



จาก 'ฝุ่นจิ๋ว'สู่ภาวะเรือนกระจก ผนึก 'จีไอเซด'ปรับการขนส่งสู่พลังงานสะอาด

“จริงๆ แล้ว พีเอ็ม 2.5 หรือฝุ่นจิ๋วไม่ได้เพิ่งเกิดขึ้น แต่เกิดมาหลายปีแล้ว อย่างปีที่แล้วก็มีความรุนแรงไม่แพ้กัน รุนแรงมากกว่าคาร์บอนไดออกไซด์ เพราะมันเข้าสู่กระแสเลือดแล้วยังมีผลต่อพืชพันธุ์การเกษตรด้วย แล้วฝุ่นจิ๋วมาจากไหน แหม่นอนที่สุด ปกติเราไม่ได้นำแหล่งใหญ่มาจากภาคการขนส่ง ภาคการก่อสร้าง และภาคอุตสาหกรรม”

อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งระหว่างเป็นประธานในกิจกรรมโครงการ “การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน”

ณ ห้องประชุมจูบิลี โรงแรมเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ เมื่อวันที่ 21 มกราคม ที่ผ่านมา โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) จัดขึ้นเพื่อถอดบทเรียนความสำเร็จ “การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน” หลังประเทศไทยได้มีการจัดเก็บ

ภาษีสรรพสามิตตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของยานพาหนะมาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559

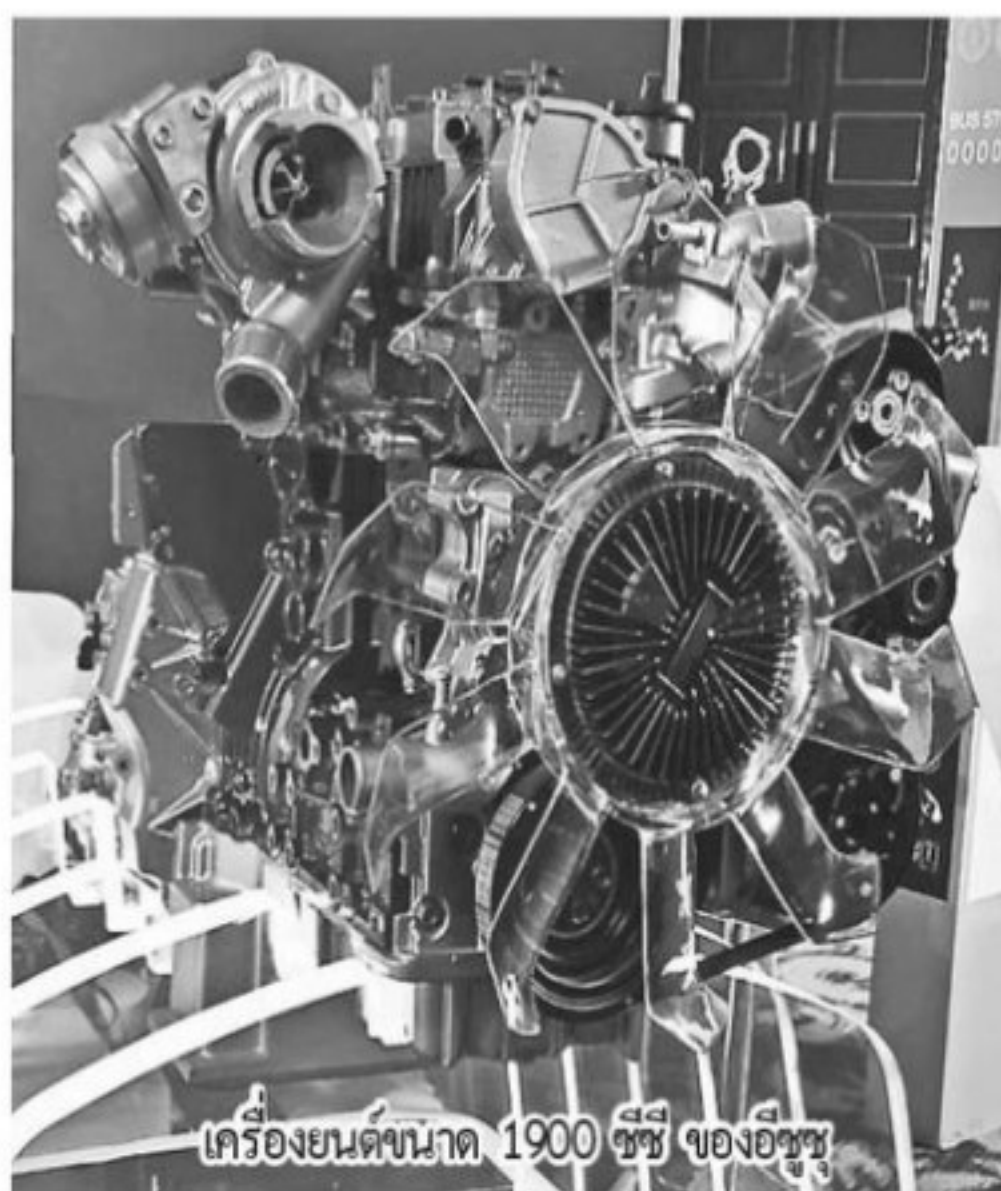
โดยทำการศึกษานโยบายการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคขนส่งทางบก และพบว่ามาตรการการปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิตนี้ กระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์เกิดการปรับตัวที่จะผลิตรถใหม่ซึ่งช่วยประหยัดพลังงาน ส่งผลให้เกิดการลดการใช้น้ำมันเฉลี่ยจาก 7.08 ลิตรต่อ 100 กม. ในปี 2558 เหลือเพียง 6.75 ลิตรต่อ 100 กม.ในปี 2560 กับรถใหม่ทุกคัน

รมว.คมนาคม ระบุอีกว่า การใช้พลังงานจากภาคการขนส่ง นอกจากจะส่งผลต่อเศรษฐกิจ สังคม และปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ปัญหาพีเอ็ม 2.5 แล้ว ยังส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอีกด้วย เนื่องจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จะแปรผันกับการใช้พลังงาน กล่าวคือ ยิ่งมีการใช้พลังงานจากภาคการขนส่งมาก ก็ยิ่งมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มาก ซึ่งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่สามารถสลายไปได้ ต่างจากพีเอ็ม 2.5 ที่จะสลายไปได้ตามธรรมชาติเมื่อเจอฝนและลมมรสุม

“การใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากภาคการขนส่งที่สูงถึง 61 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า(MtCO₂e) ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 19.2 ของการ

ปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดของประเทศไทย จึงเป็นประเด็นสำคัญที่ทุกท่านควรใส่ใจอย่างยิ่ง เนื่องจากก๊าซเรือนกระจกส่งผลต่อโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระยะยาว”

ขณะที่ สราวุธ ทรงศิริวไล ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวเสริมว่า สำหรับโครงการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการ



ขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียนนั้น ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2555 โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ใน 3 ปีแรกได้ร่วมมือกับสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการรวบรวมข้อมูลการใช้พลังงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการขนส่งทางบกของประเทศไทยและไลน์ที่เกี่ยวข้อง ส่วนระยะที่ 2 ร่วมกับ สนข.ในการวิเคราะห์และให้ข้อเสนอแนะแนวทางนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ การพัฒนาระบบตรวจวัด การรายงานและการตรวจสอบ



การก่อสร้างรถไฟฟ้า หนึ่งในต้นตอเกิดฝุ่นจิ๋ว



อัครม เติมพิทยาไพสิฐ

สำหรับภาคการขนส่งและสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการจัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาขนส่ง

ด้าน คาโรลีน คาโพน ผู้อำนวยการโครงการการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสำหรับภาคการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน ของ GIZ เผยว่า เป็นที่น่า

สนใจที่ประเทศไทยมีนโยบายการขนส่งที่ยั่งยืนที่พัฒนาไปมากเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ยกตัวอย่างเช่น นโยบายการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยโครงการฯ เข้ามาผลักดันให้เกิดการปรับปรุงมาตรการการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตดังกล่าวให้ดีขึ้น ส่งผลให้เกิดการลดการใช้น้ำมันเฉลี่ยในรถยนต์ใหม่ทุกคัน หากมีการดำเนินมาตรการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตามการปล่อยมลพิษในลักษณะนี้ต่อไป ในปี 2573 จะสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 4.2 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงอัตราการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้เข้มข้นขึ้น นอกจากจะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่งแล้วยังเป็นไปตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยได้ให้ไว้ในการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสมัยที่ 21 (COP21) อีกด้วย แม้โครงการดังกล่าวจะสิ้นสุดลง แต่ความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและเยอรมนีจะยังคงมีอยู่ต่อไป โดยตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นไป GIZ จะดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งในเมืองอย่างยั่งยืน การแก้ไขการจราจรติดขัด การลดมลพิษทางอากาศ และการทำให้ชีวิตในเมืองน่าอยู่มากขึ้น ด้วยการแก้ไขปัญหาคอนgestion ในเมือง โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครและในเมืองรองที่เติบโตอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน

● สุรัตน์ อัดตะ ●

suratatta0402@gmail.com