

สร้างรถไฟฟ้าสีส้ม 2.3 แสนล้านฉลุย

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานว่า ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการ โครงการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่า 235,320 ล้านบาท โดยให้อยู่ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track รูปแบบลงทุน PPP Net Cost ภาครัฐลงทุน ก่อสร้างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตก ส่วนภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการส่วนตะวันตกและค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ระยะเวลาเดินรถ 30 ปี เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสารจากเมืองฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก และบรรเทาการจราจรแออัดภายในเมือง

“เอกชนจะเก็บค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐ ไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงินให้ภาคเอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และงานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาตลอดทั้งเส้นทาง”

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และเจ้าของโครงการเร่งขับเคลื่อนโครงการ PPP Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบเวลา โดยรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่า 128,235 ล้านบาท จะเสนอคณะกรรมการ PPP ต้นปี 62 ส่วนโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรม ตามเส้นทางโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเห็นชอบให้การเคหะแห่งชาติลงทุนก่อสร้างที่อยู่อาศัยมูลค่า 4,235 ล้านบาท

ด้าน ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวภายหลังจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ตอบข้อซักถามการประชุมโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ว่า จากการสอบถามภาคเอกชนถึงสาเหตุที่ไม่ยื่นซองประมูลโครงการเมื่อวันที่ 14 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้รับคำตอบว่าไม่เข้าใจรายละเอียดการคำนวณต้นทุน ภาษีโรงเรือน และเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เข้มงวดไป ซึ่งคงต้องปรับแก้ทีโออาร์บางส่วน เพื่อคลายความกังวลนักลงทุน และจะเปิดประมูลรอบใหม่เร็วขึ้น