

อัปเดตทางคู่ 7 สาย 993 กม.สร้างแล้ว

● ช่วงจระ-ขอนแก่นเปิดบริการเม.ย.นี้

● 600ล.ลดยฟ้าเมืองพลสยบเสียงต้าน



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 993 กม. ว่า ใน 2 สายทางแรก ที่ก่อสร้างก่อน ได้แก่ 1.ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย สัญญาที่ 1 ระยะทาง 97 กม. ความก้าวหน้า 92.32% ซ้ำกว่าแผน 7.23% สัญญาที่ 2 ระยะทาง 9 กม. ก่อสร้างเสร็จ 100% 2. จระ-ขอนแก่น 187 กม. คืบหน้า 90.20% เร็วกว่า

แผน 8.34%

ส่วนอีก 5 สาย ได้แก่

1.ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคก

กระเทียม 32 กม. คืบหน้า 0.065% ซ้ำกว่าแผน 3.354% สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแล-ปากน้ำโพ 116 กม. คืบหน้า 8.95% ซ้ำกว่าแผน 20.61 % 2. มวกะเบา-จระ สัญญาที่ 1 ช่วงมวกะเบา-คลองขนานจิตร 58 กม. คืบหน้า 19.27% เร็วกว่าแผน 8.37% สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-จระ 69 กม. อยู่ระหว่างออกแบบการก่อสร้างใหม่ สัญญาที่ 3 (อุโมงค์รถไฟ) 5 กม. คืบหน้าแล้ว 2.012% เร็วกว่าแผน 1.334%

3.นครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. คืบหน้า 12.086% ซ้ำกว่าแผน 2.476% สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม. คืบหน้า 15.483% เร็วกว่าแผน 0.054% 4. หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. คืบหน้า 19.552% เร็วกว่าแผน 0.988% และ

5.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. คืบหน้า 5.956% ซ้ำกว่าแผน

0.788% สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 79 กม. คืบหน้า 10.936% ซ้ำกว่าแผน 3.058%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับการก่อสร้างทางคู่จิระ-ขอนแก่น ที่มีปัญหาการร้องเรียนของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น ที่เรียกร้องให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยกระดับทางรถไฟขึ้นเหมือนกับสถานีบ้านไผ่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น และ ใน จ.นครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ และการจราจร บริเวณ อ.พล-อ.แวงน้อย และ อ.พล-อ.แวงใหญ่ พร้อมให้ทำทางลอดระหว่างชุมชนศรีเมืองกับหมู่บ้านชัยประเสริฐโดยเบี่ยงคันชาวบ้านส่วนใหญ่ยอมรับความสูงที่ระดับ 5 เมตรแล้ว รฟท.รอกระทรวงคมนาคมสั่งการเพื่อศึกษามาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอใหม่ใช้เวลาประมาณ 1 ปี ก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 600

ล้านบาท ทั้งนี้การปรับแบบก่อสร้างเพิ่มเติมจะไม่กระทบต่อการเปิดเดินรถของทางคู่สายจิระ-ขอนแก่น ที่มีกำหนดเปิดบริการประชาชนในเดือน เม.ย.62แน่นอน เบื้องต้นจะเปิดเดินรถทางระดับดินไปก่อน ขณะเดียวกันสถานีรถไฟขอนแก่นซึ่งเป็นสถานีขนาดใหญ่มีกำหนดเปิดบริการประชาชนอย่างเป็นทางการในเดือน เม.ย.62 เช่นกัน.