

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทความ				
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562				
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5829		หน้า: V3(ขวา)	
	Col.Inch: 36.91	Ad Value: 33,219		PRValue (x3): 99,657	คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: ณ มุมขวา: ผักชีโรยฝุ่น					

ณ มุมขวา



ผักชีโรยฝุ่น

ฝุ่น กลายเป็นประเด็นระดับประเทศ ที่กระทบทั้งสุขภาพ การท่องเที่ยว ธุรกิจ และเศรษฐกิจ

หลากหลายคำถามก็คือฝุ่นมาจากไหน

ความจริงกิจกรรมปกติของกรุงเทพมหานคร ก็มีฝุ่นเป็นองค์ประกอบอยู่แล้ว แต่ทว่าในช่วงที่ผ่านมา มีปัจจัยเสริมที่สำคัญทำให้ปริมาณฝุ่นมากขึ้นกว่าเดิม

นั่นคือโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ที่กระจายตัวไปทั่วเมือง

ลองนึกดูก็ได้ ในแถบถนนวิภาวดีรังสิต มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง รถบรรทุกขนเข้าขนออก ฝุ่นจากการก่อสร้างกระจายออกมาทั่วถึง

ขยับมาถนนวิภาวดีรังสิต ก็มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต

แล้วถ้ากระเียบไปอีกนิด มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ย่านรามอินทรา

หันหัวไปถนนโหนดก็เจอการก่อสร้างรถไฟฟ้า

และสิ่งที่มากับโครงการรถไฟฟ้า และเป็นตัวทำให้เกิดฝุ่นมากขึ้น นั่นคือโครงการก่อสร้างที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะคอนโดมิเนียม

ไปนับดูเถาะ รถไฟฟ้าแต่ละสายที่สร้างขึ้นมามีคอนโดที่สร้างตามมากเท่าใด นับกันจนเวียนหัว

ไม่เพียงแต่โครงการที่ติดถนน แต่ในชอก ในซอย ห่างรถไฟฟ้า ยังขึ้นคอนโดให้เห็น

ปริมาณฝุ่นจึงสะสมเกิดขึ้นทุกๆ วัน โดยมีรถไฟฟ้าเป็นหัวขบวน และโครงการคอนโดเป็นทัพหลัก

สุดท้ายเมื่อมีการก่อสร้าง ก็ต้องเกิดสภาพรถติด

ฝุ่น ควน จากท่อไอเสียรถยนต์ จึงสะสมมากขึ้น ตามจำนวนเวลาที่รถต้องจอดแช่อยู่บนถนน ยิ่งเฉพาะเป็นรถเก่า เป็นรถเมล์ของ ขสมก. ก็แล้วกันไปใหญ่

หากสภาพอากาศมีฝน มีลม ก็บรรเทาไปได้ แต่ถ้าอากาศหนัก ไม่เคลื่อนไหว ฝุ่นมันก็ต้องคงอยู่

ไปดูเขตต่างๆ ที่กทม.ที่มีปริมาณฝุ่นสูงๆ ดูได้ ส่วนใหญ่จะมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าพาดผ่าน

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/บทความ		
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562		
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5829	หน้า: V3(ขวา)
	Col.Inch: 36.91	Ad Value: 33,219	PRValue (x3): 99,657
คอลัมน์: ณ มุมขวา: ผักชีโรยฝุ่น			
คลิป: ชาว-ดำ			

จึงไม่ใช่เรื่องแปลกหรือที่จะมีการพูดว่า ถ้าโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้า แล้วเสร็จ ฝุ่นก็จะลดลงไปเอง
แต่นั้นมันคงง่ายไป
สิ่งที่ควรทำ ไม่เพียงแต่การฉีดน้ำ การทำฝนเทียม แต่ต้องไปจัดการ
กับการก่อสร้างที่ก่อปัญหาฝุ่น ไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟฟ้า โครงการ
คอนโด
กฎหมายมีอยู่ แต่การบังคับใช้กลับไม่ได้ความ
นอกจากนั้น จะต้องแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณก่อสร้าง
รถไฟฟ้า จะเร่งให้รถผ่านไปไ้รวดเร็วได้อย่างไร ทั้งการอำนวยความสะดวก
และการกระจายรถไปยังตรอก ซอก ซอย อย่าให้คับคั่งกันอยู่แต่บนถนน
ส่วนการดำเนินการระยะยาว ก็ต้องว่ากันไป ทำกันอย่างจริงจัง
ไม่งั้นก็คงอีกรอบเดิม อยู่ไปชินกันไป
ไม่ใช่ผักชีโรยหน้า แต่เป็นผักชีโรยฝุ่นเสียมากกว่า ■