

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14926	หน้า: 6(บน)		
	Col.Inch: 48.71	Ad Value: 53,581	PRValue (x3): 160,743	คลิป: ชาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ไฟฟ้าเคาะสีส้ม2.3แสนล.				

ไฟฟ้าเคาะสีส้ม2.3แสนล.

- เอกชนจัดเก็บรายได้-รับความเสี่ยง
- เชื่อมเดินทางตะวันออก-ตกลดแออัด

‘สมคิด’นั่งหัวโต๊ะประชุมไฟฟ้าเคาะรถไฟสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่าลงทุน 2.35 แสนล้าน ใช้รูปแบบเอกชนได้รับสิทธิจัดเก็บรายได้-ผลตอบแทนบางส่วนให้รัฐ แต่ต้องรับความเสี่ยงจากผลดำเนินงานทั้งหมด พร้อมเห็นชอบจัดประโยชน์ที่ดิน-สิ่งปลูกสร้าง ‘โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ’ หาเอกชนร่วมลงทุน 20 ปี

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการพีพีพีครั้งที่ 1/2562 มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบหลักการของโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนจำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มูลค่าเงินลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท ภายใต้มาตรการเร่งด่วน PPP Fast Track ในรูปแบบ PPP Net Cost (เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับความเสี่ยงจากผลดำเนินงานทั้งหมด)

นางปานทิพย์กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการส่วนตะวันตก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการส่วนตะวันออกเป็นต้นไป โดยเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงินแก่เอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และงานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งเส้นทาง โดยรถไฟฟ้าสายสีส้มจะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของ

กลุ่มผู้โดยสารในเขตที่อยู่อาศัยชานเมือง ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก บรรเทาปัญหาการจราจรแออัดภายในเมือง

นางปานทิพย์กล่าวว่า นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นชอบโครงการการจัดประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ บริเวณสี่แยกราชประสงค์ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ให้สิทธิเอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 20 ปี หมดอายุในปี 2564 โดยโรงแรมมีอายุ 50 ปี และใช้มาแล้ว 30 ปี จึงมอบหมายให้บริษัท สหโรงแรมไทยและการท่องเที่ยว จำกัด และคณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาคัดเลือกเอกชนอย่างรอบคอบและเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

นางปานทิพย์กล่าวว่า คณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบให้โครงการการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรม ตามเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ มูลค่าโครงการรวม 4,235 ล้านบาท ดำเนินโครงการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 2556 นอกจากนี้ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่ารวม 128,235 ล้านบาท คาดจะสามารถนำเสนอคณะกรรมการพีพีพีภายในต้นปี 2562 รวมถึงติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล