



'รถยนต์ไฟฟ้า' ทางเลือกใหม่ปลอดมลภาวะ

ชุตินธร มั่นคง หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืน สนข. กล่าวถึงแผนการลดภาวะเรือนกระจกในภาคการขนส่งอีก 20 ปีข้างหน้า ในเวทีเสวนาหัวข้อ "การทำนายในการดำเนินงานเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจากการขนส่ง" โดยระบุว่า จากแผนที่ได้จัดทำขึ้นนี้จะลดก๊าซเรือนกระจกให้ได้ 41 ล้านตันจาก 111 ล้านตัน โดยในภาคขนส่งจริงๆ มีประมาณ 31 ล้านตัน ส่วนอีก 10 ล้านตันเป็นการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในรถยนต์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงพลังงาน

"ในส่วนของกระทรวงคมนาคม สนข.ได้วางเป้าไว้ 3 ประการคือ ลด เปลี่ยนและปรับปรุง การลดนั้นจะมุ่งให้ประชาชนลดการใช้รถส่วนตัวแล้วหันมาใช้ขนส่งสาธารณะแทน ส่วนการเปลี่ยนจะเปลี่ยนจากการขนส่งโดยรถบรรทุกมาเป็นขนส่งระบบรางและทางน้ำโดยการใช้เรือแทน เนื่องจากมีการปล่อยก๊าซพิษน้อยกว่าและประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่า และสุดท้ายการปรับปรุงรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดีที่พร้อมใช้งาน"

สยามณัฐ พันธุ์สนธิ์ ผู้จัดการส่วนนโยบายวิศวกรรมและวางแผนธุรกิจ บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด

กล่าวเห็นด้วยที่รัฐได้ออกมาตรการส่งเสริมการประหยัดพลังงานจากการเก็บภาษีสรรพสามิตในรถยนต์ จากเดิมเก็บตามขนาดของเครื่องยนต์และน้ำหนักรถ แต่ปัจจุบันจะเก็บตามการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทำให้บริษัทผู้ผลิตรถต่างเร่งพัฒนาคุณภาพเครื่องยนต์ไม่ให้มีการปล่อยก๊าซพิษออกมาตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยยกตัวอย่างบริษัทตรีเพชรว่าได้พัฒนาเครื่องยนต์รุ่นใหม่จากเดิม 3000 ซีซี เป็น 1900 ซีซี ทั้งนี้เพื่อเน้นการประหยัดน้ำมัน

"สิ่งที่อีซูซุทำตอนนี้มี 2 อย่างคือปรับปรุงคุณภาพเครื่องยนต์โดยการลด

ขนาดเครื่องยนต์ลงและพัฒนาการใช้ น้ำมันไบโอดีเซลบี20 หรือบี7 ตามมาตรฐานยุโรป ต้องยอมรับว่ารถยนต์เป็นสินค้าฟุ่มเฟือย บริษัทจึงพยายามผลิตเครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กลงเพื่อประหยัดน้ำมันแต่มีแรงม้าที่สูงขึ้น เมื่อก่อนรถยนต์ 200 แรงม้าต้องใช้เครื่อง 3000 ซีซี แต่ปัจจุบันไม่จำเป็นแล้ว อย่างอีซูซุเราได้พัฒนาขนาดเครื่องยนต์เดิม 2500 มาเป็น 1900 ซีซี ความแรงยังเท่าเดิมแต่ประหยัดน้ำมันได้มากกว่า"

ดร.ยศพงษ์ ลออนวล นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวถึงรถยนต์ไฟฟ้าว่าเป็นอีกทางเลือกสำหรับ

การใช้พลังงานสะอาด ซึ่งขณะนี้รัฐบาลให้ความสำคัญในการสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาได้เริ่มมีรถยนต์พลังงานไฟฟ้าวิ่งอยู่บนถนนบ้างแล้วแต่ไม่มากนัก เนื่องจากราคายังค่อนข้างแพง ขณะเดียวกันสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าร่วมกับกระทรวงพลังงานผลิตหน่วยจ่ายไฟฟ้า โดยตั้งเป้าไว้ในปี 2562 นี้จะดำเนินการติดตั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลให้ได้ 80 หน่วยจ่ายเพื่อรองรับรถยนต์ไฟฟ้าที่กำลังจะมาในอีก 3-5 ปีข้างหน้า ส่วนภาคเอกชนขณะนี้ได้ลงทุนติดตั้งหน่วยจ่ายประมาณ 200-300 หน่วยด้วยเช่นกัน

"รถไฟฟ้าเริ่มเมื่อ 2-3 ปีที่ผ่านมาเป็นรถไฮบริด แต่ยังอยู่ในกลุ่มรถหรู เช่นเบนซ์ บีเอ็ม ส่วนห้างสรรพสินค้า โรงแรมต่างๆ ก็มีการติดตั้งหน่วยจ่ายไฟฟ้าแล้ว หรืออย่างคอนโดใหม่ๆ ที่กำลังก่อสร้างมีหลายแห่งก็ขุดขุดติดตั้งหน่วยจ่ายรถยนต์ไฟฟ้าไว้ด้วย หรือบีโอไอตอนนี้ก็ให้สิทธิพิเศษแก่บริษัทที่สนใจลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เท่าที่ทราบตอนนี้มีผู้สนใจมาสมัครแล้วประมาณ 20 ราย คิดว่าจากนี้ไปไม่เกิน 5 ปีรถยนต์ไฟฟ้าก็จะมาครบทั้งระบบ"

ดร.ยศพงษ์ย้ำทั้งท้าย