



'กอบศักดิ์' ชงกรม.พธูฯนี้ เคาะโปรเจกลงทุนเอสอีซี

ตั้งเป้าพลิกโฉมภาคใต้ เขตศก.ใหม่ภายใน4ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● “กอบศักดิ์”เตรียมเสนอ กรม.22 ม.ค.นี้ เคาะแผน“เอสอีซี”พลิกโฉมภาคใต้เป็นเขตเศรษฐกิจใหม่ภายใน 4 ปี บูมท่าเรือ-สนามบินระนองเชื่อมบิมสเทค คมนาคมเส้นทางคู่ 3 โครงการ 8.3 หมื่นล้าน พร้อมสนับสนุนเส้นทางรถไฟเชื่อมขนส่ง ท่าเรือระนอง เร่งถนนไทยแลนด์ริเวียรา 5.1 พันล้าน

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันพรุ่งนี้ (22 ม.ค.) จะเสนอ ครม.พิจารณาเห็นชอบ โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) โดยเป็นแผนการพัฒนาพื้นที่ 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน ได้แก่ ชุมพร-ระนอง และสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ให้เป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ระยะเวลาดำเนิน 4 ปี

(2562-2565) ทั้งนี้ โครงการสำคัญประกอบด้วย 1.การพัฒนาท่าเรือและสนามบินระนอง เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำหรับประตูการค้าฝั่งตะวันตก ให้เชื่อมระหว่างเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ไปยังกลุ่มประเทศความคิตรีเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล (BIMSTEC) ที่มีสมาชิก 7 ประเทศ คือ บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกาและไทย และมีประชากรรวม 1,500 ล้านคน

2.การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยว อ่าวไทยและอันดามันเพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันต่อเนื่องไปถึงฝั่งอ่าวไทยตอนบนบริเวณ หัวหิน ชะอำ ให้เป็นแนวการท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่ และพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ

3.การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ และการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง จากการใช้ทรัพยากรการผลิตทั้งในพื้นที่โดย

เฉพาะการยกระดับผลผลิตสินค้าเกษตรในพื้นที่ได้แก่ ปาล์มน้ำมันและยางพารา รวมทั้งพัฒนาเป็นศูนย์กลางแปรรูป การเกษตรและการประมงภาคใต้ และ 4.การอนุรักษ์ทรัพยากรและวัฒนธรรมเพื่อการท่องเที่ยวและการเรียนรู้ รวมทั้งเมืองน่าอยู่

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุว่า โครงการเร่งด่วนในเอสอีซี ที่จะเสร็จในปี 2562-2565 ที่มีโครงการพัฒนาท่าเรือระนอง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพราะปัจจุบันท่าเรือระนองมีปัญหาเส้นทางขนส่งสู่ท่าเรือ ทำให้กรมทางหลวง (ทล.) กำลังก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ถนนจาก ทล.4 สาย แยกปฐมพร จ.ชุมพร

รวมทั้ง ได้ศึกษาพัฒนาเส้นทางรถไฟสายชุมพร-ทะเลน้ำลิกระนอง 108 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 45,000 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการขนส่งในท่าเรือระนองเพิ่มเติม โดยวันที่ 7 พ.ย.2561 ได้เสนอ

แผนไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อบรรจุในแผนเอสอีซี ซึ่งตั้งเป้าหมายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ท่าเรือระนองเสร็จภายในปี 2565

สำหรับการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง จะพัฒนาทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร ให้รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ โดยรองรับเครื่องบินโบอิง 737 และแอร์บัส เอ 320 จำนวน 3 ลำได้ในเวลาเดียวกัน คาดว่า จะเสร็จปี 2563 ในขณะที่แผนปรับปรุงท่าอากาศยานชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว จะขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารคาดว่าเสร็จปี 2564

นอกจากนี้ แผนพัฒนาระบบรางปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังพัฒนารถไฟทางคู่ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมพร โดย รฟท.ส่งข้อมูลให้ สศช.บรรจุในโครงการพัฒนาระยะเร่งด่วนแล้ว

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า รฟท.กล่าวว่า ปัจจุบันรถไฟทางคู่ในภาคใต้ที่กำลังพัฒนา คือ ระยะที่ 1 ช่วงหัวหิน-ประจวบฯ 84 กิโลเมตร วงเงิน 5,800 ล้านบาท และช่วงประจวบฯ-ชุมพร 167 กิโลเมตร วงเงิน 12,400 ล้านบาท จะเปิดบริการปี 2563-2564

ส่วนรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ประกอบด้วย ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ฯ 167 กิโลเมตร วงเงิน 23,300 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ฯ-สงขลา 339 กิโลเมตร วงเงิน 51,800 ล้านบาท และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45 กิโลเมตร วงเงิน 7,940 ล้านบาท รวมถึง รฟท.จะพัฒนารถไฟสู่ท่าเรือระนองเพื่อเชื่อมทะเลอ่าวไทย และทะเลอันดามัน ช่วงชุมพร-ระนอง

นอกจากนี้ มีโครงการพัฒนารถไฟ

ความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน 211 กิโลเมตร วงเงิน 95,000 ล้านบาท ซึ่งต้องออกแบบใหม่เนื่องจากกรมทางหลวงไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่จึงต้องใช้การเวนคืนที่ดิน ส่วนนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการขยายแนวเส้นทางไป จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อสนับสนุนเอสอีซี อยู่ระหว่างการศึกษา

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า กรมฯ อยู่ระหว่างเร่งพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (ไทยแลนด์ริเวียร่า) เพื่อพัฒนาให้เป็นถนนสำหรับการท่องเที่ยวระดับสากล และส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลแห่งใหม่รวมถึงแบ่งเบาปริมาณการจราจรในถนนสายหลักในกรณีฉุกเฉิน โดยเชื่อมโยงโครงข่ายถนน 658 กิโลเมตร ซึ่งจะมีสายหลักเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 588 กิโลเมตร และสายรองหรือถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว 70 กิโลเมตร

แบ่งเป็นสมุทรสงคราม 11 กิโลเมตร เพชรบุรี 67 กิโลเมตร ประจวบคีรีขันธ์ 166 กิโลเมตร ชุมพร 200 กิโลเมตร และระนอง 70 กิโลเมตร

นอกจากนี้ กรมฯ มีกำหนดระยะเวลาพัฒนาโครงการดังกล่าวระหว่างปี 2552-2567 ภายใต้งบประมาณ 5,100 ล้านบาท ผลการดำเนินงานในปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จ 279 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 กิโลเมตร