

นายกฯเรียกคณะเนนไม่ขึ้นค่ารถเมล์

●‘ແສບຈຣິງ’ เบรกก่อนดีเดย์3วัน

●ผอ.ขสมก.หัวทิ่มติดประกาศแก้



รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 ม.ค.ที่ผ่านมา สั่งการให้กระทรวงคมนาคม(คค.) ระวังการขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ที่จะมีผลในวันที่ 21 ม.ค. นี้ โดยนายกฯ มอบหมายคค.ไปหารือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพหรือขสมก. ถึงช่วงเวลาที่เหมาะสมที่จะปรับขึ้นค่าโดยสาร

อีกครั้ง เพราะดูจากราคาที่มันไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นและเกรงว่าจะกระทบกับประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้มีรายได้น้อย

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ที่ประชุมเป็นห่วงเรื่องการปรับขึ้นค่าโดยสารจะกระทบประชาชน โดยสามารถปรับราคาได้ถึงปี 63 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดูช่วงเวลาที่เหมาะสม รวมทั้งจะปรับครั้งเดียวหรือทยอยปรับก็ต้องมาพิจารณาและให้ข้อเสนอคนร.ครั้งต่อไป

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีเป็นห่วงว่าการปรับค่าโดยสารสาธารณะจะส่งผลกระทบต่อประชาชนจึงให้ชะลอการปรับราคาออกไปก่อนทั้งระบบรถเมล์ขสมก. รถร่วมเอกชน ไม่ให้ขึ้นราคาในวันที่

21 ม.ค.นี้ ประกอบกับขสมก.กำลังทำแผนฟื้นฟูการเพื่อ
สะสางหนี้สินกว่าแสนล้านบาท โดยมีแผนจัดซื้อรถเมล์ใหม่ 3
พันคัน นายกฯ จึงต้องการขออุปการะการแก้ปัญหาทั้งระบบ
ก่อน โดยมอบหมายกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกกลางไปทบทวน หากเห็นว่ามีความจำเป็นต้อง
ให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนอยู่ได้ก็ให้เสนอมาใหม่ ซึ่งไม่ได้
เกี่ยวข้องกับการใกล้เลือกตั้งแต่อย่างใด ส่วนรถโดยสารของ
บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) และรถร่วมบขส.ที่ประชุมยังไม่ได้อ
พิจารณา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าว
ว่า ยังไม่เห็นมติครม. ต้องดูก่อนว่าเหตุผลที่ยังไม่ให้ขึ้นค่ารถเมล์
เป็นเพราะสาเหตุใด โดยวันที่ 18 ม.ค. นี้ นายกฤษฎาเทพ สิมลี
รองปลัดกระทรวงฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมขนส่ง
ทางบกกลางจะเรียกประชุมพิจารณาเรื่องนี้ ขณะที่นายประยูร
ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการ
ผู้อำนวยการขสมก.กล่าวว่า จะทำหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทาง
บก (ขบ.) ว่ารถขสมก.ยังไม่ขึ้นราคาตามนโยบายรัฐบาลไม่เช่น
นั้นจะถือว่าฝ่าฝืนกฎหมายคือมติคณะกรรมการควบคุมขนส่งทาง
บกกลาง ส่วนรถร่วมให้ขึ้นราคาตามมติในวันที่ 21 ม.ค. นี้

นายวิชา เปรมจิตร นายก
สมาคมพัฒนาการร่วมเอกชน กล่าวว่า
หากไม่ให้รถร่วมปรับราคา จะหาเรือ
นางภัทรวดี กล่อมเจริญ นายกสมาคม
ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง
เพื่อขอระดับการเคลื่อนไหวต่อไป

โดยจะไปร้องเรียนกระทรวง
คมนาคมที่ไม่ทำตามสัญญาให้
ปรับราคาทั้งที่ผู้ประกอบการ
กำลังอยู่ในสถานะขำแยเพราะ
ค่าโดยสารไม่สะท้อนต้นทุน
ที่แท้จริง

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วย
ว่า สาเหตุที่นายกรัฐมนตรี้สั่ง
เบรคขึ้นค่ารถเมล์ เพราะกลัว
ว่าจะกระทบต่อคะแนนนิยม

เนื่องจากใกล้เลือกตั้ง โดย
เลือกที่จะไม่พิจารณาเรื่องนี้
ก่อน ปล่อยให้ขสมก.และ
กระทรวงคมนาคมประกาศ
แจ้งผู้โดยสารว่าจะขึ้นราคา
และใช้เงื่อนไขเวลาสั่งเบรคก่อน
ขึ้นราคาวัน เพื่อซื้อใจผู้มีราย
ได้น้อย และคนกรุงเทพฯ ถือ
เป็นกลยุทธ์ทางการเมืองในตลาดใน

การหาเสียงอย่างหนึ่งที่นักการเมืองทุกพรรคมักเลือกใช้วิธีนี้
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่ขสมก.และรถร่วมทุกคันได้
ติดประกาศประชาสัมพันธ์ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารบนรถเมล์ทุก
คันแล้ว โดยรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) จะปรับเป็น 8
บาท จาก 6.50 บาท รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ครีม-
น้ำเงิน จาก 10-18 บาทตามระยะทาง จะปรับเป็น 12-20 บาท
รถเมล์แอร์ยูโรสี่สี่ล้อสีส้ม จาก 11-23 บาท ปรับขึ้น 13-25
บาท รถเมล์ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) สีฟ้า จาก
11-23 บาทจะเก็บ 4 กม. แรก 15 บาท ระยะทาง 4-16 กม.
20 บาท และระยะทางเกิน 16 กม. ขึ้นไป 25 บาท กรณีผู้
โดยสารใช้ทางด่วน จะเพิ่มค่าโดยสาร 2 บาทสำหรับรถแอร์ จาก
เดิมไม่เก็บ สำหรับรถเมล์ร้อนร่วมบริการฯ ของเอกชนเตรียม
ปรับจาก 9 บาทเป็น 10 บาท รถเมล์แอร์เพิ่ม 1 บาท จาก 11-
23 บาทเป็น 12-24 บาท ขณะที่รถบขส.และรถร่วมบขส.จะ
ปรับขึ้นไม่เกิน 10%.