

|                                                                                                 |                                 |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ข่าวสด</div> <div>Khao Sod</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,200</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                       |
|                                                                                                 | วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562   |                  |                       |
|                                                                                                 | ปีที่: 28                       | ฉบับที่: 10282   | หน้า: 5(บน)           |
|                                                                                                 | Col.Inch: 38.04                 | Ad Value: 45,648 | PRValue (x3): 136,944 |
| หัวข้อข่าว: คมนาคมถอย-ให้รถเมล์ร่วมขึ้นราคา                                                     |                                 | คลิป: ขาว-ดำ     |                       |

# คมนาคมถอย-ให้รถเมล์ร่วมขึ้นราคา

## ชงก.พ.นี้ให้สิทธิแต่รถใหม่-ขสมก.รับมือหยุดวิ่ง

รมว.คมนาคม เตรียมชงบอร์ดขนส่งกลาง ก.พ.นี้ ให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ร่วมฯ แต่จำกัดสิทธิเฉพาะรถใหม่ ด้านขนส่งฯให้ขสมก.จัดรถเสริมวิ่งแทน หากรถเมล์ร่วมหยุดวิ่งตามคำขู

นางภทรวดี กล่อมจรรยา นักสภาคมนผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง (สมาคมรถร่วมฯ) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 ม.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมได้เรียกตัวแทนสมาชิกสมาคมหารือด่วน ที่กระทรวงคมนาคม เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจ กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติให้ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ร่วม ขสมก.

ที่ประชุมได้ชี้แจงถึงเหตุผลของรัฐบาล ต้องการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ ซึ่งสมาคมก็เข้าใจ แต่กังวลว่าการชะลอขึ้นค่าโดยสาร จะส่งผลกระทบต่อแผนธุรกิจผู้ประกอบการ โดยพันธมิตรอาจจะยกเลิกการร่วมลงทุน เพราะไม่เชื่อมั่น เนื่องจากไม่สามารถปรับขึ้นค่าโดยสารตามแผน อาจจะกระทบรายได้ธุรกิจในระยะยาว

“เบื้องต้น รมว.อาคมรับปากจะแก้ปัญหาเรื่องรถใหม่ให้ โดยจะเสนอให้ กก.ขนส่งกลาง พิจารณาทบทวนมติ อีกครั้งในเดือน ก.พ.2562 โดยจะอนุมัติให้รถโดยสารใหม่

ปรับขึ้นค่าโดยสารได้ รถเมล์ใหม่แบบธรรมดา (รถร้อน) ให้ปรับค่าโดยสารเป็น 12 บาทต่อเที่ยว และรถโดยสารปรับอากาศ (รถแอร์) เป็น 15 บาทต่อเที่ยว ในช่วง 4 ก.ม.แรก ราคา 20 บาท ช่วง 5-16 ก.ม. และเก็บในอัตรา 25 บาทต่อเที่ยว ในระยะทางตั้งแต่ 16 ก.ม.ขึ้นไป”

นางภทรวดีกล่าวว่า เดิมกลุ่มทุน และผู้ประกอบการรถร่วมฯ วางแผนจะจัดหา 1,500 คันในปีนี้ เฟสแรกวางแผนจะจัดหารถเมล์ 300-500 คันแรกภายใน 1-2 เดือนนี้ ขณะนี้ได้สั่งซื้อรถล็อตแรกเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอเรื่องให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาให้สัมปทานเป็นระยะเวลา 7 ปี ในเส้นทางที่มีการจัดหารถใหม่ และขอให้ กก.ขนส่งกลาง พิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสาร ในเดือน ก.พ. จากนั้น ก็สามารถนำรถใหม่มาวิ่งให้บริการได้ทันที ตามอัตราค่าโดยสารใหม่

ข่าวแจ้งว่า ขณะนี้ได้มีคำสั่งนายทะเบียนกลางเลขที่ 2/2562 กรมการขนส่งฯ ให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ปรับเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถโดยสารได้ เพื่อสามารถจัดการเดินรถหมุนเวียน ได้ทุกเส้นทางตามความเหมาะสม ทั้งจำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่ง เพื่อช่วยเหลือประชาชนทดแทนกรณีที่รถเมล์ร่วม ขสมก. ประกาศหยุดวิ่งชั่วคราว หลังถูกเบรกขึ้นค่าโดยสาร