

THAIลั่นปี62ตั้งด้อยค่าลด บุกขายเครื่องบิน4พันล้าน

“ดีดีการบินไทย” แยมตั้งด้อยค่าสินทรัพย์ในปี 62 ลดลง หลังเดินหน้าเจรจาขายเครื่องบินเก่า 16 ลำ วงเงิน 4,000 ล้านบาท คาดว่า จะสรุปได้ภายใน ม.ค.นี้ และจะเริ่มบุกขายได้ตั้งแต่ Q1 ลั่นเป้า ปี 62 โกยรายได้ 2 แสนล้านบาท ขณะที่วันนี้เร่งส่งแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ ระยะ 5 ปี มายังกระทรวงคมนาคม ต่อคิวเสนอ กรมต่อไป

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงความคืบหน้าการขายเครื่องบินเก่าของ THAI ว่า ขณะนี้ THAI อยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อทำสัญญาขายเครื่องบินเก่า 16 ลำ วงเงิน 4,000 ล้านบาท จากทั้งหมด 20 ลำ ซึ่งคาดว่าจะการเจรจาได้ข้อยุติภายในเดือนมกราคมนี้ และเริ่มบันทึกรายได้จากการขายเครื่องบินดังกล่าวตั้งแต่ไตรมาส 1/2562 (ม.ค.-มี.ค. 2562) ซึ่งจะส่งผลให้การบันทึกการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินในปี 2562 ลดลงด้วย ส่วนเครื่องบินเก่าอีก 4 ลำที่ เหลือนั้นอยู่ในระหว่างทำการประกาศขาย ประกอบด้วย

อ่านต่อหน้า 27



5 ปี 38 ลำ : สุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แถลงแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ ช่วงระยะเวลา 5 ปี

THAI

เครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 1 ลำ
A340-500 จำนวน 1 ลำ และโบอิง 737
จำนวน 2 ลำ

ขณะที่ภายในวันนี้ (18 ม.ค. 2562) หรือ สัปดาห์หน้า THAI จะนำส่งรายละเอียดแผน การจัดหาเครื่องบินไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติแผนการจัดหา ซึ่งหากได้รับความ เห็นชอบจาก ครม.แล้ว THAI จะเริ่ม กระบวนการจัดหาด้วยการมากำหนดสเปก เครื่องบิน ราคา และวิธีการทางการเงินที่เหมาะสม

ทั้งนี้ ตามแผนการจัดหาเครื่องบินที่ คณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ให้การอนุมัติ แล้วเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 คือ ให้ THAI จัดหาเครื่องบินตามกรอบเดิม ที่ ครม.มีมติเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2554 เห็นชอบแผนการจัดหาเครื่องบินจำนวน 75 ลำ วงเงิน 457,000 ล้านบาท ซึ่งก่อนหน้านี้ THAI ได้จัดซื้อแล้ว 37 ลำ พร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง รวมวงเงินลงทุน 216,750 ล้านบาท จึงยังคงเหลือการจัดหาอีก 38 ลำ และ THAI จะขอขยายเวลาแผนระยะ 5 ปี จากเดิมปี 2561-2565 เป็นปี 2562-2566

โดยในจำนวน 38 ลำที่จะจัดหาครั้งนี้ จะเป็นการจัดหาเพื่อมาทดแทนเครื่องบินเก่าที่ เตรียมปลดระวาง 31 ลำ และจัดหาเพิ่มเติม 7 ลำ ซึ่งหลังจากทำการสั่งซื้อแล้วจะสามารถ รับมอบได้ในอีก 2 ปีถัดไป และจะส่งผลให้ ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้น 3% ต่อปี โดยในอีก 5 ปีข้างหน้าเมื่อ จัดหาครบทั้ง 38 ลำแล้ว จะทำให้ THAI มีฝูงบิน 110 ลำ จากปัจจุบันอยู่ที่ 101 ลำ

อย่างไรก็ตามปัจจุบันยอมรับว่าเครื่องบินที่ THAI มีนั้น มีความแออัดในการให้บริการมาก และยังคงรอเครื่องบินใหม่อีก ไม่ต่ำกว่า 2 ปี ดังนั้นภายในปีนี้ THAI จะ ใช้วิธีเช่าเครื่องบินมาเสริมธุรกิจก่อน โดย จะเช่าขั้นต่ำ 2 ลำ ขนาด 300 ที่นั่ง ซึ่งจะ

ทำให้ ASK เพิ่มขึ้น 2.5%

นายสุเมธ กล่าวอีกว่า ในปี 2562 THAI ตั้งเป้ารายได้ไว้ที่ประมาณ 2 แสนล้านบาท พร้อมตั้งเป้าอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin factor) เฉลี่ยที่ 75-78% ซึ่งเป็นอัตราเดียวกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากจำนวนเครื่องบินมีจำกัดเท่าเดิม จึงไม่สามารถขยายรายได้เพิ่มได้ แต่ THAI จะใช้วิธีลดต้นทุน และเช่าเครื่องบินเพิ่ม เพื่อให้้อัตรากำไรเพิ่มขึ้น โดยจุดแข็งของ THAI คือ มีตารางการบินในช่วงเวลาที่เหมาะสม มีเส้นทางบินยอดนิยม แต่จุดอ่อนของ THAI คือ การที่เครื่องบินมีจำกัด ซึ่งหากเกิดกรณีฉุกเฉินก็จะมีค่าใช้จ่ายที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น ดังนั้น THAI ต้องพยายามแก้จุดอ่อนตรงนี้ได้

นอกจากนี้ THAI ยังมีแผนที่จะเพิ่มรายได้จากธุรกิจเสริมอื่น ๆ เพื่อมาชดเชยรายได้จากธุรกิจหลัก คือ ธุรกิจการบินที่ไม่สามารถขยายการเติบโตได้ เช่น ธุรกิจร้านอาหารบิน ซึ่งยังสามารถเติบโตได้อีกมาก ขณะที่ธุรกิจจำหน่ายสินค้า ซึ่งในปีนี้จะรุกตลาดมากขึ้น และธุรกิจศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานอยู่ตะเภา และดอนเมือง

ส่วนปัจจัยด้านราคาน้ำมันนั้น เห็นว่าไม่มีอะไรต้องกังวล เพราะหากน้ำมันแพงก็จะทำให้ทุกสายการบินมีต้นทุนที่เพิ่มขึ้นเหมือนกันหมด ไม่ใช่แค่เฉพาะ THAI เท่านั้น อีกทั้งการที่ราคาน้ำมันสูงขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสายการบินต้นทุนต่ำมากกว่า เพราะต้องมีการปรับขึ้นค่าโดยสารในเปอร์เซ็นต์ที่สูงกว่า THAI

นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมถึงแนวทางการดำเนินงานในบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์

จำกัด ว่า ลำสุดตนได้รับการแต่งตั้งให้ไปเป็นกรรมการในบริษัท ไทยสมายล์แล้ว และจะได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานบอร์ดต่อไป ซึ่งแนวทางการดำเนินงานจากนี้ คือ จะเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง THAI และไทยสมายล์ให้ชัดเจนมากขึ้น บริหารต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ผลประโยชน์ดีขึ้น เพราะที่ผ่านมา THAI ไม่ได้เข้าไปบริหารจัดการไทยสมายล์มากนัก

ส่วนบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ซึ่ง THAI เป็นถือหุ้นใหญ่ประมาณ 39% นั้น ลำสุดได้รับรายงานรว่า NOK มีแผนจะเพิ่มทุนอีกครั้ง โดยจะนำเสนอที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 ในวันที่ 22 มกราคม 2562 นี้ หากได้รับความเห็นชอบ THAI ก็จะมาพิจารณาจุดยืนของตัวเองว่าจะทำการเพิ่มหรือไม่เพิ่มทุนใน NOK ■