

สำนักข่าว
รัชดา
NOK วัดใจ!?
เจ้าจำปี-จุฬารู

เป็นเกมวัดใจ 2 ผู้ถือหุ้นใหญ่
ของบริษัท สายการบินนกแอร์
จำกัด (มหาชน) หรือ NOK
จะเอาใจกันแน่..!? กับการเพิ่ม
ทุน NOK (รอบที่ 3) เพื่อแก้
ปัญหาส่วนผู้ถือหุ้น
ติดลบ 647 ล้านบาท

อ่านต่อ
หน้า 5

สำนักข่าวรัชดา ต่อจากหน้า 1

และต่ำกว่าทุนจดทะเบียนเกิน 50% จนถูกแขวนป้าย
เครื่องหมาย C

นั่นทำให้ NOK จำเป็นต้องเพิ่มทุนครั้งนี้..เพื่อแก้
ปัญหา “ส่วนผู้ถือหุ้นติดลบ” และ “ปลดเครื่องหมาย
C” อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้..!!

จึงน่าสนใจว่า 2 ผู้ถือหุ้นใหญ่ NOK คือบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI และ “ตระกูล
จุฬารู” จะเพิ่มทุนอีกหรือไม่..!?

ไฮไลต์อยู่ที่คุณพี “เจ้าจำปี” ว่า..จะเพิ่มทุน “เพื่อ
รักษาสมบัติชาติ” ที่เสมือนคนไทยหวงแหน..แต่ว่า
เป็นห่วงที่การบินไทย อยู่ในอาการกลืนไม่เข้าคาย
ไม่ออก..!

ปัญหาอยู่ที่ว่า..หากการบินไทยไม่เพิ่มทุน NOK เกิด
ดราม่า..อย่างแน่นอน..ฝั่งหนึ่งจะตีฆ้องร้องป่าวว่าไม่รักษา
สมบัติชาติ..อีกฝ่ายก็จะบอกว่าไหน ๆ ก็ไม่มีใจให้ NOK
อยู่แล้ว..ปล่อยให้นกแอร์ “โอบรับตามยถากรรม” ไป

แต่หากเพิ่มทุน NOK ดูไม่เห็นแนวทาง Synergy กัน
เลย เนื่องจากแผนธุรกิจของการบินไทยไม่มีพูดถึง NOK
เลย มีแต่เพียงบอกว่ารอผู้ถือหุ้นตัดสินใจ..!

พูดกันอย่างสุภาพคือ “เก็บอาการ” แต่พูดตรง ๆ คือ
“แทงกั๊ก” นั่นเอง..!!

สำหรับ “ตระกูลจุฬารู” ไม่จำเป็นต้องใส่เงินเป็นรอบที่
3 แบบไม่มีทางเลือก หลังจาก “เจ็บมาเยอะ” กับหุ้น NOK
ที่สำคัญความเอื้ออาทรของ “หทัยรัตน์ จุฬารู” ที่ควัก
เงินส่วนตัวปล่อยกู้ให้กับ NOK กว่า 500 ล้านบาท คงพอ

เป็นคำตอบได้ว่า “จุฬารู” จะไม่ทิ้ง NOK แน่แน่นอน..

คำถามตามมาว่า “กลุ่มจุฬารู” จะทำอะไรกับ
NOK จะปล่อยให้มันเป็นแบบนี้ต่อไป..หรือรอขายหุ้น NOK
ให้กลุ่มนักลงทุนจีน..ตามที่เคยเป็นข่าวมาก่อนหน้านี้..!!

หรืออาจเรียกง่าย ๆ ว่า “รวบหุ้นเพื่อขายล็อตใหญ่”
ให้กลุ่มทุนต่างชาติต่อไป

เพราะมองไม่เห็นเลยว่า “ไทยซัมมิทกับสายนกแอร์”
จะเกิด Synergy กันได้อย่างไร

ที่แน่ ๆ วันนี้ (22 ม.ค.) ผู้ถือหุ้นต้องไฟเขียวก่อน..
ค่อยมาว่ากันอีกที

แต่หากผู้ถือหุ้นโหวตว่าการเพิ่มทุน..อันนี้ตัวใครตัว
มันครับบบบ

..อ้ออ้อ... ■