

ปรับTORแหลมฉบัง นับหนึ่งเริ่มประมูลใหม่

ปรับTORแหลมฉบังนับหนึ่งเริ่มประมูลใหม่

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท.เปิดรับฟังข้อคิดเห็นประมูล "ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3" ใหม่ หลังเปิดประมูลแล้วล้ม เดินหน้าคลายคุณสมบัติ ชงบอร์ดพิจารณาวันนี้ ก่อนเคาะเปิดขายซองรอบ 2 ไม่เกิน 31 ม.ค.

อ่านต่อหน้า 11

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) รักษาการแทนผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยภายหลังรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถามนักลงทุน ในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วานนี้ (21 ม.ค.) ว่า หลังจากรับข้อเสนอประมูลเพียง 1 ราย จากที่มีนักลงทุนไทยและต่างชาติที่เข้าซื้อเอกสารในครั้งนี้ จำนวน 32 ราย ซึ่งตามประกาศอื้อชี้กำหนดว่า กรณีมีผู้ยื่นซองรายเดียว หรือยื่นหลายราย แต่ไม่มีผ่านการเสนอที่ถูกต้องตามประกาศ ต้องทำการรับฟังความคิดเห็นและชี้แจงทำความเข้าใจนักลงทุนภายใน 7 วัน นับจากวันยื่นซอง (14 ม.ค.62) โดยมีนักลงทุนที่ซื้อซองมาเกือบทั้งหมด และยังมีนักลงทุนใหม่ที่ไม่ได้ซื้อซองให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังด้วย

สำหรับเอกชนที่เข้าร่วมรับฟังการชี้แจง มีจำนวน 62 คน จาก 32 บริษัท เช่น บมจ.อิตาเลียนไทย , บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง , PTT TANK Terminal , บริษัท ไซน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น และอิตู คอร์ปอเรชั่น เป็นต้น

ร.ต.ต.มนตรีกล่าวว่า หลังจากที่ได้รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากนักลงทุนแล้ว คณะกรรมการคัดเลือก ได้ประชุมกันในทันที และได้นำประเด็นข้อคิดเห็นจำนวน 18 ประเด็นของนักลงทุนมาพิจารณา โดยเรื่องระยะเวลาในการยื่นประมูล สรุปที่ 2 เดือน นับจากวันประกาศขายที่ไออาร์ โดยจะเสนอเรื่องขออนุมัติจากคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. ซึ่งจะประชุมในวันนี้ (22 ม.ค.) หากเห็นชอบคาดว่าจะประกาศขายที่ไออาร์

ไม่เกินวันที่ 31 ม.ค.2562

ส่วนประเด็นคุณสมบัติต่างๆ ที่เอกชนขอให้ทบทวน เช่น ประเด็นประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 10 ปี ผลงานบริหารท่าเรือ 10 ล้านที่อู่/ปี ต่อเนื่อง 3 ปี ยังไม่ได้ข้อสรุป กรรมการคัดเลือกฯ จะต้องพิจารณาอีกครั้ง, กรณีการรับผิดชอบร่วมกัน ซึ่งจะผ่อนปรน หลังจากอื้อชี้ออกประกาศบังคับใช้, การเปิดขายเอกสารรอบ 2 กรณีนักลงทุน 32 รายเดิม จะต้องซื้อซองใหม่หรือไม่ เป็นอำนาจหน้าที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือคณะกรรมการอื้อชี้ ตาม พ.ร.บ.อื้อชี้ จะเป็นผู้กำหนด

ขณะที่คุณสมบัติที่ได้มีการผ่อนปรนในเรื่องบริษัทต้องจัดตั้งไม่น้อยกว่า 3 ปี ให้สามารถใช้ประสบการณ์ของบริษัทที่ควบรวมกิจการกันได้เหมือนกติกาส่งรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน, โฮลดิ้งสามารถใช้ประสบการณ์ของบริษัทลูกได้, การยื่นเอกสารเป็นภาษาไทยและแปลเป็นอังกฤษในส่วนซองเอกสารสำคัญ เช่น เอกสารที่เป็นการยืนยันตัวตนของผู้ยื่น เป็นต้น, ภาษีโรงเรือนที่อัตรา 12.5% กทท.จะคัดลอกสำเนาประกาศของท้องถิ่นล่าสุด ให้นักลงทุน เพื่อเป็นข้อมูลเดียวกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ ยังกำหนดให้ยื่นเอกสารประมูลที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้สะดวกในการจัดเก็บเอกสารสำคัญ และไม่ให้เป็นปัญหา ส่วนห้อง Data Room ที่เอกชนสามารถเข้าไปค้นหาเอกสารที่เป็นสาระประโยชน์ในการประมูลนั้น จะขยายเวลาจาก 2 สัปดาห์เป็น 6 สัปดาห์.