

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562				
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22281	หน้า: 9(ล่างขวา)		
	Col.Inch: 21.48	Ad Value: 34,368	PRValue (x3): 103,104	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: "อาคม" ยอมให้ขึ้นค่ารถเมล์				

“อาคม” ยอมให้ขึ้นค่ารถเมล์

นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการ รถโดยสารประจำทาง (สมาคมรถร่วมฯ) เปิดเผยหลังหารือร่วม กับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เพื่อชี้แจงกรณี โดยสารเป็น 12 บาทต่อเที่ยว และรถโดยสารปรับอากาศ(รถเมล์ ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ชะลอ แอร์) เป็น 15 บาทต่อเที่ยวในช่วง 4 กิโลเมตร (กม.) แรก, การปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ร่วม ขสมก.ออกไปอีก 3 เดือน 20 บาทในช่วง 5-16 กม. และเก็บในอัตรา 25 บาทต่อเที่ยว ใน โดยให้ปรับขึ้นในวันที่ 22 เม.ย.นี้ ซึ่งที่ได้ชี้แจงให้ทราบว่า ระยะทางตั้งแต่ 16 กม.ขึ้นไปซึ่งเดิมกลุ่มทุนและผู้ประกอบการ ต้องการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะมาก รถร่วมฯวางแผนจัดหารถเมล์อีก 1,500 คันในปีนี้ ซึ่งได้จัดหา ขึ้น เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ สมาคมก็เข้าใจ แต่ รถเมล์ 300-500 คันแรก ภายใน 1-2 เดือนนี้”

การชะลอขึ้นค่าโดยสาร จะส่งผลกระทบต่อแผนธุรกิจผู้ประกอบการ ขณะที่นายอาคมกล่าวถึงกรณีที่รถร่วมบริการ ขสมก. การ และพันธมิตรอาจยกเลิกการร่วมลงทุน เพราะไม่เชื่อ จะหยุดวิ่งให้บริการ หากไม่ให้ปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น

มันธุรกิจ เนื่องจากไม่สามารถขึ้นค่าโดยสารได้ตามแผน ตามมติของคณะกรรมการให้ปรับขึ้นราคาตั้งแต่ วันที่ 21

“รมว.คมนาคม รับปากแก้ปัญหาเรื่องรถใหม่ให้ และ ม.ค.ที่ผ่านมา ว่า ตามมติของคณะกรรมการยังคงมติเดิมให้ ให้ผู้ประกอบการกลับไปทำแผนธุรกิจรถโดยสารใหม่มาเสนอ ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร 1-2 บาทเพียงแต่เลื่อนระยะเวลาไปเป็น เพื่อนำเสนอต่อให้คณะกรรมการควบคุมพิจารณาพบทวนมติ วันที่ 22 เม.ย.นี้.