



สั่งเบรคขสมก.ขึ้นค่ารถเมล์

คนร.ตักกลับคมนาคมหารือใหม่ ผลศึกษาที่ดีอาร์ไอคนกรุง5ล้านคนอ่วมค่ารถไฟฟ้า

โพสต์ทูเดย์ - ซูเปอร์บอร์ดเบรค ขสมก. ขึ้นค่าโดยสาร ผลศึกษาที่ดีอาร์ไอคนกรุง 5 ล้านคน ไม่สามารถรับภาระค่ารถไฟฟ้า ในปัจจุบันได้

ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 17 ม.ค.ที่ผ่านมา สั่งให้ระงับการขึ้นค่าโดยสารรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่จะเริ่มปรับขึ้นในวันที่ 21 ม.ค.นี้ไว้ก่อน และให้ ขสมก.ไปหารือกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบกอีกครั้ง

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ขสมก.ได้รายงานให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ทราบความคืบหน้า

การรับมอบรถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน และที่เหลือ 189 คัน ได้ภายในเดือน มี.ค. 2562 และจะจัดหาครบ 3,000 คัน ภายในปี 2565 มีการติดตั้งระบบจีพีเอสในรถครบถ้วนแล้ว เหลือติดตั้งระบบ E-Ticket สายต่างๆ ที่ยังล่าช้า

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การและรักษาการผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าวว่า จะทำหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบก เรื่องการไม่ปรับขึ้นราคาตั๋วรถเมล์ต่อไป ส่วนรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ 300 คันและอีก 189 คันที่กำลังจะส่งมอบนั้นอาจใช้เกณฑ์ราคาใหม่ แต่ต้องหารือกันภายในอีกครั้ง

ขณะเดียวกันที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ได้มีมติเห็นชอบโครงการ

ติดตั้งอินเทอร์เน็ตไร้สาย หรือไว-ไฟบนรถโดยสารสาธารณะ ขสมก. ทั้งหมด 2,800 คัน เพื่อยกระดับงานบริการควบคู่การส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น คาดว่าติดตั้งเสร็จภายใน 6 เดือน จะสร้างรายได้ให้ ขสมก. 100 ล้านบาท หรือเฉลี่ยปีละ 20 ล้านบาท ตลอดอายุสัมปทาน 5 ปี ขณะนี้ได้บริษัทลงทุนแล้ว

ด้าน นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า จะเสนอผลการศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าในปัจจุบันให้กรมการขนส่งทางบก ภายใน 1 เดือนและส่งต่อให้กระทรวงคมนาคม

พิจารณา

ทั้งนี้ จากการเก็บข้อมูลด้านเศรษฐกิจ รายได้และกำลังการบริโภคคนกรุงเทพฯ พบว่าประชากรครึ่งหนึ่งหรือราว 4-5 ล้านคน ไม่สามารถรับภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปัจจุบันได้ และปัญหานี้จะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นเมื่อมีการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายใหม่ จึงขอให้รัฐบาลควบคุมโครงสร้างค่าโดยสารอย่างเป็นระบบ ทั้งเส้นทางเดิมและเส้นทางใหม่ เช่นเดียวกับการคุมค่ารถเมล์ที่ผ่านมา หรืออย่างน้อยต้องไม่ปล่อยให้ค่าโดยสารลอยตัวเช่นในปัจจุบัน

“ยกตัวอย่างผู้มีรายได้ขั้นต่ำราว 1-1.5 หมื่นบาท อาทิ ค่าเฉลี่ยค่าโดยสารรถไฟฟ้าตลอดสายอยู่ที่ 42 บาท หากเดินทางเข้าเมืองต้องเชื่อมต่อรถไฟฟ้าอีกสายจะเป็น

84 บาท/เที่ยว หรือ 168 บาท/วัน คิดเป็น 3,360 บาท/เดือน กรณีมีวันทำงาน 20 วัน/เดือน เฉพาะแค่ค่ารถไฟฟ้าคิดเป็น 33.6% ซึ่งถือว่าค่อนข้างสูงเกินไป” นายสุเมธ กล่าว

ขณะที่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าธรรมดาควรปรับขึ้นให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยรถไฟฟ้า 3 ราคาเริ่มต้นเพียง 2 บาท ซึ่งไม่ได้ปรับมากกว่า 20 ปีแล้ว จึงควรปรับเพิ่มตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสนอที่ 10 บาท สำหรับราคารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ควรมีราคาเฉลี่ยที่ 20-30 บาท/เที่ยว และควรเป็นรถไฟฟ้าเส้นทางที่ถูกที่สุดเพราะช่วยผู้มีรายได้น้อย เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ที่มีราคา 45 บาทตลอดสายถือว่าถูกที่สุดในปัจจุบัน ■



ส่งเบรคขสมก. ขึ้นค่ารถเมล์ คนกรุงรับไม่ได้

เบรคตัวโก่งห้าม ขสมก.ขึ้นค่าโดยสาร ผล
ศึกษาที่ติอาร์ไอคนกรุง 5 ล้านคน ไม่สามารถรับ
ภาระค่ารถไฟฟ้าในปัจจุบันได้

เมื่อวันที่ 17 ม.ค. ที่ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) สั่งให้ระงับการขึ้น
ค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ที่จะเริ่มปรับ
ขึ้นในวันที่ 21 ม.ค.นี้ไว้ก่อน และให้ ขสมก.ไป
หารือกับกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่ง
ทางบกอีกครั้ง

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
รัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ขสมก.ได้รายงาน

ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบความ
คืบหน้าการรับมอบรถเมล์เอ็นจีวี 300 คัน และที่
เหลือ 189 คัน ได้ภายในเดือน มี.ค. 2562 และ
จะจัดหาครบ 3,000 คัน ภายในปี 2565 มีการติด
ตั้งระบบจีพีเอสในรถครบถ้วนแล้ว เหลือติดตั้ง
ระบบ E-Ticket สายต่างๆ ที่ยังล่าช้า

นายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการ ผอ.ขสมก.
กล่าวว่า จะทำหนังสือถึงกรมการขนส่งทางบก
เรื่องการไม่ปรับขึ้นราคาบัตรรถเมล์ต่อไป ส่วนรถเมล์
เอ็นจีวีใหม่ 300 คันและอีก 189 คันที่กำลังจะส่ง
มอบนั้นอาจใช้เกณฑ์ราคาใหม่ แต่ต้องหารือกัน
ภายในอีกครั้ง

ด้าน นายสุเมธ องกิตติกุล ผอ.วิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า จะเสนอผลการศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าในปัจจุบันให้กรมการขนส่งทางบกภายใน 1 เดือน และส่งต่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา

ทั้งนี้ จากการเก็บข้อมูลด้านเศรษฐกิจรายได้และกำลังการบริโภคของคน กทม. พบว่าประชากรครึ่งหนึ่งหรือราว 4-5 ล้านคน ไม่สามารถรับภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปัจจุบันได้ และปัญหานี้จะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้นเมื่อมีการเปิดเดินรถไฟฟ้าสายใหม่ จึงขอให้รัฐบาลควบคุมโครงสร้างค่าโดยสารอย่างเป็นระบบ ทั้งเส้นทางเดิมและเส้นทางใหม่ เช่นเดียวกับการคุมค่าธรรมเนียมที่ผ่านมา หรืออย่างน้อยต้องไม่ปล่อยให้ค่าโดยสารลอยตัวเช่นในปัจจุบัน

“ยกตัวอย่างผู้มีรายได้ขั้นต่ำราว 10,000-15,000 บาท อาทิ เฉลี่ยค่าโดยสารรถไฟฟ้าตลอดสายอยู่ที่ 42 บาท หากเดินทางเข้าเมืองต้องเชื่อมต่อรถไฟฟ้าอีกสายจะเป็น 84 บาทต่อเที่ยว หรือ 168 บาทต่อวัน คิดเป็น 3,360 บาทต่อเดือน กรณีมีวันทำงาน 20 วันต่อเดือน เฉพาะแค่ค่ารถไฟฟ้าคิดเป็น 33.6% ซึ่งถือว่าค่อนข้างสูงเกินไป” นายสุเมธ กล่าว 

เบรกขึ้นค่ารถเมล์ คนร.ยังไม่เหมาะ สนช.ชงโทษขับซ้ำ

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมรับลูก คนร.สั่งเบรก ชสมก.ขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ ชัยยังไม่ใช่เวลาเหมาะสม สั่งชสมก.เร่งหารือรายละเอียด ขณะทีมติ สนช.รับหลักการร่างกฎหมายจราจร เสนอลงโทษขับซ้ำแข่งเลนขวา ตร.รับลูกพร้อมชงโทษปรับหวังลดอุบัติเหตุ

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานว่า ที่ประชุมได้หารือกันถึง

อ่านต่อหน้า 13

▶ ต่อจากหน้า 16

เบรก

การปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะเริ่มปรับขึ้นในวันที่ 21 ม.ค. ที่จะถึงนี้ โดยที่ประชุมฯ ได้สั่งการให้ขสมก.ไปหารือกับกระทรวงคมนาคมถึงความเหมาะสมอัตราค่าโดยสารที่จะปรับขึ้น รวมทั้งระยะเวลาที่เหมาะสมโดยให้รายงานให้ที่ประชุม คนร.รับทราบในครั้งต่อไปด้วย

“ที่ประชุมฯ มีความเป็นห่วงเรื่องการปรับขึ้นค่าโดยสารที่อาจจะกระทบประชาชนจึงได้ให้ ขสมก.ไปหารือกับกระทรวงคมนาคมโดยเฉพาะช่วงเวลาที่เหมาะสมว่าจะปรับขึ้นเมื่อใด ซึ่งระยะเวลาในการปรับขึ้นค่าโดยสารสามารถปรับได้ถึงปี 2563 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดูว่า จะมีการปรับเพิ่มขึ้นในช่วงเวลาใด จะปรับครั้งเดียวหรือทยอยปรับ ต้องดูความเหมาะสมอีกครั้ง” นางปานทิพย์ กล่าว

นอกจากนั้น ขสมก.ได้รายงานให้ คนร.ทราบถึงความคืบหน้าในการรับมอบรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิง NGV มาแล้ว 300 คัน และคาดว่าจะ

รับมอบส่วนที่เหลือ 189 คัน ภายในเดือนมี.ค. 2562 และจะสามารถจัดการรถครบ 3,000 คัน ได้ภายในปี 2565

โดยได้ติดตั้งระบบ GPS ในรถที่มีอยู่ในปัจจุบันครบถ้วนแล้ว สำหรับการนำน้ำมัน B20 มาใช้ คาดว่าจะดำเนินการได้ครบทุกคัน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 นี้ แต่ยังคงมีความล่าช้า ในการติดตั้งระบบ E-Ticket ในรถเมล์สายต่างๆ ซึ่งจะเร่งดำเนินการต่อไป

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า เมื่อ คนร.ที่กำกับนโยบายมีแนวทางให้ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสาร ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตาม โดยในส่วนของการทบทวนคมนาคน ได้มอบหมายให้คณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง มีการประชุมวาระพิเศษอีกครั้ง เพื่อมีมติชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารออกไป

สนช.เสนอลงโทษขับซ้ำเลนขวาที่รัฐสภา วานนี้(17 ม.ค.)ในการประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ที่มีนายพรเพชร วิชิตชลชัย ประธานสนช. เป็นประธานที่ประชุมมีมติรับหลักการร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จราจรทางบก (ฉบับที่...) พ.ศ.... ที่คณะรัฐมนตรีเสนอ ด้วยเสียงเห็นชอบ 157 เสียง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนลงมติสมาชิกสนช.ได้อภิปรายอย่างกว้างขวาง โดยมีข้อเสนอให้แก้ไขบทบัญญัติบางประเด็น เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และควรเพิ่มมาตรการตรวจสอบเพื่อลดการทุจริตจากการให้ใบสั่งผู้กระทำความผิดจราจรจากเจ้าพนักงานตำรวจจราจร

นอกจากนี้ สมาชิก สนช. ยังซักถามถึงเนื้อหาบางประเด็นและเสนอแนะให้ทบทวน อาทิ นายกิตติวະสินนท์ สนช. อภิปรายประเด็นการตรวจสอบรถที่ทำผิดกฎจราจรผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ซีซีทีวี) และออกไปสั่งเพื่อเสียค่าปรับ เพราะที่ผ่านมาพบว่าใช้ไม่ได้ผล เนื่องจากผู้ที่ได้รับใบสั่งปฏิเสธว่าไม่ใช่ผู้ขับขี่ ช่วงที่กล้องจับได้ว่ากระทำความผิด ดังนั้นควรพิจารณา

มาตรการรองรับ หรือ กรณีที่พบว่ากล้องจับรถที่กระทำความผิด เช่น วิ่งครองเลนซ้าย เพราะมีเหตุจำเป็น หรือเพราะเหตุฉุกเฉิน ควรกำหนดมาตรการใช้ดุลยพินิจ

สมาชิก สนช.อีกจำนวนหนึ่งเสนอให้กำหนดมาตรการเอาผิดและลงโทษผู้ขับที่เร่งด้วยความเร็วต่ำแต่วิ่งในเลนจราจรด้านขวา เพราะมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการแซงรถ เพราะช่องทางซ้ายสุดเป็นพื้นที่จราจรสำหรับรถที่ใช้ความเร็วต่ำ และหามาตรการลงโทษรถบรรทุกที่บรรทุกหนัก แต่วิ่งในเลนจราจรด้านขวาด้วย รวมถึงข้อกำหนดในร่างกฎหมายที่ผู้ขับต้องเข้าอบรมโดยเสียค่าใช้จ่าย ควรมีการทบทวน

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ ผู้บังคับการตำรวจสันติบาล 3 ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ที่ สนช.ขอให้พิจารณาเพิ่มมาตรการลงโทษกรณีขับที่รถอัตราความเร็วต่ำในเลนจราจรทางขวา ที่ไว้สำหรับรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงนั้น ตร.ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยเตรียมแก้ไขกฎกระทรวงเพื่อเพิ่มมาตรการลงโทษโดยกำหนดช่องจราจรในเลนขวา ต้องวิ่งตามความเร็วที่กำหนด หากวิ่งความเร็วไม่ถึง ต้องถูกออกไปส่ง ขณะที่การแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าวคืบหน้าไปแล้ว 95%

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับกรณีพักใบอนุญาตขับที่ตามที่ร่างกฎหมายกำหนดให้พักติดตัวไว้ตลอดเวลา ขณะเดียวกันกรมการขนส่งทางบก ระบุว่าสามารถใบขับซื้ออิเล็กทรอนิกส์ได้ ดังนั้นต้องแก้ไขร่างกฎหมายหากไม่เกินหลักการ จะแก้ไขจากให้พกติดตัวไปเป็นการแสดงต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อเรียกตรวจ แต่หากการแก้ไขเป็นเนื้อหาที่เกินหลักการ ต้องส่งไปยัง ครม.เพื่อขออนุมัติอีกครั้ง

พล.ต.อ.เอกรักษ์ ยังกล่าวถึงสำหรับบทบัญญัติที่เพิ่มเติม ห้ามผู้เมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นขึ้นจักรยานนั้นเพื่อแก้ปัญหาคดีที่เจ้าพนักงานจับผู้เมาสุราขณะขี่จักรยาน

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การเมือง			
	วันที่: ศุกร์ 18 มกราคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11075	หน้า: 16(กลาง), 13	
	Col.Inch: 51.27	Ad Value: 74,341.50	PRValue (x3): 223,024.50	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เบรกขึ้นค่ารถเมล์คนร.ยังไม่เหมาะสมชงโทษขับซ้ำ				

แต่เมื่อเรื่องเข้าสู่กระบวนการ ศาล
สั่งไม่ฟ้อง เพราะตามกฎหมายไม่
ระบุไว้ ทั้งนี้ผู้ที่ซื้อจักรยานบนทาง
สาธารณะและอยู่ในอาการมีนเมา
อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ได้ทั้งนี้บทบัญญัติดังกล่าวเป็นเพียง
การปรามไม่ให้ก่ออันตรายเพราะ
.ลงโทษเป็นค่าปรับเพียง 500 บาท
หลังอภิปรายในวาระแรก ที่
ประชุมสนช.ได้ลงมติรับหลักการและ
ตั้งคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อ
พิจารณาร่างกฎหมายต่อไป