



ดันสร้างรถไฟฟ้าอีก บางขุนนนท์-มีนบุรี เชื่อมฝั่งตะวันตก-ออก



รองนายกฯ สมคิด ดันพีพีทีรถไฟฟ้าสายสีส้ม มูลค่า 235,000 ล้านบาท เชื่อมการเดินทางฝั่งตะวันตกและตะวันออกแก่รถติดเมื่อวันที่ 21 ม.ค. ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีที) ที่มี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่า 235,000 ล้านบาท ภายใต้มาตรการโครงการ PPP Fast Track นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการ

M2F M2F Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,950	Section: First Section/NEWS UPDATE: MONEY			
	วันที่: อังคาร 22 มกราคม 2562			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 1780	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 62.19	Ad Value: 121,270.50	PRValue (x3): 363,811.50	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ดันสร้างรถไฟฟ้าอีก บางขุนนนท์-มีนบุรีเชื่อมฝั่งตะวันตก-ออก				

นโยบายรัฐวิสาหกิจ เปิดเผยว่า รูปแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเป็นแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการส่วนตะวันตก และค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง มีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มให้บริการโครงการส่วนตะวันออก เป็นต้นไป

ทั้งนี้ เอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐไม่มีการระดมทุนทางการเงินแก่เอกชน ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า งานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการทั้งเส้นทางซึ่งจะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางในเขตชานเมืองฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกเข้าสู่กลางเมือง และเติมเต็มโครงข่ายระบบรางให้สมบูรณ์ตามแผนแม่บท M-MAP รวมทั้งบรรเทาการจราจรแออัดในเมือง

นางปณิธิย์กล่าวว่า คณะกรรมการพีพีพียังรับทราบความคืบหน้าโครงการ PPP Fast Track ทั้ง 11 โครงการ มูลค่า 820,000 ล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมานุมัติไปแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายสีชมพู และสายสีน้ำเงิน และล่าสุดได้อนุมัติสายสีส้ม คาดว่าภายในปีนี้จะอนุมัติสายสีม่วง มูลค่า 100,000 ล้านบาท