

เตรียมการรับมือ
ขายดีเซลปี20
นี้ต้นทุนกาก
สั่งซื้อทางไอจี
“บิ๊กตู” ฉุกเฉินดำไม่แก้วิกฤติ
ฝุ่นละออง ★ มีต่อหน้า 16

18ม.ค.ระวัง
ฝุ่นควันวิกฤติอีก

18 ม.ค.ระวัง ☆ **ต่อจากหน้า 1**
ขณะที่รัฐระดมแก้ปัญหาฝุ่น กรมอนามัยย้ำหน้ากากอนามัย N95 ถ้าใช้ถูกวิธีจะใส่แล้วอัดแน่นให้ใช้แบบธรรมดาและใส่ที่ขลุ่ย 2-3 ชั้น จะมีประสิทธิภาพพอกัน ดร.จรรยา เข้มจับควันดำวันเดียว 651 คัน พร้อมลุยจับรถยนต์จอดข้างถนนสายหลักตลอด 24 ชม. นักวิชาการชี้ให้แก้ปัญหาค้นหาจุดลดจำนวนรถยนต์ เน้นรัฐ-เอกชน ให้ข้าราชการ-พนักงานทำงานที่บ้าน 18 ม.ค. ให้เฝ้าระวังอีก เหตุความกดอากาศสูงเข้ามา ด้านกรมธุรกิจพลังงานเร่งมาตรการลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก แก้มลพิษทางอากาศระยะสั้น เตรียมเร่งออกสเปกขายปี 20 ในปั้มน้ำมันทั่วไป

ปัญหาฝุ่นละอองและควันพิษที่กำลังปกคลุมกรุงเทพมหานคร จนเหมือนเป็นเมืองในหมอกดูอึมครึม ทำให้คุณภาพอากาศอยู่ในขั้นน่าสะพรึงกลัว เพราะกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยส่วนหนึ่งเกิดจากรถ “ควันดำ” นั้น

★ ประชุมแก้ไขปัญหาฝุ่น
ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 16 ม.ค. นายวิจารย์ สิมาฉายา ปลัดกระทรวงฯ เป็นประธานการประชุมเร่งรัดและทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนหรือ PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยมีหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมอนามัย กรมควบคุมโรค กระทรวงมหาดไทย กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมประชุม

นายวิจารย์กล่าวภายหลังการประชุมว่า ฝุ่น PM2.5 มาจากการจราจรเป็นหลัก โดยเป็นรถยนต์ดีเซลที่ปล่อยควันดำเพราะการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ช่วงนี้อากาศไม่เอื้ออำนวยทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นจนเกินมาตรฐานอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

★ ห้าม กทม.-ปริมณฑลเผาไฟที่โล่ง
ขณะที่นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า กรมได้ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังสถานการณ์ฝุ่นละออง รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องผ่านเว็บไซต์ www.air4thai.pcd.go.th และแอปพลิเคชัน air4thai ประชาชนควรติดตามข้อมูลที่น่าเชื่อถือจากภาครัฐ นอกจากนี้ยังประสานไปยังกรมเพิ่มความถี่ในการกวาดล้างทำความสะอาดถนนฉีดพ่นน้ำในอากาศกำกับในพื้นที่กรุงเทพฯ และ 5 จังหวัดปริมณฑลห้ามมีการเผาในที่โล่งโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะในช่วง 2 เดือนนี้

★ แนะนำใส่หน้ากาก N 95 ที่ถูกต้อง
ด้าน พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย เผยว่า ขณะนี้สถานการณ์ฝุ่นอยู่ในระดับสีส้ม คือเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ หลายคนจึงหาหน้ากาก N95 มาใช้ แม้จะป้องกันได้ร้อยละ 90 แต่ต้องใส่ให้แน่นมากจนอัดอัด ถ้าใส่แล้วสบายดีแสดงว่าไม่ถูกวิธีการใช้ N95 ควรเลือกใส่ในช่วงเวลาที่เหมาะสม เช่น การเดินอยู่ริมถนนจริงๆ แล้วหน้ากากอนามัยแบบธรรมดาก็นำมาใช้ได้ เพียงแต่ใส่ที่ขลุ่ยไปอีก 2-3 ชั้น ก็มีประสิทธิภาพใกล้เคียงกัน กรมได้แจ้งเตือนไปยังโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงให้งดกิจกรรมกลางแจ้ง แต่ยังไม่ถึงต้องหยุดเรียน

★ จราจรเข้มลุยจับรถควันดำ
พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ ผบก.จร. กล่าวว่า มาตรการแก้ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 จะเพิ่มจุดตรวจจับรถควันดำอีก 8 จุด จากเดิมมี 12 จุด รวมเป็น 20 จุด โดยประสานกรมควบคุมมลพิษนำเครื่องมือมาตรวจจับ เมื่อวันที่ 15 ม.ค. ได้ตั้งด่านควันดำจับรถควันดำเกินมาตรฐานได้ 651 คัน สำหรับรถเล็กจะใช้อำนาจกรมควบคุมมลพิษติดสติ๊กเกอร์ห้ามใช้ชั่วคราว 30 วัน รถบรรทุก 6 ล้อจะฉีดสเปรย์ข้างรถ รถที่ผิดกฎหมายจะต้องปรับเปลี่ยนและผ่าน

การตรวจวัดสภาพอีกครั้งจึงจะนำมาใช้ได้ตามปกติ ห้ามจอดรถยนต์ในถนนสายหลัก 24 ชั่วโมง โดยเฉพาะตามร้านอาหารข้างทางที่มักจะมีรถยนต์จอดเป็นประจำ จะกักจับและสั่งการดันไปยังสถานที่ต่าง ๆ ให้ใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น

★ รถ ขสมก.เปลี่ยนน้ำมันแก๊สวันพิษ
นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธิรัตน์ ผู้ช่วยผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กล่าวว่า ปัจจุบันมีรถเมล์ ขสมก.ให้บริการ 2,800 คัน เป็นรถโดยสาร NGV700-800 คัน รถดีเซล 2,000 คัน ปกติใช้น้ำมัน B7 เมื่อเกิดปัญหาฝุ่น จึงมีมาตรการป้องกันและปรับเปลี่ยน โดยเมื่อวันที่ 15 ม.ค.เปลี่ยนเป็นน้ำมัน B20 จำนวน 800 คัน ที่เหลืออีก 1,200 คัน ขสมก.จะเร่งรัดปรับเปลี่ยนโดยเร็วที่สุด

★ แนะนำทำงานที่บ้านแก้ไขรถ
ผู้ให้ความเห็นอีกคนคือ ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์-วัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรม-ศาสตร์ และอดีตอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า ต้นเหตุฝุ่นละออง PM2.5 เกิดจากรถยนต์ การจราจรที่ติดขัดและปล่อยควันดำออกมา ดังนั้นควรแก้ปัญหาจากต้นเหตุ มีข้อเสนอจากนักวิชาการให้มีกำหนดการใช้รถเป็นวันเลขคู่เลขคี่ตามเลขทะเบียนรถ เพื่อลดจำนวนการใช้รถยนต์ แต่ถ้ามีผลบังคับใช้ทันทีก็ย่อมมีคนท้วงติงเพราะกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน มีอีกหนึ่งวิธีที่ดำเนินการได้ทันที โดยความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน โดยให้ข้าราชการ พนักงาน ทำงานที่บ้าน เพราะบางงานไม่จำเป็นต้องเดินทางมาที่ทำงาน ก็สามารถส่งงานผ่านอินเทอร์เน็ตได้

★ เดือน 18 ม.ค. ฝุ่นควันวิกฤติอีก
ผศ.ดร.สุรัตน์ บัวเลิศ คณบดีคณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กล่าวว่า มาตรการแก้ปัญหาฝุ่นควันขณะนี้เหมาะสมเพราะแก้ที่จุดกำเนิดเนื่องจาก

5 บาท จำกัดการซื้อไม่เกินคนละ 5 ชิ้น และวันละ 5,000 ชิ้นสำหรับหน้ากากอนามัยแบบ N 95 ราคาชิ้นละ 30 บาท จำกัดการซื้อไม่เกินคนละ 5 ชิ้น จนกว่าสถานการณ์ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจะคลี่คลายหากพบว่ามียักตุนสินค้าหรือขายราคาสูงเกินจริง จะมีโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือปรับไม่เกิน 140,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

☆ มีต่อหน้า 19

18ม.ค.ระวัง ☆ ต่อจากหน้า 16

★ “ลุงตุ๋” จุนถูกด่าไม่แก้วิกฤติฝุ่น

ที่หอประชุมคุรุสภา ช่วงเช้าวันเดียวกันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.กล่าวตอนหนึ่งระหว่างเป็นประธานในพิธีงานวันครู ปี 2562 ว่า ปัญหาฝุ่นละอองในอากาศในพื้นที่กทม.และปริมณฑล ต้องดูว่าค่าเกินมาตรฐานนั้นมาจากที่ใด รัฐบาลแก้ไขปัญหามาด้วยนโยบาย การสั่งการ เราต้องให้ความสำคัญกับทั้งสองอย่างทั้งฝุ่นละอองขนาดเล็ก pm 2.5 ขนาดใหญ่ pm10 ที่ส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซล สั่งการไปหมดแล้ว ไม่ใช่ว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร เอน้ำร้อนอย่างเดียว พูดอย่างนี้เสียหายไปทั้งหมด

ปัญหาฝุ่นละอองทุกคนต้องรู้จักป้องกันตัวเอง ต้องช่วยกันแก้ไข ใครที่ใช้รถดีเซลช่วยไปเติมบีมน้ำมันที่มีบี 20 นี่คือวิธีการแก้ไขปัญหของรัฐบาล ไม่ใช่จะมัวมาจับจ้องแล้วกล่าวหารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย เอาแต่สวนมนต์ ไอ้แบบนี้คือคนปัจจุบัน ที่อารมณ์เสียเพราะคนแบบนี้ไม่ได้อยู่เฉยๆ หนึ่งๆ ได้ทุกเรื่อง การแก้ไขปัญหามาเมื่อวันที 18ม.ค. ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่า 10-15 เปอร์เซ็นต์ รัฐบาลสั่งการให้ทำฝนเทียม ไม่ได้อยากทำอะไรก็ทำ ทุกอย่างต้องวางแผน ปัญหาเกิดขึ้นอย่างนี้ทุกปี เป็นเวลาต่อเนื่องจากฤดูฝน ปัญหาหลายอย่างเกิดการก่อสร้างเผาเผา เผาไร่ รัฐบาลต้องตามแก้ปัญหาทุกเรื่อง



การระคุ จปร. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกษและหัวหน้า คสช. ทำพิธีคารวะ พล.อ.เกษม นาสวัสดิ์ อาจารย์ที่เคยสอนสมัยเรียน ร.ร.จปร. ขณะเป็นประธานเปิดงานวันครูที่หอประชุมคุรุสภา โดย พล.อ.เกษมจ่านายกฯ ได้ดีเพราะเป็นศิษย์เก่าโรงเรียนวัดนวลนรดิศเหมือนกัน.