

รจว.ลมสงบ ฝุ่นพิษคลุม!

ปชช.สุขภาพเริ่มแย บึกตักตลอด9แผนล ช้ทุกคนต้องเรียนรู้

ฝุ่นพิษ กทม.วิกฤตอีกรอบ ปภ.เตือน“นนท์-ปทุมฯ-สมุทรปราการ-สมุทรสาคร” มลพิษพุ่งสูง ด้านอุตฯ เผยลมหนาวระลอกใหม่จากจีนเข้ามาถึง 24 ม.ค. อาจทำให้คลี่คลาย “บึกตัก” ชี้ต้องแก้ต้นตอ ทุกคนต้องเปลี่ยนแปลงตัวเอง พร้อมออก 9 มาตรการแก้ไขรวมทั้งแผนระยะยาว

อ่านต่อหน้า 4

ฝุ่นพิษ

สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือพีเอ็ม 2.5 เกินค่ามาตรฐาน (50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร : มคก./ลบ.ม.) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล กลับมาวิกฤตอีกครั้งเนื่องจากสภาพอากาศปิด โดยเช้าวันที่ 21 มกราคม กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 จากสภาพอากาศในช่วงเช้า อากาศลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด ลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 1.8 กม./ชม. มีหมอกในตอนเช้า ไม่มีฝน ส่งผลทำให้สถานการณ์พีเอ็ม 2.5 พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่ (21 ม.ค.) คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” จากคำแนะนำของกรมอนามัยและกรมควบคุมโรค ลักษณะเช่นนี้จะทำให้ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” ปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้นจากเมื่อวาน โดยบริเวณพื้นที่ริมถนนคุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) 23 สถานี ส่วนพื้นที่ทั่วไปห่างจากริมถนนสายหลักคุณภาพอากาศอยู่

ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน 16 สถานี คาดการณ์ในวันที่ 22 มกราคม จากการพยากรณ์และแบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา “การลอยตัวของอากาศจะดีขึ้น ลมพัดอ่อน” อาจทำให้ฝุ่นละอองเจือจางได้เล็กน้อย คาดการณ์ว่าคุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับมีผลกระทบต่อสุขภาพ

ด้านนายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เปิดเผยว่า จากการประสานข้อมูลกับกรมควบคุมมลพิษ เมื่อเวลา 05.00 น. พบว่ามีจังหวัดที่มีปริมาณฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐาน คือ 50 มคก./ลบ.ม. และดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เกินค่ามาตรฐาน 100 ได้แก่กรุงเทพฯ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง และริมถนนดินแดง เขตดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว และแขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง และจ.นนทบุรี ต.บางกรวย อ.บางกรวย, จ.ปทุมธานี ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง, จ.สมุทรปราการ ต.ทรง

คะนอง และต.บางตลาด อ.พระประแดง ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง และจ.สมุทรสาคร ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน ริมถนนคู่ขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร และจ.นครปฐม ต.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม มีค่าพีเอ็ม 2.5 ระหว่าง 54-87 มคก./ลบ.ม. และ AQI มีค่า 109-192 ซึ่งคุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

เวลา 15.00 น. กรมควบคุมมลพิษรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 ในช่วงบ่าย อากาศลอยตัวได้ดีขึ้นเล็กน้อย ลมสงบ และไม่มีฝนตก ส่งผลให้คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” ปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้นจากเวลา 12.00 น.แต่สูงไม่มากนักในทุกจุดของสถานีวัดคุณภาพอากาศ โดยบริเวณพื้นที่ริมถนนคุณภาพอากาศโดยรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) 24 สถานี ส่วนพื้นที่ทั่วไปห่างจากริมถนนสายหลักคุณภาพอากาศโดยรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) อยู่ 18 สถานี ทั้งนี้คาดการณ์ในวันที่ 22 มกราคม จากการพยากรณ์และ

ยัง หากทุกคนไม่เปลี่ยนแปลงตัวเอง รัฐบาลก็ไม่สามารถแก้ได้ทุกเรื่อง

“มีคนมาพูดว่าเราจะทำให้ตรงนี้ มันไปถึงแล้วหรือยังตรงนั้น ถ้าเราไม่กลับมาดูหัวแม่เท้าตัวเอง มันไปไม่ได้หรอก มันเดินไม่ได้จะสะดุด เดินก็ต้องก้มมองปลายเท้า และเงยมองไปข้างหน้าว่าจะเดินไปยังไง” นายกฯ กล่าว

ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ ได้ออกแถลงการณ์เรื่อง “สถานการณ์ฝุ่นละอองที่เฝ้า 2.5 เกินค่ามาตรฐาน” ว่า จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นรัฐบาลไม่ได้นิ่งนอนใจและได้เร่งสั่งการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรีบแก้ไขและช่วยเหลือประชาชนอย่างเต็มที่ ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมารัฐบาลได้จัดตั้งสถานีวัดคุณภาพอากาศเพื่อประเมินทุกวัน และสั่งการให้กรมควบคุมมลพิษประสานกับ กทม.และปริมณฑล เพื่อดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1.เพิ่มความถี่ในการกวาดล้างทำความสะอาดถนนและฉีดพ่นน้ำในอากาศตั้งแต่เวลา 18.00-06.00 น. ทุกวัน จนกว่าฝุ่นละอองจะลดลงอยู่ในระดับมาตรฐาน 2.แจกหน้ากากอนามัย เอ็น 95 ในพื้นที่สวนลมพิษที่บางคอแหลม จตุจักร บางกะปิ บางขุนเทียน โดยจะให้ความสำคัญกับกลุ่มเสี่ยง ผู้ป่วย คนชรา เด็ก และผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิดกับแหล่งกำเนิด 3.เข้มงวดตรวจจับรถควันดำและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งรถยนต์ขนาดเล็ก รถยนต์ขนาดใหญ่ รวมทั้งรถโดยสารสาธารณะ 4.จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการแก้ไขปัญหา ฝุ่นละอองจากเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเร่งคืนพื้นที่ผิวการจราจร ณ จุดที่ดำเนินการเสร็จแล้ว สำหรับจุดที่อยู่ระหว่างดำเนินการจะปรับพื้นที่ผิวถนนให้กว้างขึ้น โดยบีบหรือลดพื้นที่การก่อสร้างบนพื้นที่ผิวการจราจรให้แคบลง

5.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหา ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารสูงและระบบสาธารณูปโภคโดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบและสำรวจให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นละอองให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ 6.การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดโดยอำนวยความสะดวกในการจราจรให้ดีขึ้น รวมถึงการเข้มงวดมิให้มีการจอดรถริมถนนสายหลัก 7.เข้มงวดมิให้มีการเผาขยะและการเผาในที่โล่ง 8.รณรงค์ไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง และ 9.ปฏิบัติการ ฝุ่นหลวง และการใช้โดรนพ่นน้ำผสมสารเคมี

เพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง

ทั้งนี้เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน รัฐบาลได้วางแนวทางและการดำเนินการในระยะยาว ไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รถยนต์ใช้ดีเซลบี 20 โดยมีการปรับแต่งเครื่องยนต์เล็กน้อยและจะมีสถานีให้บริการปรับแต่งด้วย รวมทั้งการรักษาคุณภาพรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร 5 และ 6 การส่งเสริมและผลักดันให้ใช้รถโดยสารที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง รถโดยสารไฟฟ้า รวมทั้งรถโดยสารไฮบริด และการเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า พร้อมทั้งโครงข่ายการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบครอบคลุมพื้นที่ กรุงเทพฯ โดยเร็ว ทั้งนี้มาตรการระยะยาวจะดำเนินการทั้งในช่วงก่อนและหลังจากที่เครือข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะโดยเฉพาะรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จ ขณะนี้รตเมล์ ขสมก. รถไฟ ได้ปรับใช้บี 20 แล้ว

ก่อนหน้านี้นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกฯ จัดรายการ Good Monday ในเรื่องฝุ่นละอองที่เฝ้า 2.5 ตอนหนึ่งว่า การมีมลภาวะที่ติดอันดับ 10 ของโลก เสียหาย 2 ส่วน ส่วนหนึ่ง คือสุขภาพอนามัยของคนไทย แต่ส่วนที่สอง คือ ความเสียหายทางเศรษฐกิจ ก็คือเรื่องของภาพลักษณ์การท่องเที่ยวก็จะมีผล เพราะคนก็ไม่อยากจะมาในช่วงที่ภาวะมลพิษ

ดังนั้นเป็นเรื่องที่จะต้องแก้ไข ขอเล่าประสบการณ์ที่ไปมาที่ปักกิ่ง ประเทศจีน ได้หาสาเหตุว่าเกิดจากอะไรก็เกิดจากรถติด และเครื่องยนต์ดีเซลทั้งหลายโดยเฉพาะอย่างยิ่งเคยมีโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานถ่านหินอยู่รอบเมืองปักกิ่ง ตอนหลังก็ยกเลิกไปใช้พลังงานอื่นที่สะอาด แล้วก็มีการจับย้ายหมด ส่วนเรื่องของปัญหาด้านรถยนต์ก็มีนโยบายภายใน 5-6 ปีข้างหน้า รถที่จะวิ่งในปักกิ่งต้องเป็นรถไฟฟ้าเท่านั้น และก็ถือโอกาสเอาวิกิตูนี้มาส่งเสริมอุตสาหกรรมทำรถไฟฟ้าอย่างเป็นเรื่องเป็นราว

ส่วนที่บ้านเราเกิดจาก 2 อย่าง คือเรื่องรถโดยเฉพาะรถดีเซลกับรถที่ไม่ได้มาตรฐานรถเก่าหมดสภาพมาวิ่ง พวกนี้ต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว อันที่สองก็คือการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมรถยนต์เปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์เป็นรถไฟฟ้า และมันถูกดัดดัดด้วยในอนาคตข้างหน้าเพราะเราไม่ต้องนำเข้าน้ำมันมากมายถ้าเรามีนโยบายที่ชัดเจนทางบริษัทรถยนต์เหล่านี้ก็จะหันมาผลิตรถไฟฟ้าในเมืองไทย เราก็จะดำรงความเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อยู่ต่อไป

เพราะฉะนั้นต้องมีนโยบายที่ชัดเจนว่าการจะไม่ให้รถที่เป็นเครื่องยนต์วิ่งได้อีกก็ปีก็ต้องมีแผนด้วย ส่วนประชาชนเมื่อรถหมดอายุแล้วจะซื้อรถไฟฟ้าอาจจะซื้อได้ถูกกว่าหรือมีแรงจูงใจทางภาษี

นายทักษิณ กล่าวอีกว่า ถูดยึดเกี่ยวข้าวเกษตรกรมักจะเผาตอข้าวแทนที่จะขุดหรือจะขังน้ำไว้ให้เน่า ในประเทศเวียดนามนิยมขังไว้ให้เน่า เพราะการเผาเป็นการทำลายจุลินทรีย์ในดิน ทำให้ฤดูกาลต่อไปผลผลิตอาจจะตกต่ำต้องใช้ปุ๋ยเยอะ ต้องใช้ยาฆ่าแมลงเยอะ แต่ถ้าเราเปลี่ยนเป็นการขังน้ำแล้วให้ตอข้าวเน่าเน่า จุลินทรีย์ในดินก็จะไม่เสียหาย ซึ่งตรงนี้ต้องรณรงค์เพื่อให้เกษตรกรเข้าใจ

สำหรับดูไบถึงแม้จะมีฝุ่นเป็นอันดับ 10 ของโลกแต่มีการเปลี่ยนแปลง คือ ฝุ่นดูไบเกิดจากพายุทะเลทราย ที่ไม่ค่อยมีรถดีเซล เพราะไม่ส่งเสริมรถดีเซลเลยและดูไบปลูกต้นไม้มากปัจจุบันเขียวข่มู่มจนเมื่อก่อนจากไม่มีฝนตอนนี้มีฝนเรื่อย ๆ จึงเป็นท่วงอยากให้กรุงเทพฯ รักษาต้นไม้หรือเพิ่มต้นไม้ ถ้าไม่จั้นก็ต้องไปเพิ่มทาวเวอร์ใหญ่ที่เป็นเครื่องขจัดมลพิษเหมือนที่ฮ่องกงทำ



■ ปลอดฝุ่น ปอดดี ■ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับกรุงเทพฯ จัดกิจกรรม “ปลอดฝุ่น ปอดดี” เพื่อรณรงค์แจกหน้ากากอนามัย และเผยแพร่ความรู้ประชาชนในการป้องกันสุขภาพจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก ขณะที่สภาพอากาศโดยทั่วไปยังอยู่ในชั้นอันตราย เมื่อวันที่ 21 ม.ค.

แบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา “การลอยตัวของอากาศเพิ่มขึ้นเล็กน้อย มีลมพัดแรงขึ้น” ส่งผลทำให้ปริมาณฝุ่นละอองที่เฝ้า 2.5 อาจเจือจางลงได้

ขณะที่กรมอุตุนิยมวิทยาเผยลักษณะสำคัญทางอุตุนิยมวิทยาในช่วงวันที่ 21-27 มกราคม โดยช่วงวันที่ 21-24 มกราคม บริเวณความกดอากาศสูงกำลังค่อนข้างแรงอีกระลอกหนึ่งจากประเทศจีนจะแผ่เสริมลงมาปกคลุมประเทศไทยตอนบนและทะเลจีนใต้ ลักษณะเช่นนี้ทำให้บริเวณประเทศไทยตอนบนอากาศหนาวเย็นลงกับมีลมแรงและอุณหภูมิจะลดลง สำหรับในช่วงวันที่ 25-27 มกราคม บริเวณความกดอากาศสูงกำลังค่อนข้างแรงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนเริ่มมีกำลังอ่อนลง ทำให้มีอุณหภูมิสูงขึ้นกับมีหมอกในตอนเช้า แต่ยังคงทำให้บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือมีอากาศหนาวเย็น

ส่วนกรุงเทพฯ และปริมณฑลในช่วงวันที่ 22-24 มกราคม อากาศเย็นอุณหภูมิจะลดลง 1-3 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุด 21-24 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 30-33 องศาเซลเซียส ลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว 15-30 กม./ชม. ส่วนช่วงวันที่ 25-27 มกราคม มีเมฆบางส่วนกับมีหมอกบางในตอนเช้า และอุณหภูมิจะสูงขึ้นเล็กน้อยอุณหภูมิสูงสุด 22-25 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 32-34 องศาเซลเซียส ลมตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็ว 10-30 กม./ชม.

มีรายงานว่าจากสภาพอากาศช่วงดังกล่าวที่สภาพความกดอากาศสูงหรือลมหนาวระลอกใหม่เข้ามาจะทำให้สภาพอากาศนิ่งในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลดีขึ้นและส่งผลให้ค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐานคลี่คลายลงได้ ซึ่งสภาพอากาศดังกล่าวจะมีไปจนถึงวันที่ 24 มกราคมนี้

เวลา 13.30 น. ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานและแสดงปาฐกถาพิเศษในงานเปิดตัวโครงการโรงเรียนคุณภาพประจำตำบลและพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการโรงเรียนคุณภาพประจำตำบล โดยนายกรัฐมนตรี กล่าวตอนหนึ่งว่า ปัญหาฝุ่นละอองที่เฝ้า 2.5 วันนี้ต้องดูบรรยากาศข้างบนเป็นอย่างไร ความกดอากาศเป็นอย่างไร และฝุ่นผงเหล่านี้เกิดมากเกิดน้อย ซึ่งในช่วงที่มีลมพัด ไม่มีความกดอากาศข้างบนลงมา ฝุ่นกระจายออกไปทำให้อันตรายลดลง แต่วันนี้เราต้องแก้ปัญหาที่ต้นตอ ไม่ใช่ติตติงกันไปเรื่อยๆรัฐบาลไม่ให้ความสนใจ ทั้งที่คนจะตายกันอยู่แล้ว ทุกคนต้องเรียนรู้ว่าอยู่กับธรรมชาติอย่างไร ซึ่งเราไม่สามารถแก้ธรรมชาติได้ จึงต้องแก้ที่คนของเราด้วย ซึ่งหากบอกให้ตนแก้จริงๆ ถามว่าโรงงานทำหรือยัง ลดการใช้น้ำมันดีเซลมาใช้ปี 20 ทำหรือ