

'อาคม'สั่งเดินหน้าทำแผนรถไฟฟ้าระยะ2

พัฒนาอีก 5 เส้นทาง
ระยะทางรวม 131 กม.

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนามคม” เดินหน้าแผนแม่บทระบบรางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะ 2 “อาคม” ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนเส้นทางหลักเพิ่มทางเลือกประชาชนในการเดินทาง สังกัด “สนช.” เร่งศึกษาพร้อม “ใจก้า” พร้อมปักหมุดติดเครื่องโครงการปี 2563

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากการขยายตัวของเมือง ประกอบกับนโยบายส่งเสริมการขนส่งระบบรางให้เป็นโครงข่ายคมนาคมหลักของประเทศกระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามแผนระยะที่ 2 (M-MAP 2) ต่อเนื่องจาก M-MAP 1 ที่พัฒนาไปแล้ว โดยแผนแม่บทฉบับใหม่นี้จะเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายจากแนวเส้นทางที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้ครอบคลุมการเดินทางมากขึ้น

“รถไฟฟ้าตอนนี้ก็จะครบตามแผน 10 เส้นทางแล้ว เหลือสีส้ม (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) และสีน้ำเงิน (บางแค-พุทธมณฑลสาย 4) ที่กำลังจะนำเสนอ ครม. และเรายังเตรียมรถไฟฟ้าไว้ให้รัฐบาลชุดต่อไปอีก เพราะว่าเมืองต่างๆ เติบโตไม่รอโครงสร้างพื้นฐานดังนั้นโครงข่ายไม่พอแน่นอนและหากเกิดเหตุขัดข้องกับรถไฟฟ้าสายใดสายหนึ่ง ผู้โดยสารก็ควรมีทางเลือกเปลี่ยนแนวไปใช้เส้นทางอื่น”

อย่างไรก็ดีแผน M-MAP 2 กระทรวงกำลังสำรวจศึกษาแนวพื้นที่ในกรุงเทพฯ ร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) โดยจะเน้นให้ศึกษาแนวเส้นทางที่คนใช้งานมากที่สุดและให้มีทางเลือกนอกเหนือจากแนวเส้นทางหลัก ซึ่งมีเป้าหมายการจัดทำแผนคือเน้นแผนโครงข่ายในกรุงเทพฯ เน้นโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณการเดินทางกับสถานีใหญ่

รวมทั้งแก้ปัญหาการเชื่อมต่อของสถานีในระยะที่ 1 ที่ยังไม่สมบูรณ์โดยการออกแบบแผนใหม่จะต้องเข้าถึงสถานีทุกแห่งจะต้องอยู่ภายในตัวอาคาร รวมไปถึงการมุ่งใจการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และเน้นการเชื่อมต่อสนามบิน เพื่อเป็นการรองรับการเดินทางทั้งชาวไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ที่มีการเดินทางเพิ่มขึ้นทุกปี

ด้าน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุม ครร. เมื่อวันที่ 3 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้รับทราบผลการศึกษาการจัดทำทิศทางและนโยบายการพัฒนาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 รวมทั้งเห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาฬ (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22 กิโลเมตร มูลค่าโครงการราว 4.8 หมื่นล้านบาท ทำให้ขณะนี้พื้นที่กรุงเทพฯ จะมีรถไฟฟ้าครบ 10 สาย ตามแผนแม่บทภายในปี 2567

รายงานข่าวระบุว่า แนวเส้นทางใหม่ในเบื้องต้น ใจก้ากับสำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) กำหนดไว้มี 5 เส้นทาง รวมระยะทาง 131 กิโลเมตร ประกอบด้วย 1.สายสถานีแม่น้ำ-บางนา-สนามบินสุวรรณภูมิ ระยะทาง 33 กิโลเมตร รองรับกับการเติบโตของเมืองฝั่งจ.สมุทรปราการ และพื้นที่ใกล้เคียงจะเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เบร็ง-สมุทรปราการ) และการพัฒนาบริเวณสถานีแม่น้ำ

2.ส่วนต่อขยายสายสีเทา ช่วงรามอินทรา-ลำลูกกา ระยะทาง 14 กิโลเมตร รองรับการเดินทางของ จ.ปทุมธานี มีเส้นทางต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเทา (วัชรพล-ทองหล่อ) และสายสีเขียว (หมอชิต-ลำลูกกา) 3.สายรังสิต-ธัญบุรี ระยะทาง 12 กิโลเมตร รองรับการเดินทางที่โซนเขตเทศบาลนครรังสิตและ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี อีกทั้งยังเชื่อมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์)

4.สายสถานีขนส่งสายใต้จากบรมราชชนนี-หลักสี่ ระยะทาง 30 กิโลเมตร รองรับผู้โดยสารจากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ 5.สายบางหว้า-ตลิ่งชัน-นนทบุรี-บางกะปิ ระยะทาง 42 กิโลเมตร เป็นระบบสายรองที่รองรับโครงข่ายหลักทั้งรถไฟฟ้าสายสีเขียวสายสีส้มและสายสีม่วง ทั้งนี้ ตามแผนในเบื้องต้นปี 2562 ใจก้าและ สนช. ศึกษาและทำรายละเอียดแต่ละพื้นที่เพิ่มเติม คาดว่า จะสามารถเริ่มต้นโครงการได้ในปี 2563