

เลื่อนขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ร่วมฯชู้หยุดวิ่ง

● กก.ขนส่งทางบกกลาง สั่งเลื่อนขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ร่วมฯ ไปอีก 3 เดือน ด้านสมาคมรถร่วมฯ ชู้หยุดวิ่ง ดามอีก 3 วัน จะขึ้นราคามาเบรกกะทันหัน อ้างเรื่องฝุ่นละอองใน กทม. ดามเกี่ยวกับไหม คาดน่า จะกลัวผลคะแนนเลือกตั้ง

เมื่อวันที่ 18 มกราคม คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยมี นายกริชเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมด่วนคณะกรรมการฯ ที่กระทรวงคมนาคม

ภายหลังการประชุม นายพีระพล ธารสุกเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า ปัจจุบันพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลประสบปัญหาฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 เกินมาตรฐาน ส่วนหนึ่งเกิดจากการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาก กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะมากขึ้น ทางคณะกรรมการฯ

จึงมีมติให้ชะลอการขึ้นค่ารถโดยสารสาธารณะทุกประเภทและรถทัวร์ร่วมเอกชน ออกไป 3 เดือน โดยจะปรับขึ้นราคาได้ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน เป็นต้นไป จากกำหนดเดิมวันที่ 21 มกราคม นอกจากนี้ยังเป็นช่วงที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงผันผวนมากจึงไม่เหมาะสมที่จะปรับขึ้นค่าโดยสารตอนนี้

ด้านนางภัทรวดี กล่อมเจริญ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง (สมาคมรถร่วมฯ) กล่าวว่า งบกับมติคณะกรรมการกลางฯ ที่มาเปลี่ยนแปลง 3 วันก่อนที่จะมีผลปรับราคา เพราะสร้างความเสียหายให้แก่ผู้ประกอบการเป็นอย่างมากขณะนี้ผู้ประกอบการได้พิมพ์ตั๋วโดยสารราคาใหม่ไปหมดแล้ว ซึ่งก็ต้องทิ้ง อีกทั้งยังประสานไปยังกลุ่มสมาชิกให้ปรับขึ้นค่าโดยสารไปแล้ว การสั่งเบรกขึ้นค่าโดยสารกะทันหันครั้งนี้ ไม่แน่ใจว่าสมาชิกรถร่วมฯ ต่างๆ จะรับรู้ทันหรือไม่ อย่างไร

“อีก 3 วันจะขึ้นราคา แต่จู่ๆ รัฐบาลมาบอกว่ามีปัญหาฝุ่นละอองห้ามเราขึ้นค่าโดยสาร ซึ่งก็ไม่ว่ามันเกี่ยวกันอย่างไร อยากรู้ว่าทำไมให้เราขึ้นค่าโดยสาร เป็นเพราะเรื่องฝุ่นละออง หรือเรื่องที่กำลังจะมีการเลือกตั้ง ซึ่งมีผลกับคะแนนเสียงกันแน่” นางภัทรวดีกล่าว และว่า การเบรกขึ้นค่าโดยสาร ยิ่งซ้ำเติมผู้ประกอบการ ปัจจุบันมีต้นทุนวิ่งรถวันละ 5,000 บาท แต่มีรายรับวันละ 4,000 บาท หากรัฐไม่ให้ขึ้นค่าโดยสาร คาดว่าจะมีรถร่วมฯ หยุดวิ่งให้บริการแน่ เราไม่สามารถคุมหรือขอร้องเขาได้ เพราะแบกภาระขาดทุนไม่ไหว ซึ่งขณะนี้เรามีสมาชิกรถร่วมฯ กว่า 2,000 คัน

ก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 17 มกราคม ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้สั่งทบทวนแผนปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์สาธารณะของ ขสมก. เพื่อไม่ให้กระทบกับค่าใช้จ่ายของประชาชน