

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 18 มกราคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2825	หน้า: 1(บนขวา), 11
	Col.Inch: 45.13	Ad Value: 67,695	PRValue (x3): 203,085
หวัข้อข่าว: เบรกขึ้นค่ารถเมล์21ม.ค.นี้ เว้นเอ็นจีวี-รถร่วมฯขึ้น2บ. คลิป: สีสี่			

เบรกขึ้นค่ารถเมล์21ม.ค.นี้ เว้นเอ็นจีวี-รถร่วมฯขึ้น2บ.

เบรกขึ้นค่ารถเมล์21ม.ค.นี้เว้นเอ็นจีวี-รถร่วมฯขึ้น2บ.

ผู้จัดการรายวัน360 – คนร.เบรก ชสมก.ขึ้นราคา 21 ม.ค. เพื่อลดภาระค่าครองชีพ โดย ชสมก.จะปรับเฉพาะรถใหม่ NGV และรถร่วมฯ ขึ้น 2 บาทตามเดิม พร้อมเร่งรัด ร.ฟ.ท.ส่งแผนรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 และตั้ง บ.ลูกเดินรถสีแดง รมว.คมนาคม เรียกประชุมขนส่งฯ นัดพิเศษให้ชะลอปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ อ่านต่อหน้า 11

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2562 วันที่ 17 ม.ค. ที่มีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง คนร. ได้มอบหมายให้การบินไทย เร่งจำหน่ายเครื่องบินที่ปลดระวาง และสร้างความชัดเจนถึงการดำเนินการร่วมกับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

พร้อมกันนี้รับทราบรายงานความคืบหน้าแผนการลงทุนและบริหารทรัพย์สินการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างทางคู่และทางสายใหม่ทั้งหมดให้ได้ภายในปีนี้

สำหรับการตั้งบริษัทลูกเดินรถสีแดง เบื้องต้นจะยกระดับ บริษัท แอร์พอร์ตลิงก์ ขึ้นมาโดยเบื้องต้นกำหนดทุนจดทะเบียนประมาณ 10,000 ล้านบาท แบ่งเป็น ทุนจากค่ารถไฟฟ้า ประมาณ 6,000 ล้านบาทและเงินทุนเพิ่มเติม 3,000 ล้านบาท โดยจะกำหนดการ

ทำงานให้มีอิสระเพื่อความคล่องตัวในการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพ และสามารถเลี้ยงตัวเองได้

ทั้งนี้ คนร. มีความกังวลในประเด็นเรื่องการขึ้นค่าโดยสารของ ชสมก. จึงมอบหมายให้ชสมก.พิจารณาและหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม ทบทวนการขึ้นค่าโดยสารให้เป็นไปตามความเหมาะสม โดยไม่ให้กระทบกับค่าใช้จ่ายของประชาชน

เบรกขึ้นราคารถรุ่นเก่า 21 ม.ค.นี้

นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ(บอร์ด) ชสมก. กล่าวว่า ก่อนหน้านั้น ชสมก.ได้ประกาศปรับค่าโดยสาร ตามมติคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง โดยจะมีผลในวันที่ 21 ม.ค. 2562 แต่หลังจากคนร.มีความเป็นห่วง และต้องการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ดังนั้น ชสมก. จะชะลอการปรับค่าโดยสาร ในส่วนที่เป็นรถเก่าออกไปก่อน ส่วนรถโดยสารปรับอากาศรุ่นใหม่ (สีฟ้า) หรือรถเมล์ NGV จะปรับตามที่ได้ประกาศไว้ คือ ระยะเวลา 4 กิโลเมตรแรกเก็บไม่เกิน 15 บาท, ระยะเวลา 4-16 กิโลเมตรเก็บไม่เกิน 20 บาท, ระยะเวลา 16 กิโลเมตร

ขึ้นไป เก็บไม่เกิน 25 บาท เนื่องจากเป็นรถโดยสารรุ่นใหม่ ที่มีการให้บริการที่สะดวกสบายมากขึ้น ซึ่งจะเร่งหารือกระทรวงคมนาคมให้รับทราบ

สำหรับรถรุ่นเก่า ได้แก่ รถโดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยังคงเก็บ 6.50 บาทตลอดสาย รถโดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยังเก็บ 10-18 บาท ตามระยะทาง และรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู (สีส้ม) และรถปรับอากาศเชื้อเพลิง NGV (สีขาว) 11-23 บาทตามระยะทาง

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ จะไม่รวมรถร่วมบริการเอกชน แต่อย่างใด ซึ่งรถร่วมฯ ชสมก. จะปรับค่าโดยสารในวันที่ 21 ม.ค.นี้ตามมติคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเหมือนเดิม ส่วน ชสมก.เป็นรัฐวิสาหกิจที่จะต้องช่วยรัฐบาลดูแลเรื่องค่าครองชีพของประชาชน

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้อนุมัติให้มีการเรียกประชุมคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง นัดพิเศษขึ้น เพื่อมีมติชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารของรถเมล์ ชสมก. 1-2 บาท ซึ่งจากเดิมจะมีผลวันที่ 21 มกราคมนี้ ออกไปก่อน หลังที่ คนร.สั่งให้ชะลอการปรับราคา.