

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/กทม.-จราจร			
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25303	หน้า: 14(ขวา)	
	Col.Inch: 11.54	Ad Value: 25,388	PRValue (x3): 76,164	คลิป: สี่สี่
หัวข้อข่าว: แก่รถติด'คอขวด'วงแหวนรัชดาฯ				

แก่รถติด'คอขวด'วงแหวนรัชดาฯ

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผบช.น.) คูแฉงานจราจร กล่าวว่า ตามที่รัฐบาลได้ให้แนวทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยได้มีแนวคิดให้เพิ่มศักยภาพในถนนตามแนววงแหวนรัชดาหรือวงแหวนชั้นในเนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่จะระบายรถและเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้เดินทางเข้า-ออกเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยที่ผ่านมามองเห็นว่าทางหน่วยงานภาครัฐพยายามที่จะก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดและสะพานข้ามแยกเพื่อที่จะลดจุดติดซึ่งจะช่วยให้อัตราการใช้ถนนวงแหวนรัชดาฯเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่องตลอดทั้งแนว แต่จากการตรวจสอบสภาพการจราจรบช.น.พบว่าในแนวนถนนวงแหวนรัชดาฯมีปัญหาจุดคอขวดอยู่ที่บริเวณถนนอโศกมนตรีซึ่งจุดดังกล่าวทำให้การจราจรในแนววงแหวนติดขัด ดังนั้นสำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและขนส่ง (สนข.) จึงได้มีการหารือและพิจารณาที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถบนถนนอโศกมนตรีเพื่อลดปัญหาคอขวดโดยขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมว่าควรจะทำโครงการเช่นไรให้สามารถแก้ปัญหาคอขวดได้และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนที่อาศัยในย่านดังกล่าว ที่ผ่านมา บช.น. ได้เร่งแก้ไขปัญหามาโดยควบคุมคนเดินข้ามถนนให้เป็นระบบเพื่อลดปัญหาการตัดกระแสรถโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน.