

จ้าง3หมื่นห้าขับรถเมล์ขสมก.

●คนขาดประมุลเอาต์ชอร์ช 128ล.

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก. ดำเนินโครงการจ้างเหมาพนักงานขับรถโดยสาร (เอาต์ชอร์ช) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (อีบิด้) โดยนำร่างขอบเขตการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์เพื่อประชาสัมพันธ์แล้วตั้งแต่วันที่ 18-25 ม.ค. 62 เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุงทีโออาร์ให้สมบูรณ์ขึ้น และเข้าสู่กระบวนการอีบิด้ คาดว่า 2-3 เดือนจะได้เอกชน เนื่องจาก ขสมก.อยู่ระหว่างจัดหารถเมล์ใหม่ 3,001 คัน ต้องมีพนักงานขับรถ 6,302 คน อัตราส่วนรถ 1 คันต้องใช้พนักงานขับรถ 2.1 คน ปัจจุบันมีพนักงานขับรถ 5,357 คน ขาดอีก 945 คน ถึงจะเพียงพอ ที่ผ่านมามีเปิดรับสมัครแต่ ขสมก. มีกฎระเบียบค่อนข้างเข้มงวดเพราะเป็นรัฐวิสาหกิจ อาจจะทำให้ประชาชนไม่สนใจเข้าร่วมเป็นพนักงานขับรถ อีกทั้งมีทางเลือกของอาชีพขับรถกับบริษัทเอกชนและหน่วยงานอื่น ๆ

นายประยูร กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน ขสมก.ทยอยรับรถเมล์ที่ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน มาให้บริการแล้ว 300 คัน เหลืออีก 189 คัน จะรับรถกลางเดือน

มี.ค.62 เมื่อรับรถแล้วทำให้พนักงานขับรถขสมก. ขี่ขาดแคลนไปอีก โดยเฉพาะพื้นที่เขตการเดินรถที่ 4 และ เขต 8 ประกอบกับการใช้วิธีจ้างบริษัทเอกชนจัดหาพนักงานขับรถเมล์ให้มีข้อดีทำให้ขสมก. ลดภาระค่าสวัสดิการต่าง ๆ ด้วย เพราะปัจจุบันแม้พนักงานขับรถ ขสมก. มีเงินเดือนค่าจ้างเริ่มต้นถูกแต่ค่าสวัสดิการต่าง ๆ และมีความมั่นคง ขณะที่การจ้าง

บริษัทเอกชนจัดหาพนักงานขับรถจะได้ รับค่าจ้างแพงแต่ไม่มีสวัสดิการเหมือนพนักงาน ขสมก.อย่างไรก็ตามถึงแม้จะจ้างเอกชนแต่คุณสมบัติและคุณภาพ

การให้บริการต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่ขสมก. กำหนด อาทิ เป็นบุคคลชาย-หญิงอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปีไม่เกิน 60 ปีมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และพุดจาสุภาพ

นายประยูร กล่าวอีกว่า โครงการนี้เป็นโครงการนำร่อง 155 คน วงเงิน 128,886,840 บาท แบ่งเป็นพนักงานขับรถเขตการเดินรถที่ 4 จำนวน 96 คน วงเงิน 79,826,688 บาทและเขตการเดินรถที่ 8 จำนวน 59 คน วงเงิน 49,060,152 บาท สัญญาจ้าง 2 ปีเนื่องจากขสมก. ต้องการทดลองใช้วิธีหาพนักงานขับรถด้วยวิธีนี้ก่อนหากได้ผลจะมีการนำไปใช้กับเขตการเดินรถอื่นต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในทีโออาร์ระบุค่าจ้างขับรถดังกล่าวที่เดือนละ 34,647 บาทต่อคน รวมค่าบริหารจัดการและภาษีมูลค่าเพิ่ม

ปัจจุบันขสมก.มีพนักงาน 13,172 คน ตามแผนฟื้นฟูองค์การขสมก.เปิดให้พนักงานเข้าร่วมโครงการเกษียณก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) ได้ซึ่งตั้งเป้าลดพนักงาน 5,000 คน เนื่องจากบางตำแหน่งขาด เช่น พนักงานขับรถแต่บางตำแหน่งมีพนักงานเกินจำนวนมาก เช่น ที่สำนักงานใหญ่.

