

เคาะรถไฟฟ้าสีส้ม
บอร์ดพีพีพีไฟเขียวลงทุน2.35แสนล.

เคาะรถไฟฟ้าสีส้ม

บอร์ดพีพีพีไฟเขียวลงทุน2.35แสนล.

ผู้จัดการรายวัน360 – “สมคิด” ประธานบอร์ดพีพีพีเคาะอนุมัติการลงทุนแบบ Fast Track ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงินลงทุนรวม 2.35 แสนล้านบาท พร้อมอนุมัติต่ออายุสัญญาการเช่าที่ดินบริเวณโรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 64 ต่ไปอีก 20 ปี ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่า 1.28 แสนล้านบาท เสนอบอร์ดพีพีพีภายในต้นปี 62

อ่านต่อหน้า | 11

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) เปิดเผยว่าที่ประชุมได้อนุมัติให้ลงทุนแบบ Fast Track ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี มูลค่า 235,320 ล้านบาท ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก คือ ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ปัจจุบันกำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง โดยรูปแบบการลงทุนของรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก จะเป็นการลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง โดยจะมีระยะเวลาสัญญาเดินรถ 30 ปี นับตั้งแต่ได้เริ่มเปิดให้บริการโครงการในส่วนตะวันออกแล้ว

ทั้งนี้ เอกชนจะทำหน้าที่เป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐจะไม่มีภาระในการสนับสนุนทางการเงิน

เงินแก่ออกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและ
ขบวนรถไฟฟ้า รวมถึงส่วนงานเดินรถและซ่อม
บำรุงรักษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้ง
เส้นทาง

สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของกลุ่มผู้โดยสารในเขตที่อยู่อาศัยย่านชานเมืองฝั่งตะวันออกและตะวันตก ซึ่งจะทำให้การเดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางฝั่งตะวันออกและตะวันตกด้วยระบบรางให้มีความสมบูรณ์

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
รัฐวิสาหกิจ กล่าวว่า ที่ประชุมยังได้อนุมัติการต่อ
อายุสัญญาเช่าที่ดินบริเวณโรงแรมแกรนด์
ไฮแอท เอราวัณ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2564
ต่อไปอีก 20 ปี หลังจากที่ให้เช่าที่ดินมาแล้ว 30
ปี โดยมอบหมายให้บริษัท สหโรงแรมไทยและ
การท่องเที่ยว จำกัด และคณะกรรมการคัดเลือก
ทำการพิจารณาคัดเลือกเอกชนอย่างรอบคอบ

และเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ ยังเห็นชอบกับการดำเนินโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมตามแนวเส้นทางโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ใน กรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 2 ของการเคหะแห่งชาติ (กคช.) ตามแนวทาง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่า 1.28 แสนล้านบาท คาดว่าจะสามารถนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาได้ภายในต้นปี 2562.