

อ่วม!ค่ารถไฟฟ้า
แพงหูฉี่

ทีดีอาร์ไอเผยคนกรุงเทพฯ กว่า
ครึ่งแบกค่ารถไฟฟ้าไม่ไหว ต้องควัก
กระเป๋าจ่ายค่ารถไฟฟ้าทะลุ 3 พันบาท
ต่อเดือน ชงคมนาคมคุมค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าวันเปิดเดินรถสายใหม่ซ้ำเติม
ประชาชน หนุน รฟท.ขึ้นค่ารถไฟ ด้าน
คนร.สั่งเบรกขึ้นค่าโดยสาร ชสมก.

1-2 บาท

หน้า... 7

อ่วม!ค่ารถไฟฟ้าแพงหูฉี่

คนกรุงควักกระเป๋า3พันบาทต่อเดือนเบรกชสมก.ขึ้นราคา

รามคำแหง ● ทีดีอาร์ไอเผยคนกรุงเทพฯ กว่าครึ่งแบกค่ารถไฟฟ้าไม่ไหว ต้องควักกระเป๋าจ่ายค่ารถไฟฟ้าทะลุ 3 พันบาทต่อเดือน ชงคมนาคมคุมค่าโดยสารรถไฟฟ้า หวั่นเปิดเดินรถสายใหม่ซ้ำเติมราคาประชาชน หนุน รฟท.ขึ้นค่ารถไฟ ด้าน คนร.สั่งเบรกขึ้นค่าโดยสาร ชสมก. 1-2 บาท ซึ่งเดิมจะมีผลวันที่ 21 ม.ค.นี้ สั่งชนส่งทางบกกลางนัดถวาระพิเศษ

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เปิดเผยว่า จากการศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าในปัจจุบัน พบกำลังการบริโภคของคนกรุงเทพฯ มีประชากรครึ่งหนึ่งหรือประมาณ 4-5 ล้านคนนั้น ไม่สามารถรับภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปัจจุบันได้ และทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเมื่อมีการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายใหม่

ดังนั้น จึงต้องการเสนอให้รัฐบาลควบคุมโครงสร้างค่าโดยสารอย่างเป็นระบบทั้งเส้นทางเดิมและเส้นทางใหม่ในอนาคต เช่นเดียวกับการคุม

ค่าโดยสารรถเมล์ในช่วงที่ผ่าน มา หรืออย่างน้อยต้องไม่ปล่อยให้ค่าโดยสารลอยตัวเหมือนในปัจจุบัน ดังนั้น จึงยกตัวอย่างผู้มีรายได้ขั้นต่ำราว 10,000-15,000 บาท อาทิ ค่าเฉลี่ยของค่าโดยสารรถไฟฟ้าตลอดสายอยู่ที่ 42 บาท หากเดินทางเข้าเมือง ต้องมีการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าอีกสายจะเป็น 84 บาท/เที่ยว หรือ 168 บาท/วัน และคิดเป็น 3,360 บาท/เดือน ในกรณีที่มิวันทำงาน 20 วัน/เดือน ดังนั้น จึงพบว่าเฉพาะแค่ค่ารถไฟฟ้าก็นับคิดเป็นสัดส่วน 33.6%-22.4% ของรายได้ทั้งหมด 1-1.5 หมื่นบาทต่อเดือน ซึ่งถือว่าค่อนข้างสูงเกินไป นายสุเมธกล่าวว่า ส่วนด้าน

ค่าโดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา นั้น พบว่าควรปรับเพิ่มขึ้นให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงในปัจจุบัน โดยเฉพาะรถไฟฟ้า 3 มีราคาค่าโดยสารเริ่มต้นเพียง 2 บาท เป็นเรตราคาซึ่งไม่ได้ปรับเพิ่มมากกว่า 20 ปีแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้ปรับเพิ่มตามการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสนอราคาไปที่ 10 บาท

สำหรับโครงสร้างราคารถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิตนั้น ควรมีค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 20-30 บาท/เที่ยว และควรจะเป็นรถไฟฟ้าเส้นทางที่ถูกมากที่สุด เพราะสนับสนุนการเดินทางของผู้มีรายได้น้อยตามชานเมือง เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ที่มีราคา 45 บาทตลอดสาย รวมระยะทาง 28 กม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 1.7 บาท ถือว่าถูกที่สุดในปัจจุบัน

“ทีดีอาร์ไอได้ศึกษามาแล้ว 5-6 เดือน คาดว่าจะเสนอกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ภายใน



อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

ใน 1 เดือนนับจากนี้ ก่อนส่งต่อไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป” นายสุเมธกล่าว นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รับทราบแผนงานในปี 2562 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ขสมก.) และได้สั่งให้บอร์ด ฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตาม
ขสมก. คณะกรรมการควบคุม อย่างไรก็ตาม โดยในส่วน
ขนส่งทางบกกลาง ทบพวน ของกระทรวงคมนาคม ได้มีการ
แผนปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ มอบหมายให้คณะกรรมการ
สาธารณะของ ขสมก. 1-2 บาท ควบคุมขนส่งทางบกกลางมีการ
มีผลวันที่ 21 ม.ค.นี้ว่า เมื่อ คนร. ประชุมวาระพิเศษอีกครั้ง เพื่อ
ที่กำลังนโยบายมีแนวทางให้ ให้มีการพิจารณามติชะลอการ
ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสาร ทุก ปรับขึ้นค่าโดยสารออกไป.