงหนาวกับมีหมอกบางในตอนเช้า อุณหภูมิต่ำสุดบนพื้นราบ 14-22 องศาเซลเซียส ยอดดอยอุณหภูมิต่ำสุด 2-10 องศาเซลเซียสส่วนมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมภาคใต้และอ่าวไทยจะมีกำลังแรงขึ้นทำให้ภาคใต้มีฝนเพิ่มขึ้น ส่วนคลื่นลมบริเวณอ่าวไทยและทะเลอันดามันมีปานกลาง สำหรับลักษณะอากาศในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในระหว่างวันที่ 21 ม.ค. เป็นต้นไปถึงราววันที่ 26 ม.ค.นี้ จะมีความกดอากาศสูงอีกระลอกเข้ามาทำให้อากาศเย็นมีลมพัดส่งผลให้ฝุ่นควันมีความเจือจางลงได้บ้างตั้งแต่ช่วงเย็นวันที่ 22 ม.ค. อย่างไรก็ตามหากมี

ฝนตกลงมาก็จะช่วยลดระดับฝุ่น แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่มีแนวโน้มของฝนในจุดที่มีปัญหาเลย

วันเดียวกัน นายทักษิณ ชินวัตร อดีต นายกฯ กล่าวในรายการ “Good Monday” รับมือกับการเปลี่ยนแปลงของโลกกับ ดร. ทักษิณ ชินวัตร” ถึงการแก้วิกฤติฝุ่นละออง ว่า การที่ไทยมีมลพิษติดอันดับ 10 ของโลกถือว่าเสียหายมาก ทั้งเรื่องสุขภาพอนามัยและความเสียหายทางเศรษฐกิจ ดังนั้นจึงต้องเร่งแก้ไข โดยเฉพาะเรื่องของรถดีเซลกับรถที่ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว โดยภาคอุตสาหกรรมจะต้องเปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์เป็นระบบไฟฟ้าซึ่งหากมีแนวทางที่ชัดเจนสามารถทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถไฟฟ้าเพื่อส่งออกได้ด้วยขณะที่ในภาคเกษตรต้องเปลี่ยนวิธีปฏิบัติโดยเฉพาะการปลูกข้าวที่ยังใช้การเผาต่อข้าวหลังเก็บเกี่ยวควรหันมาใช้วิธีซุกหรือขังน้ำไว้ให้เน่าแทนจะดีกว่าเหมือนที่ชาวนาในเวียดนามนิยมทำกัน เพราะนอกจากจะเป็นการลดมลพิษทางอากาศแล้วยังดีต่อดินด้วยเนื่องจากเมื่อข่อยสลายแล้วจะเป็นปุ๋ยไปในตัว ปัจจุบันโลกเปลี่ยนไปมาก ดังนั้นเราต้องก้าวให้ทันเทคโนโลยี.