โพสต์ทูเดย์
Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: ธุรกิจตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค
วันที่: เสาร์ 19 มกราคม 2562
ปีที่: 16 ฉบับที่: 5826 หน้า: B3(กลาง)
Col.Inch: 72.56 Ad Value: 79,816 PRValue (x3): 239,448 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อุดรฯสู้ต่อตั้งท่าเรือบก

อดรฯสู้ต่อตั้งท่าเรือบก

ยุทธพงษ์ กำหนดแน่

"ท่าเรือบก" กำลังเป็นประเด็นใหญ่ของพื้นที่ภาคอีสานนครราชสีมา-ขอนแก่น-อุดรธานี เมื่อทุกจังหวัดเสนอตัวขอจัดตั้ง และแม้ว่าล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอผลการศึกษาชี้เป้าไปที่ จ.นครราชสีมาและขอนแก่น แต่อุดรธานีก็ยังไม่ยอมยกธงขาว โดยยกมติคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ที่ จ.เพชรบูรณ์ เปิดทางให้เอกชนซึ่งมีที่ดินที่มีศักยภาพสามารถดำเนินการเองได้

ล่าสุด **สิธิชัย จินดาหลวง** รอง ผวจ.อุดรธานี ก็เรียกหน่วยงานต่างๆ มาประชุมหารือกำหนดแนวทางในการจัดทำข้อเสนอเพื่อสนับสนุนโครงการศูนย์กระจายสินค้าและท่าเรือบก (Inland Container Depot : ICD) จ.อุดรธานี ครั้งแรก เพื่อขับเคลื่อนให้เกิด "ท่าเรือบก" (Dry Port) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ต.โนนสูง อ.เมืองอุดรธานี

พื้นที่เตรียมก่อสร้างใน จ.อุดรธานี

ซึ่งมีบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี เป็นเจ้าของพื้นที่

อรพิณ พิพัฒน์วิไลกุล ผู้บริหารบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี พร้อมคณะชี้แจงว่าการปรับพื้นที่สร้างระบบสาธารณูปโภคของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ตลอดจนขั้นตอนต่างๆ พร้อมประกาศขายพื้นที่เฟสแรกต้นปี 2562 นี้ ส่วนแผนงาน "ท่าเรือบก" จะเริ่มลงทุนในส่วนคอนเทนเนอร์ยาร์ด (CY) รองรับการพัฒนาให้เป็นสถานีบรรจุแยกสินค้า (ICD) พื้นที่รวมมากกว่า 594 ไร่ ซึ่งยังรอความชัดเจนภาครัฐ ระหว่างนี้บริษัทได้ปรับพื้นที่เตรียมก่อสร้างคลังสินค้า (Warehouse) พื้นที่ 120 ไร่ไปก่อน

นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ชี้แจงต่อว่าท่าเรือบกอุดรธานีได้รับการสนับสนุน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

โพสต์ทูเดย์

Post Today
Circulation: 320,000
Ad Rate: 1,100

Section: ธุรกิจตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค
วันที่: เสาร์ 19 มกราคม 2562
ปีที่: 16 ฉบับที่: 5826 หน้า: B3(กลาง)
Col.Inch: 72.56 Ad Value: 79,816 PRValue (x3): 239,448 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: อุดรฯสู้ต่อตั้งท่าเรือบก

จากคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ทั้งระดับจังหวัดและ กรอ.ภาค ทำให้ที่ประชุม ครม.สัญจรที่ จ.เพชรบูรณ์ เห็นว่าไม่ควรปิดกั้นจังหวัดใด แต่ให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนเอง

ขณะที่ สนข.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมของ จ.ขอนแก่น นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา และเชียงราย ไปแล้ว และเตรียมเสนอให้คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) พิจารณา ก่อนเสนอให้ ครม.พิจารณา จึงต้องชี้แจงความพร้อมของอุดรธานีต่อ สนข.โดยเร็ว

แผนการศึกษาของ สนข.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 8 พ.ย. 2560 ที่ประกอบด้วย ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง การปรับพื้นที่ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าอุปกรณ์ ค่าใช้จ่ายมาตรการสิ่งแวดล้อมและค่าควบคุมงานก่อสร้าง

สำหรับวงเงินงบประมาณหากก่อสร้างในพื้นที่ จ.นครราชสีมา จะใช้งบประมาณ 7,740 ล้านบาท จ.ขอนแก่น 7,530 ล้านบาท โดยงบประมาณส่วนใหญ่ 40-45% เป็นค่าที่ดินและค่าก่อสร้าง

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะทำงานของ จ.อุดรธานี เห็นว่าท่าเรือบกอุดรธานีมีองค์ประกอบ เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ความเหมาะสมสูง ไม่ว่าจะเป็นที่ดินมีความพร้อมแล้ว สามารถดำเนินการได้ทันที มีพื้นที่ติดกับทางรถไฟกรุงเทพฯ-อุดรธานี ห่างจากถนนมิตรภาพอุดรธานี-ขอนแก่น เพียง 2 กิโลเมตร ห่างจากสนามบินนานาชาติ 13 กิโลเมตร ไม่ห่างจากเมืองหลัก อยู่ห่างจากท่าเรือกว่า 500 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้ประหยัดค่าขนส่งสินค้า จากปกติค่าขนส่งด้วยรถบรรทุก 2.80 บาท/ตัน/กิโลเมตร หากมาใช้ระบบรางจะมีค่าใช้จ่ายเพียง 1.17 บาท/ตัน/กิโลเมตร สมควรเสนอพื้นที่ จ.อุดรธานี ให้ สนข.และ กบส. พิจารณาเพิ่มเติม

ด้าน รอง ผวจ.อุดรธานี ได้สรุปแผนการทำงานว่า 1.ทำรายงานไปยัง สนข.พร้อมแจ้งศักยภาพภายในเดือน ม.ค.นี้ และต่อเนื่องเมื่อมีความคืบหน้า 2.เชิญ สนข.และหน่วยที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่ศึกษาดูงานในประเด็นจุดเด่น 3.เร่งรัดหน่วยงานรับผิดชอบ ติดตามความคืบหน้าของมติ ครม. และ 4.จัดเสวนาครั้งสำคัญโดยกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย สนข. นักวิชาการท้องถิ่น ผู้ประกอบการใช้บริการในพื้นที่ และชิปปิ้งที่บริการนำเข้า-ส่งออกสินค้า ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com