

ทิ้ง! รถมินิบัส-เรืออะลูมิเนียม 'สกลบุรี' ยกระดับความปลอดภัยด้านขนส่ง-ท่องเที่ยวไทย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมนายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรี นำทีมกรมการขนส่งทางบก และกรมเจ้าท่า รวมถึงกองบังคับการตำรวจท่องเที่ยวภาค 3 เข้าเยี่ยมชมโครงการยานยนต์สมัยใหม่ของบริษัท สกลบุรี อินโนเวชั่น จำกัด ในกลุ่มบริษัท ไซคนาซีย พร้อมติดตามความคืบหน้าการผลิตเรือโดยสารอะลูมิเนียม และเรืออะลูมิเนียมรุ่นใหม่

นอกจากนี้ ยังเป็นการเยี่ยมชมศักยภาพการผลิตด้านต่างๆ ของกลุ่มบริษัท ไซคนาซีย เพื่อรองรับการผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ เช่น ระบบราง, เรือและรถโดยสารไฟฟ้า ที่จะช่วยยกระดับคุณภาพและความปลอดภัยทางด้านการคมนาคมไทย และการท่องเที่ยว

นายอาคมเปิดเผยว่า รู้สึกยินดีที่ได้เห็นผู้ประกอบการไทย มีการพัฒนาและยกระดับความสามารถให้กับอุตสาหกรรมในประเทศเพื่อให้เกิดมาตรฐานทั้งทางน้ำและทางบก ให้สามารถแข่งขันกับต่างชาติได้ มีการนำเรื่องมาตรฐานและความปลอดภัยมาเป็นตัวนำในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความปลอดภัยในรถตู้โดยสารที่ทางรัฐบาลพยายามที่จะผลักดัน และยกระดับความปลอดภัยมาอย่างต่อเนื่อง

“ในเมื่อทางสกลบุรี มีความพร้อมที่สามารถผลิตเรือไฟฟ้าได้แล้ว ก็อยากให้เร่งผลิตเรือไฟฟ้าต้นแบบที่เป็นอะลูมิเนียม



ให้กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทดลองได้เร็วที่สุด”

ขณะที่ นายวีรพลน์ เตชะผาสุขสันติ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สกลบุรี อินโนเวชั่น จำกัด กล่าวถึงความคืบหน้าของการผลิตรถมินิบัสตัวถังอะลูมิเนียมว่า การพัฒนาแม่พิมพ์และชิ้นส่วนขณะนี้มีความคืบหน้าและเป็นไปตามแผน โดยปัจจุบันมีการเตรียมความพร้อมที่จะทำการก่อสร้างโรงงานสำหรับผลิตรถโดยสารตามมาตรฐาน OEM ในเดือนมกราคมนี้ ซึ่งในระหว่างนี้ทางบริษัทยังได้เตรียมแผนด้านการตลาด การขาย และแผนการเปิดตัวอย่างเป็นทางการในช่วงต้นไตรมาส 2 ที่จะถึงนี้

นอกจากนี้ ยังได้พารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะเยี่ยมชม

การผลิต เรือโดยสาร และรถโดยสารขนาดเล็ก (Aluminum bus) สัญชาติไทย ที่มีโครงสร้างอะลูมิเนียมน้ำหนักเบา ขึ้นรูปโดยการปั๊มและฉีดแบบไร้รอยต่อ เสริมความแข็งแรงของโครงสร้างตามจุดเสี่ยงต่างๆ เช่น มุมโครงสร้างหลังคา จุดรับแรงข้างที่นั่งผู้โดยสาร เป็นต้น ผลมผลานกับการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารมากขึ้น โดยช่วงแรกจะทำการวิจัยและพัฒนาเฉพาะโครงสร้างเพื่อนำไปใช้กับ Platform เดิมที่มีในท้องตลาด หลังจากนั้นจะยกระดับเป็น Aluminum Chassis สัญชาติไทย และ E-Bus (รถไฟฟ้า) ต่อไป