

# คณร.ใส่ดีสเบรก ขสมก.หัวทิ่ม

## ● หัวทิ่มค่าโดยสารรถเมล์เพิ่มให้ประชาชน

ขสมก.ถูกเบรกหัวทิ่ม คณร.สั่งทบทวน  
ปรับขึ้นค่าโดยสารใหม่หัวนมมีผลกระทบ  
ต่อภาระของประชาชน ขณะที่ไอแบงก์  
ฟันปากเหวออกจากแผนฟื้นฟูสำเร็จหลัง  
ทำกำไรพุ่ง 590 ล้านบาท สูงกว่าแผน  
ด้านบอร์ดขนส่งทางบกกลาง เค็งรับนัด  
ประชุมด่วน 18 ม.ค.นี้ ขณะที่ ขสมก.สั่ง  
ชะลอขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ 2,500 คัน

น.ส.ปิยวรรณ ล่ำมกิจจา รองผู้อำนวยการ  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)  
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (คณร.) ซึ่งมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์-  
โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้หารือ  
เรื่องการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารขององค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ตามกำหนดจะเริ่ม  
วันที่ 21 ม.ค.นี้ โดย คณร.ได้ให้กรอบนโยบาย  
กับ ขสมก.ไปทบทวนในเรื่องดังกล่าวว่า จะมีผล  
กระทบอย่างไรบ้าง และให้พิจารณาถึงความ  
เหมาะสมของช่วงเวลาที่ปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร  
ด้วย “คณร.ห่วงเรื่องการขึ้นค่าโดยสารของขสมก.  
ว่า จะมีผลกระทบต่อภาระของประชาชน จึง  
มอบนโยบายให้ประธาน ขสมก.ไปพิจารณา โดย  
ให้ดูความเหมาะสมและผลกระทบต่างๆ ของการ  
ปรับขึ้นค่าโดยสาร ซึ่ง ขสมก.น่าจะกลับไป  
หารือกับกระทรวงคมนาคมให้ชัดเจนก่อนนำมา  
เสนอ คณร.ต่อไป”

ทั้งนี้ ขสมก.ได้รายงานความคืบหน้าโครงการ  
รถโดยสารเอ็นจีวีด้วยว่าปัจจุบันรับมอบรถโดยสาร  
เอ็นจีวีมาแล้ว 300 คัน คาดว่าจะรับมอบส่วนที่เหลือ  
189 คัน ได้ภายใน มี.ค.2562 และสามารถจัดหา  
รถครบ 3,000 คัน ได้ภายในปี 2565 อย่างไรก็ตาม  
คณร.ได้มอบหมายให้ ขสมก.ไปจัดทำประมาณการ  
ด้านการเงินให้ชัดเจนว่า จะมีผลการดำเนินงาน  
อย่างไร สำหรับการนำน้ำมันปี 20 มาใช้ คาดว่า  
จะดำเนินการได้ครบทุกคันในเดือน ก.พ.2562 นี้  
ส่วนเรื่องการติดตั้งระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ หรือ

E-Ticket นั้น ยังมีความล่าช้าอยู่

นอกจากนี้ คณร.ยังมีมติให้ธนาคารอิสลาม  
แห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) ออกจากแผนฟื้นฟู  
เนื่องจากปัจจุบันฐานะทางการเงินของไอแบงก์มี  
ความแข็งแกร่งแล้ว จากการเพิ่มทุนในช่วงปลายปี  
2561 และปี 2561 ผลประกอบการของไอแบงก์  
มีกำไรสูงกว่าแผนงาน โดยมีกำไร 590 ล้านบาท  
แต่ยังมีระดับหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-  
Performing Finance: NPF) สูงกว่าแผน  
เล็กน้อย ซึ่ง คณร.เห็นว่าไอแบงก์มีผลประกอบการ  
ที่ดี มีกำไร และมีการปรับปรุงระบบการทำงาน  
ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาในอดีต และสร้างความยั่งยืน  
ในการประกอบกิจการของไอแบงก์ในอนาคตได้  
จึงมีมติเห็นชอบให้ไอแบงก์ออกจากกลุ่มรัฐวิสาหกิจ  
ที่ต้องจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพ และ  
มอบหมายให้กระทรวงการคลังกำกับดูแลไอแบงก์  
ให้สามารถดำเนินการตามแผนงานต่อไป

น.ส.ปิยวรรณ กล่าวว่า ส่วนบริษัท การ-  
บินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น คณร.ได้มอบหมาย  
ให้การบินไทยเร่งจำหน่ายเครื่องบินที่ปลดระวาง  
และสร้างความชัดเจนถึงการดำเนินการร่วมกับ  
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท  
สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) รวมทั้งให้  
ดำเนินการตามแผนงานที่ได้นำเสนออย่างเคร่งครัด  
ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้  
รายงานการดำเนินการตามแผนต่างๆ รวมทั้งนำ  
ส่งงบการเงินให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
(สตง.) ตรวจสอบครบถ้วนแล้ว

ด้านนายฤทธิเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวง  
คมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุม  
การขนส่งทางบกกลาง กล่าวว่า วันที่ 18 ม.ค.นี้  
เวลา 11.00 น.จะมีประชุมด่วนคณะกรรมการควบคุม  
การขนส่งทางบกกลาง เพื่อดำเนินการตามมติ คณร.  
ที่ขอให้กระทรวงคมนาคมชะลอการปรับขึ้นค่า  
โดยสารรถเมล์ออกไปก่อน ดังนั้นคณะกรรมการฯ  
จะต้องประชุม เพื่อทบทวนมติ เนื่องจากมติเดิม  
คณะกรรมการฯเห็นชอบให้ปรับขึ้นค่าโดยสาร



|                                                                                                  |                                                  |                         |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> | <b>Section:</b> First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ |                         |                              |
|                                                                                                  | <b>วันที่:</b> ศุกร์ 18 มกราคม 2562              |                         |                              |
|                                                                                                  | <b>ปีที่:</b> 70                                 | <b>ฉบับที่:</b> 22277   | <b>หน้า:</b> 8(บน)           |
|                                                                                                  | <b>Col.Inch:</b> 61.06                           | <b>Ad Value:</b> 97,696 | <b>PRValue (x3):</b> 293,088 |
|                                                                                                  | <b>หัวข้อข่าว:</b> คณร.ใส่ดีสเบรก ชสมก.หัวทิ่ม   |                         |                              |
|                                                                                                  |                                                  |                         | <b>คลิป:</b> ขาว-ดำ          |

รถเมล์ทั้งระบบ ตั้งแต่ 21 ม.ค.2562 เป็นต้นไป “ประเด็นที่คณะกรรมการฯ ต้องทบทวนใหม่ คือ แนวทางการชะลอขึ้นค่าโดยสารว่า จะชะลอ รถประเภทใดและชนิดใดบ้าง เพราะรถโดยสาร สาธารณะมีหลายประเภท และหลายชนิด ไม่ใช่ เฉพาะแค่รถเมล์ของ ขสมก.เท่านั้น ยังมีรถเมล์ ร่วมบริการของเอกชน และรถทัวร์ร่วมบริการของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ด้วย แต่อย่างไรก็ตาม สำหรับรถเมล์เก่าของ ขสมก.คงต้องชะลอการขึ้น ค่าโดยสารแน่นอนทั้งรถร้อนและรถเย็น ส่วนรถเมล์ ใหม่อาจให้ขึ้นค่าโดยสารได้ส่วนร่วม บขส. และ บขส. ต้องพิจารณารายละเอียดอีกครั้ง”

ขณะที่นายประยูร ชัยแก้ว รองผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เผยว่า ในการประชุมบอร์ด ขสมก. ได้ มีมติให้ ขสมก. ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสาร รถเมล์เก่าทั้งรถเมล์ร้อนและปรับอากาศ จำนวน กว่า 2,500 คัน ออกไปก่อน จากเดิมที่มีกำหนด จะปรับราคาในวันที่ 21 ม.ค.