

อธิบดีชิงแกฝุ่นพิษ ห้ามข้าราชการขับรถมาทำงาน

ให้กทม.เป็นพื้นที่ควบคุม ถ้าหากเกิดวิกฤติฝุ่น 3 วัน บิกตุ้ย 9 มาตรการเร่งด่วน

นายกฯออกแถลงการณ์ยืนยันไม่นิ่งนอนใจแก้ปัญหา ฝุ่นละอองปกคลุมทั่วกรุงและปริมณฑล ออก 9 มาตรการเร่งด่วน ทั้งเพิ่มความถี่ฉีดพ่นน้ำ ล้างถนน แจกหน้ากากอนามัย N95 เข้มงวดจ้บรถ

★ มีต่อหน้า 12

อธิบดีชิง ☆ ต่อจากหน้า 1
คว้นดำ ส่วนคมนาคมเร่ง ขสมก.เปลี่ยนการใช้
น้ำมันดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 ด้านกรม
ควบคุมมลพิษจัดด้วย ชงออกประกาศ ธร.คุมฝุ่นพิษ
กทม.ให้อำนาจผู้ว่าฯ กทม.ยุติกิจกรรมก่อมลพิษ
หากเขาไม่อยู่ ส่อห้าม ขรก. ขับรถส่วนตัวมาทำงาน
พร้อมย้ำยังไม่อยากประกาศเขตควบคุมมลพิษเหตุ
อาจกระทบภาพลักษณ์ประเทศด้าน “ทักษิณ” ไซ้
แก้ปัญหฝุ่นพิษปรับแผนใช้รถยนต์-แะเกษตรกร
ขังน้ำตอข้าวแทนเผา

คนกรุงเทพมหานครและอีกหลายจังหวัดรอบ
กรุง ยังต้องเผชิญกับมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะ
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5
ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพต่อเนื่องไปอีก โดยเมื่อ
วันที่ 21 ม.ค.กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) สรุปสถานการณ์
ฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
ยังคงมีค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.)
ในบางช่วงเวลา ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก
เขตบางขุนเทียน, แขวงบางนา เขตบางนา, แขวง
คลองจั่น เขตบางกะปิ, แขวงดินแดง เขตดินแดง,
ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน, ริมถนนอินทรพิทักษ์

เขตธนบุรี, ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง,
ริมถนนดินแดง เขตดินแดง, แขวงพญาไท เขต
พญาไท, แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง, ส่วน
ในปริมณฑล มี จ.นครปฐม ที่ ต.นครปฐม อ.
เมืองนครปฐม จ.นนทบุรี ที่ ต. บางกรวย อ.บางกรวย,
จ.ปทุมธานี ที่ ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง, จ.
สมุทรปราการ ที่ ต.ทรงคนอง ต.ตลาด อ.พระประแดง,
ต.ปากน้ำ อ.เมือง, ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง, จ.
สมุทรสาคร ที่ ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน และ
ริมถนนคูขานพระราม 2 อ.เมือง

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษระบุสาเหตุว่ามา
จากสภาพอุตุนิยมวิทยาในช่วงเช้าอากาศลอยตัว
ไม่ดี มีสภาพอากาศปิดลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่
ต่ำกว่า 1.8 กม./ชม. มีหมอกในตอนเช้า ไม่มีฝน
ส่งผลทำให้สถานการณ์ PM 2.5 พื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ใน
ระดับ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” มีปริมาณฝุ่น
ละอองสูงขึ้น

ต่อมาในช่วงบ่ายวันเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกแถลงการณ์ เรื่อง

“สถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน”
ผ่านเว็บไซต์ทำเนียบรัฐบาลว่ารัฐบาลไม่ได้นิ่งนอนใจ
ได้เร่งสั่งการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรีบแก้ไขและ
ช่วยเหลือประชาชนอย่างเต็มที่ สับดาห์ที่ผ่านมา
จัดตั้งสถานีวัดคุณภาพอากาศเพื่อประเมินสถานการณ์
คุณภาพอากาศทุกวัน สั่งการกรมควบคุมมลพิษ
ประสานงานกับ กทม.และปริมณฑล ดำเนินมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขปัญห PM 2.5 อย่างต่อเนื่องโดย
ย้ำให้ดำเนิน 9 มาตรการเร่งด่วน ดังนี้ 1.เพิ่มความถี่
กวาดล้างทำความสะอาดถนนและฉีดพ่นน้ำใน
อากาศตั้งแต่เวลา 18.00-06.00 น. ทุกวัน จนกว่า
ฝุ่นละอองจะลดลงอยู่ในระดับมาตรฐาน 2.แจก
หน้ากากอนามัย N95 ในพื้นที่สวนชุมชนบางคอแหลม
จตุจักร บางกะปิ บางขุนเทียน โดยจะให้ความสำคัญ
กับกลุ่มเสี่ยง ผู้ป่วย คนชรา เด็กและผู้ปฏิบัติงาน
ใกล้ชิดกับแหล่งกำเนิดฝุ่น 3.เข้มงวดตรวจจ้บรถ
ควันดำอย่างเคร่งครัด 4.จัดตั้งคณะกรรมการร่วม
ในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากเส้นทางก่อสร้าง
รถไฟฟ้าเร่งคืนพื้นผิวจราจรปรับพื้นที่ผิวถนน
ให้กว้างขึ้นบิบบหรือลดพื้นที่การก่อสร้างบนพื้นผิว
จราจรให้แคบลง

5.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญห
ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารสูงและระบบ
สาธารณูปโภคโดยผู้ประกอบการต้องดำเนินการ
ตามมาตรการลดฝุ่นละอองให้ถูกต้องตามหลัก
วิชาการ 6.แก้ไขปัญหการจราจรติดขัดเข้มงวด
มิให้มีจ้อดรถริมถนนสายหลัก 7.เข้มงวดมิให้เผา
ขยะและเผาในที่โล่ง 8.รณรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์
ขณะจอด และ 9.ปฏิบัติการฝนหลวงและใช้โดรน
พ่นน้ำผสมสารเคมีเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง
โดยทำความเข้าใจการวางแผนทางดำเนินการระยะยาว
ทั้งการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล B20
โดยจะมีสถานีให้บริการปรับแต่งเครื่องยนต์รักษา
คุณภาพรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร 5/6
ผลักดันให้ใช้รถโดยสารที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็น
เชื้อเพลิง รถไฟฟ้าไฮบริด เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า
พร้อมทั้งโครงการให้การให้บริการขนส่งสาธารณะให้
เชื่อมโยงทุกระบบโดยเร็ว

นายกฯกล่าวว่าขอให้ทุกคนติดตามข่าวสาร



ฝุ่นยังหนา ภาพจากชั้น84 ตึกใบหยก2 ราชปรารภ ในช่วงเที่ยงวันที่ 21 ม.ค.2562 ที่ยังเห็นสภาพอากาศใน กทม. เหมือนมีหมอกจางๆ ซึ่งที่แท้คือฝุ่นละอองที่ยังมีปริมาณหนาแน่น จนบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นอย่างมาก รวมถึงพบค่าฝุ่นละอองจิ๋ว PM 2.5 สูงเกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ด้วย.

ตรวจสอบค่าฝุ่นละอองปฏิบัติตามคำแนะนำเตรียมการเพื่อป้องกันตัวเองก่อนออกจากบ้านผู้มีผลกระทบเป็นกลุ่มเสี่ยงต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ คือ ผู้มีโรคประจำตัว เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่สูบบุหรี่ประจำต้องปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสมตามคำแนะนำของแพทย์อย่างเคร่งครัด มีข้อสงสัยสอบถามที่สายด่วนกรมควบคุมโรค 1142

จากนั้นเวลา17.40 น. นายประลอง ดำรงกลัไทยอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(คพ.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังประชุมหน่วยงานต่างๆ ถึงสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 และมาตรการป้องกันว่า ผลการหารือได้ข้อสรุป3แนวทางเพื่อนำเสนอต่อ รมว.ทรัพยากรฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไปคือ ขอให้หน่วยงานต่างๆดำเนินการตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากที่ประชุม โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เช่น ทาง บก.จร.มีด่านตรวจวัดควันดำ

20 จุดในพื้นที่รอบนอก กทม. จากนั้นจะเพิ่มหน่วยเคลื่อนที่อีก 5 หน่วยเพื่อดำเนินการในพื้นที่กทม. ชั้นในและจุดที่ได้รับร้องเรียนในเรื่องค่าฝุ่นละออง ขณะที่กรมการขนส่งทางบก เร่งตรวจรถโดยสารขสมก.โดยทำไปแล้ว 1,500 คัน และเร่งทำให้ครบโดยเร็ว ขณะที่กรมฝนหลวงจะเร่งทำฝนหลวงอย่างเข้มข้นในช่วง7 วันนี้เพิ่มจุดทำฝนหลวงเป็น 2 จุด คือจากในพื้นที่ จ.ระยอง เป็น จ.นครสวรรค์

ด้วยยืนยันว่าการทำฝนหลวงและฉีดน้ำนั้นช่วยลดค่าฝุ่น PM 2.5 ได้

นายประลองกล่าวอีกว่า หากค่าฝุ่นละออง PM 2.5เฉลี่ยทั่วทั้งพื้นที่กทม.เกิน 90 มคก./ลบ.ม. ติดต่อกัน 3 วันทางอธิบดีกรมอนามัยและรองอธิบดีกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขที่ได้ร่วมประชุมในวันนี้เสนอให้มีมาตรการควบคุมการจราจร และการก่อสร้างที่เข้มข้นขึ้น ให้เริ่มจากหน่วยงานราชการและเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น อาจห้ามข้าราชการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงานเพื่อลดจำนวนรถยนต์บนท้องถนน ซึ่งจะต้องขอความเห็นชอบจากแต่ละหน่วยงาน ขณะนี้ค่าเฉลี่ยฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่ กทม. ตั้งแต่เกิดเหตุการณ์อยู่ที่ 80 มคก./ลบ.ม. และหากดำเนินการตามมาตรการต่างๆแล้วค่าฝุ่นละอองยังไม่ลดลง จะให้กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประกาศพื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ พ.ศ.2561 ตาม พ.ร.บ. สาธารณสุข พ.ศ.2535 ระบุว่าหากเกิดปัญหาที่สร้างความรุนแรงและมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รมว.สาธารณสุข สามารถออกประกาศดังกล่าว มอบอำนาจให้ผู้ว่าฯ กทม.ในการออกประกาศกทม.เพื่อให้แหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษหยุดกิจกรรมใดๆได้ผู้ว่าฯกทม. และผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจตามประกาศนี้อยู่แล้ว

อธิบดี คพ.กล่าวอีกว่า สำหรับการเสนอให้ออกประกาศเขตควบคุมมลพิษในพื้นที่ กทม.ตาม มาตรา 9 พ.ร.บ. ส่งเสริมสิ่งแวดล้อม 2535 นั้น เรามองว่าเราแก้ไขปัญหาตาม 3 ขั้นตอนข้างต้นก่อน ถ้าเราจะประกาศอะไรรุนแรงออกมาต้องคิดถึงภาพลักษณ์ของประเทศไทยด้วย หลายอย่างต้องดูว่าถ้าประกาศไปแล้วจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ กทม. ขนาดไหน วันนี้เรากำลังส่งเสริมการท่องเที่ยว และมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศ ไม่อยากทำอะไรที่รุนแรงเกินไปและสำคัญที่สุดคือเกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องใช้รถใช้ถนนในการเดินทางยืนยันว่าเราไม่ได้ห่วงภาพลักษณ์ของประเทศมากกว่าสุขภาพของประชาชน ข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุขระบุว่าตัวเลขผู้ป่วยจากสถานการณ์นี้ยังไม่ได้เพิ่มขึ้น ต้องยึดตามข้อมูลทางวิชาการด้วย

☆ มีต่อหน้า 15

อธิบดีชิง

☆ ต่อจากหน้า 12

ทั้งนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวว่า กทม. กังวลเรื่องปริมาณฝุ่นละอองขนาด PM 2.5 ที่เพิ่มขึ้นส่งผลถึงประชาชนเจ็บป่วยจำนวนมากทำให้กทม.จะเสนอให้กรมควบคุมมลพิษ(คพ.) ประกาศให้พื้นที่ กทม.เป็นเขตควบคุมมลพิษนั้น แหล่งข่าวจากคพ.เปิดเผยว่าการประกาศเขตควบคุมมลพิษ ไม่ใช่เรื่องทำกันง่ายๆรวมทั้งไม่มีเจ้าของพื้นที่ใดต้องการให้พื้นที่ตัวเองถูกประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษ เพราะจะมีความยุ่งยากในการจัดการพื้นที่มากและการกำหนดเขตควบคุมมลพิษเป็นอำนาจของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อปรากฏเหตุตามที่กฎหมายบัญญัติไว้คือถ้าปรากฏว่าท้องที่ใดมีปัญหามลพิษ มีแนวโน้มว่าจะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งนี้การประกาศให้พื้นที่ใดเป็นเขตควบคุมมลพิษ จะมีการพิจารณาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจและสังคมประกอบด้วย รวมถึงต้องคำนึงถึงศักยภาพของท้องที่ที่จะประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษด้วยว่าสามารถควบคุม ลด ขจัดมลพิษได้มากน้อยเพียงใดเพื่อเป็นหลักประกันว่าเมื่อมีการประกาศเขตควบคุมมลพิษแล้วจะสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นรูปธรรม หากเห็นได้ชัดว่าท้องที่ไม่มีศักยภาพเพียงพอ ก็ควรใช้มาตรการอื่นเพื่อควบคุมลด และขจัดมลพิษแทน” แหล่งข่าวจาก คพ.กล่าว

สำหรับการแก้ปัญหาระยะยาวที่จะมีการปรับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงของรถขนส่งสาธารณะนั้นนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จะเน้นไปที่ระบบรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ได้เร่ง

เปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 จะช่วยลดมลพิษและฝุ่นละออง PM 2.5 ชสมก.ได้เริ่มใช้แล้ว จำนวน 815 คัน ที่เหลืออีก 1,260 คัน จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 ก.พ.นี้ ส่วนของการจัดการในอนาคตจะเน้นเป็นระบบไฟฟ้าและระบบไฮบริดเพื่อช่วยประหยัดพลังงาน ลดภาวะโลกร้อนและคาดว่าในอนาคตจะมีแผนลดการใช้น้ำมันดีเซล ที่เป็นส่วนหนึ่งของปัญหาเรื่องสภาพอากาศ แต่จะต้องหารือร่วมกับกระทรวงพลังงานเนื่องจากปัจจุบันรถบางรุ่นยังจำเป็นต้องใช้น้ำมันดีเซลอยู่ อาทิ ในภาคการขนส่ง อาจจะต้องพิจารณาในระยะยาวว่าจะทำอย่างไรให้ดีเซลเป็นน้ำมันสะอาด เพราะจำนวนรถที่ใช้น้ำมันดีเซลในประเทศไทยมีปริมาณมากกว่าต่างประเทศทั้งรถกระบะ รถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ เป็นต้น ส่วนการใช้แนวทางการวิ่งสลับวันให้บริการของรถเมล์เพื่อลดมลพิษเช่นเดียวกับต่างประเทศนั้น ประเทศไทยยังไม่มีมาตรการจำเป็นที่จะต้องใช้มาตรการดังกล่าว

วันเดียวกัน นพ.วรงค์ โชติพิทยสุนนท์ โฆษกกรมสุขภาพจิต ได้แนะนำประชาชนที่เริ่มเครียดและวิตกกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินค่ามาตรฐานในขณะนี้ว่า ให้เลือกเสพข่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ เช่น หน่วยงานที่ดูแลด้านมลพิษ หน่วยงานด้านสาธารณสุข เป็นต้น อย่าไปเชื่อข่าวสารที่มาจากแหล่งที่ไม่น่าเชื่อถือ เช่น มีคนไม่หวังดีออกมาปล่อยข่าวว่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก

ทำให้มีคนเสียชีวิตเป็นเรื่องที่ไม่จริง ทั้งนี้ไม่อยากให้ประชาชนตื่นตระหนก แต่ต้องตื่นตัว ซึ่งการป้องกันตัวเองด้วยการสวมหน้ากากอนามัยที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก หากมีการเตรียมตัวที่ดี อุปกรณ์ป้องกันพร้อมก็จะช่วยลดความเครียดความกังวลได้

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ในวันเดียวกันนายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี ได้กล่าวในรายการ Good Monday ผ่านทางเพจเฟซบุ๊ก “รับมือกับการเปลี่ยนแปลงของโลก ตอนที่ 2” ถึงปัญหามลพิษทางอากาศที่มีฝุ่นขนาดเล็ก 2.5 ไมครอนนั้นสร้างความเสียหาย 2 ส่วน คือสุขภาพอนามัยของคนไทยและเศรษฐกิจพร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไขระยะยาวคือการส่งเสริมให้บริษัทรถยนต์ที่ผลิตอยู่ในไทยมาผลิตรถไฟฟ้าให้ได้ต้องมีนโยบายและแผนที่ชัดเจนแต่ไม่ทำให้คนที่มีรถเครื่องยนต์ธรรมดาต้องเดือดร้อนพร้อมกับลดการเผาชีวมวลที่เกษตรกรมักเผาตอข้าวแทนที่จะขุดหรือขังน้ำไว้ให้น้ำและกลายเป็นปุ๋ย ซึ่งต้องรณรงค์ให้เกษตรกรเข้าใจว่าทำแบบนี้ดีกว่าและเป็นประโยชน์ด้วยสำหรับเมืองคูโบที่ตนอยู่ แม้จะมีฝุ่นเป็นอันดับ 10 ของโลก แต่เกิดจากพายุทะเลทราย ไม่ค่อยมีรถดีเซลและขยับปลูกต้นไม้ จากเมื่อก่อนไม่มีฝน ตอนนี้มีฝนเรื่อยๆ เพราะความชุ่มชื้นจากการที่มีต้นไม้มากขึ้นทุกวัน อยากให้กรุงเทพฯรักษาต้นไม้หรือเพิ่มต้นไม้ แต่วันนี้เราปลูกตึกจนทั้งต้นไม้หมด