

'อากาศ' ปิดคุมกำเนิดรถ ย้ำไทยฐานผลิตสำคัญ

ราชปรารภ ● คมนาคมยันไม่มีนโยบายคุมกำเนิดรถยนต์เพื่อลดฝุ่น PM 2.5 ย้ำไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ที่สำคัญของโลก เน้นใช้รถไฟฟ้าเพื่อลดการใช้รถ

นายอากาศ เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาปิดโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน ว่ากระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่ชัดเจน โดยเน้นใช้พลังงานที่สะอาดและประหยัดพลังงานกับระบบขนส่งสาธารณะ ในส่วนของระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้เร่งเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 เพื่อที่จะช่วยลดมลพิษและฝุ่นละออง PM 2.5 โดยทาง ขสมก.ได้เริ่มใช้

แล้วจำนวน 815 คัน ที่เหลืออีกประมาณ 1,260 คัน และคาดว่าจะสามารถปรับเปลี่ยนให้แล้วเสร็จได้ภายในเดือน ก.พ.นี้

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าไม่มีนโยบายจำกัดปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลบนท้องถนน เพราะไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์สำคัญของโลก ส่วนแนวทางแก้ปัญหา คือ ลงทุนวางระบบรถไฟฟ้า เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถเมล์

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการจัดการโดยสารสาธารณะในอนาคตจะเน้นเป็นระบบไฟฟ้าและระบบไฮบริด เพื่อช่วยประหยัดพลังงานและลดภาวะโลกร้อน ส่วนในอนาคตจะมีแผนที่จะลดการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อลดมลพิษ จะต้องหารือร่วมกับกระทรวงพลังงานเพื่อพิจารณาในระยะยาวว่าจะดำเนินการอย่างไร.