

ดำเนินมาตรการเร่งด่วน ดังนี้ 1.เพิ่มความถี่ในการกวาดล้างทำความสะอาดถนน และฉีดพ่นน้ำในอากาศตั้งแต่เวลา 18.00- 06.00 น. ทุกวัน จนกว่าฝุ่นละอองจะลดลงอยู่ในระดับมาตรฐาน 2.แจกหน้ากากอนามัย N95 ในพื้นที่ ส่วนลุ่มพื้นที่ บางคอแหลม จตุจักร บางกะปิ บางขุนเทียน โดยจะให้ความสำคัญกับกลุ่มเสี่ยง ผู้ป่วย คนชรา เด็ก และผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิดกับแหล่งกำเนิด 3.เข้มงวดตรวจจับรถควันดำและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งรถยนต์ขนาดเล็ก รถยนต์ขนาดใหญ่ รวมทั้งรถโดยสารสาธารณะ 4.จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเร่งคืนพื้นที่ผิวการจราจร ณ จุดที่ดำเนินการเสร็จแล้ว สำหรับจุดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จะปรับพื้นที่ผิวถนนให้กว้างขึ้น โดยบีบหรือลดพื้นที่การก่อสร้างบนพื้นผิวการจราจรให้แคบลง

เร่งระบบราง-ปรับปรุงน้ำมัน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวอีกว่า 5.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารสูงและระบบสาธารณูปโภค โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบและสำรวจให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นละอองให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ 6.การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด โดยอำนวยความสะดวกในการจราจรให้ดีขึ้น รวมถึงการเข้มงวดมิให้มีการจอดรถริมถนนสายหลัก 7.เข้มงวดมิให้มีการเผาขยะและการเผาในที่โล่ง 8.รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง 9.ปฏิบัติการฝนหลวง และการใช้โดรนพ่นน้ำผสมสารเคมี เพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง

“เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนรัฐบาลได้วางแผนทางและการดำเนินการในระยะยาว การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถยนต์ใช้ดีเซล B20 ส่งเสริมและผลักดันให้ใช้รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ รถโดยสารไฟฟ้า รวมทั้งรถโดยสารไฮบริด และการเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า พร้อมทั้งโครงการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเร็ว ทั้งนี้ มาตรการระยะยาวดังกล่าว จะดำเนินการทั้งในช่วงก่อนและหลังจากที่เครือข่าย การให้บริการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จขณะนี้ รถเมล์ ขสมก. รถไฟ ได้ปรับใช้ B20 แล้ว” นายกระบุญ

ฝุ่นกทม.กลับมากกระทบสุขภาพอีก

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.)

รายงาน สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระบุว่า จากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่อากาศในช่วงเช้า อากาศลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด ลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 1.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) มีหมอกในตอนเช้า ไม่มีฝน ส่งผลให้สถานการณ์ PM 2.5 พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่ คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

ทั้งนี้ จากคำแนะนำของกรมอนามัย และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ลักษณะเช่นนี้จะทำให้ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” เนื่องจากปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้นจากเมื่อวันที่ 20 มกราคม โดยบริเวณพื้นที่ริมถนน คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) จำนวน 23 สถานี สำหรับพื้นที่ทั่วไป (ห่างจากริมถนนสายหลัก) คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. อยู่ 16 สถานี คาดการณ์ในวันที่ 22 มกราคมนี้ จากการพยากรณ์ และแบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา “การลอยตัวของอากาศจะดีขึ้นเนื่องจากมีลมพัดอ่อน” อาจทำให้ฝุ่นละอองเจือจางได้เล็กน้อย แต่คาดการณ์ว่าคุณภาพอากาศจะยังอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

ทุกหน่วยเร่งหาทางแก้วิกฤตฝุ่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คพ. ได้ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กรมขนส่งทางบก กองทัพ กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงคมนาคม และผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล ทั้ง 5 จังหวัด ดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM2.5 อย่างต่อเนื่อง เช่น กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) และ บก.จร. ใช้มาตรการห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป เข้าเขตกรุงเทพฯชั้นใน ช่วงเวลา 05.00-10.00 น. และเวลา 15.00-22.00 น. รวมถึงตรวจจับรถควันดำอย่างเคร่งครัดและเพิ่มจุดตรวจจับรถควันดำเป็น 20 จุด ขนส่ง จัดทีมตรวจสอบรถบรรทุกและรถโดยสารประจำทาง และจัดทีมตรวจการเพื่อตรวจสอบถึงอุ้งรถ ขสมก. หากพบควันดำเกินมาตรฐานจะสั่งห้ามวิ่งเด็ดขาด

นอกจากนี้ ขสมก.ได้ปรับเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน B20 แทนน้ำมันดีเซลธรรมดา รวมถึงเร่งรัดนำรถเมล์ NGV มาให้บริการ กทม. กวาดล้างถนนอย่างเข้มงวดทุกวัน พร้อมทั้งฉีดพ่นละอองน้ำด้วยเครื่องความดันสูงเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่น

ละอองกระทรวงมหาดไทย (มท.) สั่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑลเข้มงวดไม่ให้มีการเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด ขณะที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยกเว้นค่าจอดรถยนต์ในอาคารจอดแล้วจรจำนวน 4 แห่ง ควบคุมพื้นที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าและขอให้งดกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองในช่วงวันที่ 16-22 มกราคม 2562

ซีลมช่วยพัดฝุ่นจั่วไปเป็นช่วง

ด้านกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประเมินสถานการณ์เพื่อเตรียมการบินขึ้นทำฝนเทียมทุกวัน และ คพ.ร่วมกับ กทม.ติดตามตรวจสอบ ให้คำแนะนำและแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ทุกวัน วันละ 3 เวลาอย่างต่อเนื่อง

ต่อมาเวลา 10.45 น. แบบจำลองสภาพอากาศ (วาฟ-รอม) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (สสนก.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) รายงานว่า จากการคาดการณ์ลมของ wrf-roms พบว่าตั้งแต่ช่วงบ่ายของวันที่ 21 มกราคมที่ผ่านมา ลมที่พัดผ่านกรุงเทพฯ จะมีกำลังแรงขึ้น จากความกดอากาศสูงที่จะเริ่มแผ่ลงมาถึงกลุ่มประเทศไทยตอนบน โดยจะมีกำลังแรงต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 24 มกราคมนี้ ทำให้ตั้งแต่ช่วงบ่าย ลมช่วยพัดพาฝุ่นละอองกระจายออกไป ค่าสะสมของฝุ่นละอองจะเบาลง จากนั้นความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลง ทำให้กระแสลมแผ่ลง แต่ในช่วงวันที่ 26 มกราคม จะมีความกดอากาศสูงระลอกใหม่แผ่ลงมาเสริม ลมที่แผ่ลงไปจะกลับมาแรงขึ้นอีกครั้ง

ปก.เตือน5จว.กลาง-กรุงเทพฯ

นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เมื่อเวลา 05.00 น. พบว่ามีจังหวัดที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินค่ามาตรฐาน คือ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เกินค่ามาตรฐาน 100 ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง และริมถนนดินแดง เขตดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว และแขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง) นนทบุรี (ต.บางกรวย อ.บางกรวย) ปทุมธานี (ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง) สมุทรปราการ (ต.ทรงคนอง และ ต.บางตลาด อ.พระประแดง ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง) สมุทรสาคร (ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน ริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร) และนครปฐม (ต.นครปฐม

อ.เมืองนครปฐม) มีค่า PM 2.5 ระหว่าง 54-87 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ AQI มีค่าระหว่าง 109-192 คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

“ปก.ได้ประสานจังหวัดแก้ไขปัญหามลพิษ สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากหมอกควัน สามารถติดต่อได้ที่สายด่วนนิรภัย 1784 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อประสานแก้ไขปัญหาโดยด่วนต่อไป” นายชัยพลกล่าว

สธ.เตือนตื่นตัวอย่าตื่นตระหนก

นพ.วรตม์ โชติพิทยสุนนท์ โฆษกกรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินค่ามาตรฐานที่มีทั้งช่วงลด ช่วงเพิ่ม ในระยะนี้ว่า ปรากฏการณ์เช่นนี้ เกิดขึ้นวันละหลายรอบเป็นมาระยะเวลาหนึ่งแล้ว ทำให้ประชาชนเริ่มมีความเครียดวิตกกังวลกับเรื่องนี้ อยากแนะนำประชาชนให้เลือกเสพข่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ เช่น หน่วยงานที่ดูแลด้านมลพิษ หน่วยงานด้านสาธารณสุข เป็นต้น อย่าไปเชื่อข่าวสารที่มาจากแหล่งที่ไม่น่าเชื่อถือ ไม่มีแหล่งข่าวชัดเจนตรวจสอบไม่ได้ อย่างที่เห็นในช่วง 3-4 วันที่ผ่านมา ที่มีคนไม่หวังดีออกมาปล่อยข่าวว่าฝุ่นละอองขนาดเล็กทำให้มีคนเสียชีวิตก็เป็นเรื่องไม่จริง

นพ.วรตม์กล่าวว่า ไม่อยากให้ประชาชนตื่นตระหนก แต่ก็ต้องตื่นตัว การป้องกันตัวเองด้วยการสวมหน้ากากอนามัยสามารถป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก หากมีการเตรียมตัวที่ดี อุปกรณ์ป้องกันพร้อมก็จะช่วยประชาชนลดความเครียด ความกังวลได้ หรือกรณีการใช้ชีวิตนอกบ้าน ทุกคนยังสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ และสวมอุปกรณ์ป้องกัน แต่หากเป็นผู้ที่มีโรคประจำตัว อาจหลีกเลี่ยงไปในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองสูงๆ

“อย่างไรก็ตาม คนในครอบครัวขอให้ช่วยดูแลสภาพจิตใจของกันและกันด้วย หากพบว่าใครเครียด กังวล นอนไม่หลับสามารถขอรับคำปรึกษาได้ หรือโทรสายด่วน 1323 เพราะระยะสั้นคนอาจจะเครียด แต่หากเครียดสะสมนานๆ ก็อาจจะไม่ส่งผลดี เรื่องนี้ต้องติดตามและแก้ปัญหา” นพ.วรตม์กล่าว

‘แม่’ ยกเคสปักกิ่งแก้ฝุ่นกทม.

นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี กล่าวผ่านรายการกู๊ดมันเดย์ (Good Monday) รับมือกับการเปลี่ยนแปลงของโลกกับ ดร.ทักษิณ ชินวัตร EP.2” ว่า ที่ประเทศไทยมีปัญหาที่ตกใจกันมากก็คือเรื่องของฝุ่นเรื่องของอากาศมลพิษที่มีฝุ่นขนาดเล็กถึง 2.5 ไมครอน เป็นขนาดที่

อันตรายในการทะลุทะลวงเข้าไปในหลอดเลือดต่างๆ ทำให้สุขภาพเสียหาย การมีมลภาวะที่ติดอันดับ 10 ของโลกนั้น เสียหาย 2 ส่วนแน่นอน ส่วนหนึ่ง คือสุขภาพอนามัยของคนไทย แต่ส่วนที่สอง คือ ความเสียหายทางเศรษฐกิจ คือเรื่องของภาพพจน์ที่เสียหายไป การท่องเที่ยวก็จะมีผล เพราะคนก็ไม่อยากจะมาในช่วงที่ภาวะมลพิษทางอากาศสูงอย่างนี้ เหมือนหลายประเทศหลายเมืองที่ขึ้นบัญชีว่าเป็นเมืองที่มีมลพิษสูง ฉะนั้น ก็จะเสียหายทางเศรษฐกิจ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่จะต้องแก้กัน โดยตนจะเล่าประสบการณ์ที่ไปปักกิ่ง เมืองเป็นแอ่ง เวลาที่มีมลภาวะ มีแล้วจะอยู่นานออกไปได้ยาก เขาหาสาเหตุว่าเกิดจากอะไรบ้าง แนนอนสาเหตุหนึ่งก็เกิดจากรถติด รถเยอะ และเครื่องยนตดีเซลทั้งหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขาเคยมีโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานถ่านหินอยู่รอบเมืองปักกิ่ง ตอนหลังก็ยกเลิก และก็ไปใช้พลังงานอื่นที่สะอาด มีโรงงานอุตสาหกรรมรอบเมืองปักกิ่งก็ย้ายหมด ส่วนเรื่องของปัญหาด้านรถยนต์ก็มีนโยบายเลยว่า ภายใน 5-6 ปีข้างหน้า รถที่จะวิ่งในปักกิ่งต้องเป็นรถไฟฟ้าเท่านั้น และถือโอกาสเอาริวกฤตนี้มาส่งเสริมอุตสาหกรรมทำรถไฟฟ้าอย่างเป็นเรื่องเป็นราว ส่งเสริมให้มีการผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้ามากขึ้น จึงจูงจูงอันนี้ก็เป็นการถือเอาริวกฤตเป็นโอกาส

ชงแก้2ข้อแนะใช้รถยนต์ไฟฟ้า

นายทักษิณกล่าวอีกว่า กลับมาที่ประเทศไทย ปัญหาที่เกิดจากฝุ่นจำนวนมากมาวันนี้ เกิดจาก 2 อย่าง อย่างที่หนึ่งคือเกิดจากรถยนต์โดยเฉพาะรถดีเซล กับรถที่ไม่ได้มาตรฐาน รถเก่า หมดสภาพมาวิ่ง ควันเยอะ พวกนี้ต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว ระยะยาวก็ต้องแก้ปัญหารถยนต์ดีเซลอย่างจริงจัง อันที่สอง คือการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมรถยนต์เปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์ ต้องพยายามจูงใจให้เปลี่ยนมาผลิตรถไฟฟ้าให้ได้ เพื่อลดมลภาวะของไทยและถูกด้วยในอนาคตข้างหน้า เพราะไม่ต้องนำเข้าน้ำมันมากมาย ถ้ามีนโยบายที่ชัดเจน บริษัทรถยนต์เหล่านี้จะหันมาผลิตรถไฟฟ้าในเมืองไทย จะดำรงความเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อยู่ต่อไป เพราะฉะนั้นต้องมีนโยบายที่ชัดเจน สมมุติว่าวันนี้รถหมดอายุแล้วจะซื้อใหม่ ถ้าไปซื้อรถไฟฟ้าอาจจะซื้อได้ถูกกว่าหรือมีแรงจูงใจทางภาษีอะไรก็แล้วแต่ เพื่อจะให้คนได้เปลี่ยนจากรถเครื่องยนต์ธรรมดาที่หมดสภาพ หมดอายุแล้ว หรือจะซื้อใหม่ ให้ไปซื้อรถไฟฟ้าก็จะลดจำนวนรถยนต์ที่ใช้ดีเซลที่วิ่งในกรุงเทพฯไปเรื่อยๆ จนในที่สุดมลภาวะที่เกิดจากรถยนต์ก็จะหายไป

ปลูกต้นไม้เพิ่มขจัดควันพิษ

นายทักษิณกล่าวอีกว่า อีกตัวที่เป็นมลภาวะที่เรามองมากเนี่ย คือการเผาชีวมวลทั้งหลาย พอเก็บเกี่ยวข้าวเสร็จ เกษตรกรมักจะเผาตอข้าวแทนที่จะขุดหรือจะขนน้ำไว้ให้เน่า ในประเทศเวียดนามเขานิยมขังไว้ให้เน่า เพราะการเผาเป็นการทำลายจุลินทรีย์ในดิน ทำให้ฤดูกาลต่อไปผลผลิตอาจจะตกต่ำ ต้องใช้ปุ๋ยเยอะ ต้องใช้ยาฆ่าแมลงเยอะ แต่ถ้าเปลี่ยนเป็นการขังน้ำแล้วให้ตอข้าวเน่า จุลินทรีย์ในดินก็จะไม่เสียหาย แล้วตอข้าวที่เน่าจะเป็นปุ๋ย จะทำให้ผลผลิตในปีต่อไปมากขึ้น ลดการใช้ปุ๋ยขึ้น ต้องรณรงค์เพื่อให้เกษตรกรทั้งหลายเข้าใจ ถือเอาริวกฤตครั้งนี้เป็นโอกาสโดยการรณรงค์เกษตรกรลดการเผาไบโอแมส (biomass) หรือชีวมวลทั้งหลาย แล้วก็เปลี่ยนเป็นการปล่อยให้มันเน่าบนดินแล้วจะเป็นปุ๋ยในตัวเองทำให้ biomass ทั้งหมดไม่เข้ามาในกรุงเทพฯ ตนไม่อ่านข่าวเกี่ยวกับการที่ฮ่องกงจะเปิดใช้เครื่องขจัดมลพิษขนาดยักษ์ เป็นทาวเวอร์ใหญ่ เขาบอกว่าเทียบเท่ากับการขจัดมลพิษด้วยต้นไม้ 4 แสน 8 หมื่นต้น เห็นไหมว่าเทคโนโลยี

ที่เกิดขึ้นเอามาใช้เพื่อประโยชน์ เพื่อความผาสุกของคนทั้งนั้น เพราะฉะนั้นจะต้องให้ความสนใจเรื่องเทคโนโลยี นอกจากนี้เป็นห่วงอยากให้กรุงเทพฯรักษาดินไม้หรือเพิ่มต้นไม้ ถ้าไม่เช่นนั้นต้องไปเพิ่มทาวเวอร์ไว้เพื่อขจัดมลพิษเหมือนที่ฮ่องกงทำ เพราะฉะนั้นประเทศไทยเป็นประเทศที่ปลูกต้นไม้ได้ แต่ว่านี่ปลูกตึกจนทั้งต้นไม้หมด ถ้าจะส่งเสริมเรื่องนี้ก็น่าจะเป็นประโยชน์

สพฐ.แนะร.ร.ใช้ดุลพินิจปิดเรียน

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า การประกาศให้หยุดเรียน ลดหรืองดกิจกรรมกลางแจ้ง หากโรงเรียนอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงค่าฝุ่นละอองสูงเกินมาตรฐาน ผู้อำนวยการสถานศึกษาซึ่งอยู่หน่วยงานสามารถพิจารณาสั่งงดกิจกรรม ลดกิจกรรม หรือเลือกสถานที่จัดกิจกรรมที่เหมาะสมได้ทันที โดยสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ไม่ได้มีประกาศเป็นทางการ แต่ได้เน้นย้ำให้สถานศึกษาติดตามสถานการณ์ ข่าวสารใกล้ชิด และดูว่าที่ตั้งของโรงเรียนจุดที่เกิดวิกฤตหรือไม่ รวมถึงต้องให้ความรู้แก่นักเรียนในการสังเกตตัวเอง หากกรณีเกิดอาการแพ้จากฝุ่นเป็นอย่างไร ขณะเดียวกันได้แจ้งเพิ่มเติมขอให้ครูประจำชั้น เอาใจใส่ ติดตามดูแลเด็กเป็นพิเศษ โดยเฉพาะเด็กที่มีโรคประจำตัวและมีการติดต่อประสานกับโรงพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

‘อาคม’แจงแผนรถเมล์ใช้ปี20

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาปิดโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียนว่า กระทรวงมีนโยบายชัดเจนในเรื่องระบบการขนส่งสาธารณะเน้นการใช้พลังงานที่สะอาดประหยัดพลังงาน โดยโครงการตามยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่กำลังดำเนินการจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างและเตรียมเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในส่วนโครงการที่เหลือส่วนการเดินทางใช้พลังงานสะอาดจะเน้นไปที่ระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งการเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 เพื่อช่วยลดมลพิษและฝุ่นละออง PM 2.5 ล่าสุด ขสมก.ได้เริ่มใช้แล้ว จำนวน 815 คัน ที่เหลืออีก 1,260 คัน จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์นี้

ปิดมาตรการรถเมล์สลับวันวิ่ง

นายอาคมกล่าวถึงการใช้แนวทางการวิ่งสลับวันให้บริการของรถเมล์ เพื่อลดมลพิษเช่นเดียวกับต่างประเทศว่า มองว่าประเทศไทยยังไม่มีผลจำเป็นต้องใช้มาตรการดังกล่าว อีกทั้งต้องพิจารณาพื้นที่และปริมาณของผู้โดยสาร และต้องพิจารณาการบังคับใช้ว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด ส่วนกรณีร่วมนบริการ ขสมก.จะหยุดวิ่งให้บริการ หากว่าไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารตามมติของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางที่ให้ปรับราคาใหม่วันที่ 21 มกราคมนั้น มติดังกล่าวยังคงเดิมคือให้ปรับขึ้นค่าโดยสารอีก 1-2 บาท เพียงแต่ขอเลื่อนระยะเวลาการปรับราคาใหม่เป็นวันที่ 22 เมษายนแทน เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการขับรถส่วนบุคคลเพื่อช่วยลดฝุ่นละอองบนถนน

สุวรรณภูมิยังไม่ได้รับผลกระทบ

น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่ปกคลุมในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลว่า สถานการณ์ดังกล่าวยังไม่มีผลกระทบต่อทัศนวิสัย และการขึ้นลงของเครื่องบินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพราะทางสนามบินมีระบบเครื่องช่วยเดินอากาศในการนำอากาศยานเข้าสู่รันเวย์ และทางขับได้แบบอัตโนมัติ โดยใช้อุปกรณ์ติดกับอากาศยาน และอุปกรณ์นำร่องติดตั้งอยู่บริเวณหัวรันเวย์ ทั้ง 4 รันเวย์ ผู้โดยสารจะได้รับความปลอดภัยแน่นอน ทัศนวิสัยต่ำสุดของทางสนามบิน ตอนนี้อยู่ที่ระดับการมองเห็น 135 เมตร ถ้ามากกว่านี้ถึงจะเป็นปัญหาในเรื่องของการบิน ยืนยันว่าขณะนี้ไม่มีการบินล่าช้าจากทัศนวิสัยแต่อย่างใด ส่วนในเรื่องของการดูแลความปลอดภัยในส่วนของอาคารผู้โดยสารทางท่าอากาศยาน ได้ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศที่สามารถกรอง PM 2.5 ได้อยู่แล้ว

ขง3ทส.อนุมัติ3แนวทางแก้ฝุ่น

ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมการติดตามสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหว่า ผลการหารือได้ข้อสรุปใน 3 แนวทางเพื่อนำเสนอต่อ รัฐมนตรีทส. คือ 1.ขอให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากที่ประชุม โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เช่น ทาง บก.จรมีด่านตรวจวัดควันดำ 20 จุดในพื้นที่รอบนอก กทม. จากนั้นจะเพิ่มหน่วยเคลื่อนที่อีก 5 หน่วย เพื่อดำเนินการในพื้นที่ กทม.ชั้นในและจุดที่ได้รับร้องเรียนในเรื่องค่าฝุ่นละออง ในส่วนของกรมฝนหลวง จะเร่งทำฝนหลวงอย่างเข้มข้นในช่วง 7 วันนี้ โดยเพิ่มจุดทำฝนหลวงเป็น 2 จุด คือ จากในพื้นที่ จ.ระยอง เป็น จ.นครสวรรค์ด้วย เป็นต้น

นายประลองกล่าวอีกว่า 2.หากค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เฉลี่ยทั่วทั้งพื้นที่ กทม.เกิน 90 มคก./ลบม. ติดต่อกัน 3 วัน ทางอธิบดีกรมอนามัย และรองอธิบดีกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ได้ร่วมประชุมในวันนี้เสนอให้มีมาตรการควบคุม

การจราจร และการก่อสร้างที่เข้มข้นขึ้น โดยให้เริ่มจากหน่วยงานราชการและเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น อาจจะไม่ให้ข้าราชการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน

เพื่อลดจำนวนรถยนต์บนท้องถนน จะต้องขอความเห็นชอบจากแต่ละหน่วยงานด้วย และ 3.หากดำเนินการตามมาตรการต่างๆ แล้วค่าฝุ่นละอองยังไม่ลดลง จะให้กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประกาศพื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ พ.ศ.2561 ตาม พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ.2535 ซึ่งระบุว่าหากเกิดปัญหาที่สร้างความรุนแรงและมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รว.สาธารณสุขสามารถออกประกาศดังกล่าว โดยมอบอำนาจให้ผู้ว่าฯ กทม.ในการออกประกาศ กทม.เพื่อให้แหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษหยุดกิจกรรมใดๆ ได้

ยังไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษ

“ส่วนที่มีการเสนอให้ออกประกาศเขตควบคุมมลพิษในพื้นที่ กทม. ตามมาตรา 9 พ.ร.บ.ส่งเสริมสิ่งแวดล้อม 2535 นั้น ที่ประชุมมองควรแก้ไขปัญหาดังกล่าว 3 แนวทางต้นก่อน ถ้าจะประกาศอะไรรุนแรงออกมาเลยนั้นต้องคิดถึงภาพลักษณ์ของประเทศไทยด้วย หลายอย่างต้องดูว่าถ้าประกาศไปแล้วจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ กทม.ขนาดไหน วันนี้เรากำลังส่งเสริมการท่องเที่ยว และมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศ จึงไม่อยากทำอะไรที่รุนแรงเกินไปและสำคัญที่สุดคือเกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องใช้รถใช้ถนนในการเดินทาง ส่วนข้อมูล สธ.ระบุว่าตัวเลขผู้ป่วยจากสถานการณ์นี้ยังไม่ได้เพิ่มขึ้น” อธิบดี คพ.กล่าว