

ไม่ดำชากคัน &gt;&gt;5



# ผลตรวจอุทกมอชิต ควันไม่ดำชากคัน!

เมื่อวันที่ 17 ม.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กส่วนตัวถึงมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษใน กทม.ว่า “ผมขอแบ่งปันข้อมูลมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษใน กทม. จากกระทรวงคมนาคม 4 ข้อ

1.ให้มีการตรวจสอบสภาพรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง (บขส.) ทั้งหมดแล้วเสร็จภายในวันที่ 18 ม.ค. 2562 โดยจะต้องไม่มีรถโดยสารที่มีควันดำวิ่งโดยเด็ดขาด

2.ให้รถโดยสาร ขสมก. ดำเนินการเปลี่ยนมาใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 20 เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดการเกิดฝุ่นละออง ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดภายในวันที่ 1 ก.พ. 2562 ส่วนการแก้ปัญหาในระยะต่อมา ให้ ขสมก.ดำเนินการจัดการที่ใช้พลังงานสะอาดทั้งหมด 2,188 คัน ประกอบไปด้วยรถโดยสารเอ็นจีวี รถไฮบริด รถอีวี

3.ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำ (High Pressure Water) ที่ถนนทางแยก

ต่างระดับที่บางขุนเทียน เพื่อชะล้างและลดการเกิดฝุ่นที่เกิดจากรถบรรทุก และให้มีการจัดการจราจรทุกด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้มีความคล่องตัว

4.งานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างดำเนินการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะพิจารณางดหรือปรับเวลาการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองในช่วงวันที่ 16-22 ม.ค. 2562 โดยเฉพาะพื้นที่ถนนลาดพร้าว แจ้งวัฒนะ ศรีนครินทร์ รามคำแหง รามอินทรา และต้องมีการคืนพื้นผิวจราจรโดยเร็วที่สุด รวมทั้งต้องฉีดล้างถนนพื้นที่ก่อสร้าง ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้ง ปัญหาเรื่องฝุ่นควันเป็นปัญหาที่รัฐบาลกำลังดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน การแก้ปัญหาต่างๆ เหล่านี้ยังเป็นการดำเนินการในระยะสั้น ขอให้พี่น้องประชาชนติดตามข่าวสารจากรัฐสำหรับการดำเนินการแก้ปัญหาในระยะยาวต่อไป”

วันเดียวกัน ที่อุ ชสมก.หมอชิต นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เดินทางลงพื้นที่ จากนั้นเผยว่า จากการตรวจสอบรถโดยสารของ ขสมก.ที่อุทกมอชิต 2 จำนวน

111 คัน แบ่งเป็นรถเมล์ธรรมดา (รถเมล์ร้อน) 52 คัน และรถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) 59 คัน พบค่าควันดำเฉลี่ย 15-20% ทั้งรถเมล์ร้อนและรถเมล์แอร์ ถือว่าต่ำกว่าค่ามาตรฐาน 45% ของมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษกำหนด พร้อมกันนี้ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ ขบ.ตรวจเข้ม หากพบรถคันไหนมีค่าควันดำเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนด ให้หยุดวิ่งให้บริการทันที และสั่งการให้ ขสมก.ล้างทำความสะอาดอุทกมอชิต ขสมก.ทุกเขตการเดินรถ รวม 20 แห่ง เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 18 ม.ค. เป็นต้นไป

นอกจากนี้ได้ให้ ขสมก.ที่ใช้น้ำมันดีเซล บี 7 เปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซล บี 20 ไปแล้วจำนวน 815 คัน และวันที่ 1 ก.พ. 2562 จะเปลี่ยนมาใช้อีก 1,260 คัน รวม 2,075 คัน

ทางด้าน พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบชน. รับผิดชอบงานด้านจราจร เผยว่า ผลการตรวจรถควันดำ 2 วัน มีทั้งสิ้น 1,215 คัน เป็นรถบรรทุกใหญ่ 420 คัน รถบรรทุกเล็ก 144 คัน และจะปรับจุดไปอยู่ในจุดที่พบฝุ่นควันมาก ตั้งแต่วันที่ 18 ม.ค.เป็นต้นไป