

นวัตกรรมใหม่ 'แหลมฉบัง3'

เมื่อวันที่ 21 ม.ค. ที่การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยภายหลังการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ขั้นที่ 3 ทำเรือ F วงเงินลงทุนกว่า 8.4 หมื่นล้านบาท โดยมีนักลงทุน 32 กลุ่มที่เคยซื้อซองเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) ไปแล้ว รวมถึงนักลงทุนที่สนใจเข้าร่วมกว่า 60 คนว่า กทท. ได้ชี้แจงและตอบข้อซักถามที่ยังเข้าใจคลาดเคลื่อน พบว่า เอกชนเรียกร้องระยะเวลาเตรียมเอกสารก่อนยื่นซอง 2 เดือนหลังจากวันที่ซื้อซอง ไม่พบประเด็นเรื่องหลักประกันซอง หรือข้อเรียกร้องการขยายอายุสัมปทานและการเพิ่มสัดส่วนลงทุนของต่างชาติ

ร.ต.ต.มนตรี กล่าวว่า เอกชนขอ

ให้ผ่อนปรนข้อกำหนดบางอย่างในทีโออาร์ที่เข้มงวดมากไป แต่ยังไม่สามารถบอกได้ต้องนำไปหารือที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องปรับแก้ทีโออาร์บางส่วน เพื่อคลายความกังวล แต่ไม่ได้ปรับในสาระสำคัญ อาทิ สัดส่วนความรับผิดชอบกรณีเกิดความเสียหาย ซึ่งตามกฎหมายร่วมทุนของอีอีซี กำหนดให้ผู้ถือหุ้นรับผิดชอบร่วมในสัดส่วนเท่า ๆ กัน ซึ่งเอกชนเห็นว่าควรปรับเป็นความรับผิดชอบตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยเรื่องนี้คณะกรรมการอีอีซีรับทราบแล้ว และอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับความต้องการของเอกชน อีกไม่นานน่าจะจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงออกมา กทท. จะรอดิคณะกรรมการคัดเลือกฯ ก่อนประกาศเปิดประมูลรอบใหม่ ส่วนตัวมองว่าเอกชน 32 รายที่ซื้อซองแล้วไม่ควรต้องซื้อใหม่.