

บ้านเรา

ขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ สิ่งตอบแทนที่ดีขึ้น-ແ່ລง?



ปีนั้นว่าคนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) ต้องควักเงินในกระเป๋าเพิ่มตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค.62 เป็นต้นไปแน่นอนแล้ว หลังจากที่ก่อนหน้านี้เมื่อช่วงเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ผู้ให้บริการรถร่วม ขสมก.และ บขส.บุกกระทรวงคมนาคม ยื่นหนังสือขอให้อนุมัติปรับขึ้นค่าโดยสารเนื่องจากไม่สามารถแบกรับต้นทุนในการประกอบกิจการได้ โดยเฉพาะในเรื่องของพลังงานที่ถือว่าเป็นต้นทุนหลักในการประกอบกิจการปรับราคาสูงขึ้น และถึงแม้ว่ารัฐบาลจะออกนโยบายจะมีการช่วยเหลือค่าก๊าซเอ็นจีวีให้ก็ตาม ก็ไม่สามารถย่นหยัดบริหารธุรกิจได้ ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องประสบปัญหาขาดทุน มีการหยุดวิ่งให้บริการ

พิเชษฐ์ เจียมบุตรเศรษฐ์ นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการซึ่งเป็นสมาชิกของสมาคมฯ กว่า 200 ราย ให้บริการรถโดยสารสาธารณะรวมกว่า 10,000 คันทั่วประเทศ ต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ จึงได้ยื่นข้อเสนอให้มีการพิจารณาขึ้นค่าโดยสารเพราะค่าโดยสารปัจจุบันที่ยังไม่รวมค่าธรรมเนียม

เฉลี่ยอยู่ที่ 0.49 บาทต่อกิโลเมตรเท่านั้น

ภัทรวิทย์ กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า ยอมรับตอนนี้คุณภาพของรถร่วมฯ อยู่ในเกณฑ์ต่ำ เพราะผู้ประกอบการไม่มีทุนไปพัฒนา ซึ่งถ้าหากได้รับการปรับขึ้นค่าโดยสาร

ก็จะนำเงินไปปรับปรุงสภาพรถและพัฒนาคุณภาพบริการให้ดียิ่งขึ้น

เช่นเดียวกับ **เจ้เกี้ยว สุจินดา เขิดชัย** นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งร่วม บขส.กล่าวว่า การอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถร่วม บขส. ไม่เกิน 10% เบื้องต้นประเมินว่าอัตราค่าโดยสารรถร่วม บขส.จะปรับขึ้นกิโลเมตรละ 2-3 สตางค์ แต่เวลานี้ราคาน้ำมันปรับลดลง จึงคาดว่าจะปรับขึ้นเส้นทางละประมาณ 10 บาท เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. ปัจจุบันค่าโดยสารอยู่ที่ 192 บาท ต้องเก็บเพิ่มอีก 10 บาท รวม 202 บาท เป็นต้น

จากการที่ผู้ประกอบการรถโดยสารบุกมาที่กระทรวงคมนาคม ทำให้ อาคม เต็มพินยา ไพลีฐ รว.คมนาคม สั่งการด่วนให้คณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ประชุมเพื่อพิจารณา

ว่าจะสามารถปรับขึ้นราคาค่าโดยสารเพื่อช่วยผู้ประกอบการได้หรือไม่ หลังจากที่กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานถึงผลการศึกษาเรื่องอัตราค่าโดยสารของสถาบันเพื่อการพัฒนาประเทศไทย(TDRI) และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้เสนอแนะว่าควรปรับขึ้นค่าโดยสารให้กลุ่มรถร่วมฯ เพราะผู้ประกอบการมีต้นทุนสูงขึ้นจริง โดยเฉพาะรถโดยสารที่วิ่งเส้นทางระยะไกลมากกว่า 30 กิโลเมตรที่ต้องแบกรับต้นทุนก๊าซเอ็นจีวีมากกว่าผู้ประกอบการในเส้น

ขึ้นค่ารถเมล์				มีผลวันที่ 21 ม.ค.62	
		ราคาเดิม	ราคาใหม่	ราคาตามระยะทาง/บาท	
	ครีม-แดง	6.50	8		
	ปรับอากาศ				
	ครีม-น้ำเงิน	10-18	12-20		
	ยูโรสี่สั้ม	11-23	13-25		
	บอ.NGVสีขาว	11-23	13-25		
	บอ.NGVน้ำเงิน	11-23	15-25		

สยามรัฐ สัปดาห์วิจารณ์ Siam Rath Subda Wjarn Circulation: 450,000 Ad Rate: 400	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 19 - ศุกร์ 25 มกราคม 2562 ปีที่: 66 ฉบับที่: 18 หน้า: 7(กลาง) Col.Inch: 93.67 Ad Value: 37,468 PRValue (x3): 112,404 คอลัมน์: บ้านเรา: ขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ สิ่งตอบแทนที่ดีขึ้น-ແ່ລง? คลิป: ขาว-ดำ
---	---

ทางสายสั้น

 โดยในการประชุมของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง **พีระพล ถาวรสุภเจริญ** อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการฯระบุว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปว่า ภาระของผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ตั้งแต่หมวด 1-4 ที่ให้บริการทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ ระหว่างกรุงเทพฯ กับต่างจังหวัด ผู้ประกอบการทั้งหมดต่างมีภาระต้นทุนสูงขึ้น เริ่มจากรถที่วิ่งในพื้นที่กรุงเทพฯ ในส่วนของผู้ประกอบการร่วม ชสมก.ซึ่งที่ผ่านมาภาระจากการลอยตัวค่าก๊าซเอ็นจีวี แม้ว่าภาครัฐจะมีการช่วยชดเชยค่าก๊าซให้ แต่ไม่ครอบคลุมต้นทุน ส่งผลให้ผู้ประกอบการจำนวนมากที่ต้องเดินรถในช่วงการจราจรติดขัด ต้องประสบปัญหาขาดทุน มีการหยุดวิ่งให้บริการไปแล้วประมาณ 500 คัน จากรถร่วมบริการทั้งหมดในระบบกว่า 3,000 คัน

 ทั้งนี้เห็นควรต้องอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารสำหรับรถร้อนทั้ง ชสมก. และรถร่วมบริการ 1 บาท ส่วนรถปรับอากาศให้ปรับขึ้นระยะละ 1 บาทด้วย โดยรถเมล์ร้อนจากเดิม 9 บาท เป็น 10 บาท และรถเมล์ ชสมก. จากเดิม 6.50 บาท เป็น 8 บาท ส่วนรถปรับอากาศเพิ่มระยะละ 1 บาท จากเดิม 11-23 บาทต่อเที่ยว เป็น 13-25 บาทต่อเที่ยว ขณะที่รถร่วม บขส.ให้ปรับราคาขึ้นไม่เกิน 10% แบ่งเป็น 4 ช่วง ประกอบด้วยระยะทาง 40 กิโลเมตร(กม.) แรกเดิม 0.49 บาทต่อ กม.เป็น 0.53 บาทต่อ กม.,40-100 กม.เดิม 0.44 บาทต่อ กม.เป็น 0.48 บาทต่อ กม.,100-200 กม.เดิม 0.40 บาทต่อ กม.เป็น 0.44 บาทต่อ กม.และเกิน 200 กม.เดิม 0.36 บาทต่อ กม.เป็น 0.39 บาทต่อ กม.

 ส่วนกรณีรถของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมแผนการปฏิรูป มีการซื้อรถที่อายุไม่ถึง 2 ปี ติดตั้งระบบ E-Ticket และ GPS รถดังกล่าวให้ปรับราคาโดยในส่วนของรถร้อนค่าโดยสาร 12 บาท ส่วนรถปรับอากาศ 4 กิโลเมตรแรกคิดอัตราค่าโดยสาร 15 บาท ระยะหลังจากนั้นให้จัดเก็บ 25 บาทตลอดสาย ทั้งนี้การปรับขึ้นราคาในอัตราใหม่ทั้งหมดมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค.62 เป็นต้นไป

 สาเหตุที่ต้องปรับค่าโดยสารขึ้นคณะกรรมการฯ ให้เหตุผลว่า ที่ผ่านไม่ได้มีการปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันที่ต้นทุนสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้

ประกอบการได้รับผลกระทบถึงขั้นหยุดวิ่งรถโดยสารไปแล้ว 600 คัน และ ยังมีรถโดยสารบางส่วนที่หยุดวิ่งให้บริการโดยไม่แจ้งอีกกว่า 1,000 คัน จากทั้งหมดเกือบ 4,000 คัน ทำให้ประชาชนต้องรอรถโดยสารเป็นเวลานาน และต้องไปใช้ระบบขนส่งมวลชนโหมดการเดินทางอื่นที่มีราคาสูงขึ้น ดังนั้นเพื่อให้ผลกระทบเกิดขึ้นกับทั้งสองฝ่ายจึงจำเป็นต้องปรับราคาขึ้น เพราะหากไม่ปรับอาจมีรถโดยสารออกที่ต้องหยุดวิ่งอีกจำนวนมาก

 อีกด้านของประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารออกมาสะท้อนถึงปัญหาที่ได้รับจากการให้บริการ และต้องการที่จะให้ปรับปรุงให้ดีขึ้น โดย **ดร.นพดล กรรณิกา** ประธานมูลนิธิสถาบันวิจัยความสุขชุมชนและความเป็นผู้นำ สำนักวิจัยซูเปอร์โพล เผยผลสำรวจปัญหาจากรถโดยสารที่ประชาชนได้รับพบว่า ร้อยละ 84.0 รถเมล์ขับเร็ว ชับกระชาก รองลงมาร้อยละ 78.7 หน้าต่าง ประตู ที่จับ ชำรุด เบาะนั่งฉีกขาด,ร้อยละ 76.7 รถเมล์เบรกกะทันหัน, ร้อยละ 71.0 รถเมล์ไม่จอดชิดขอบทาง จอดเลนสอง ห่างจากขอบถนน, ร้อยละ 70.9 รถเมล์ขับจี้รถคันหน้า, ร้อยละ 66.4 รถเมล์สภาพเหม็นอับ, ร้อยละ 62.3 รถเมล์บางสายมีรถน้อย, ร้อยละ 60.9 รถเมล์แย่งกันรับผู้โดยสาร, ร้อยละ 60.6 รถเมล์จอดไม่ตรงป้าย และร้อยละ 60.3 คนขับอารมณ์เสีย หงุดหงิด

 นอกจากนี้ยังมีในเรื่องรองลงไปคือสภาพในรถมีการขีดเขียน ถ้อยคำไม่สุภาพ พนักงานเก็บค่าโดยสาร พูดจาไม่ดี มีคนล้วงกรีดกระเป๋า และผู้โดยสารหญิงเกินกว่า 1 ใน 3 ที่เคยเจอคนลวนลามทางเพศบนรถเมล์ และเมื่อประเมินความพึงพอใจโดยรวมต่อการให้บริการของรถเมล์ จากประสบการณ์ที่ผ่านมา เมื่อคะแนนเต็ม 10 คะแนนพบว่าได้คะแนนความพึงพอใจจากประชาชนที่ 5.75 คะแนนเท่านั้น

 การปรับขึ้นค่าโดยสารรถ ชสมก. และ บขส.ในครั้งนี้ แม้จะพิจารณาเหตุผลของผู้ประกอบการที่ต้องแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นก็พอที่จะเข้าใจได้

 แต่ในมุมของชาวบ้านที่ใช้บริการต้องควักเงินในกระเป๋าเพิ่ม โดยเฉพาะในยามที่ข้าวยากหามาแพงในเวลานี้ต้องการที่จะได้รับบริการที่ดีขึ้น คุ่มค่ากับเงินที่ควักจ่ายเพิ่มไปเช่นเดียวกัน!!! ■