

## “อาคม”สั่งประเมินความเสี่ยงทางด่วน กทพ.ชงบอร์ด 23 ม.ค.นี้สรุปแนวทาง

ผู้จัดการรายวัน360 – สหภาพฯ กทพ. ยื่นหนังสือ “อาคม-กรรมการกำกับสัญญา” แสดงจุดยืนแนวทางการต่อสัญญาทางด่วน “อาคม” ซัดต้องประเมินตัวเลขและความเสี่ยงทุกแนวทางให้รอบคอบ ด้าน “กฤษฎเทพ” เผยกรรมการกำกับฯ รับทราบความคืบหน้า ยัน กทพ. ยังไม่เสนอข้อสรุปใดๆ เมื่อมีความเห็นเพิ่มเติมนำไปพิจารณาและเสนอบอร์ด กทพ. 23 ม.ค.นี้ก่อน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังรับหนังสือจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.) ว่าขณะนี้ยังเป็นขั้นตอนของการพิจารณาแนวทางซึ่งทางสหภาพและพนักงาน กทพ. อาจจะกังวลว่า ข้อมูลที่คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการตามสัญญาสัมปทาน อาจจะยังไม่ถูกต้อง จึงได้ยื่นหนังสือเพื่อเสนอข้อมูลเข้ามา ซึ่งเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้น 2 และคณะกำกับดูแลโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด จะต้องนำข้อมูลทั้งหมดไปประเมิน ตัวเลข ความเสี่ยง และความเสียหายในแต่ละแนวทาง เรื่องนี้มีขั้นตอนในการพิจารณาตามกฎหมายพนักงานและสหภาพฯ กทพ.มีสิทธิ์เสนอความเห็นได้

นายกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กล่าวภายหลังรับหนังสือจากสหภาพฯ กทพ. ว่าคณะ

กรรมการกำกับฯได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 16 ม.ค.โดยได้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 เนื่องจากสัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดวันที่ 27 ก.พ. 2563 โดยได้เร่งรัดการดำเนินงานตามมาตรา 48 ของสัญญาสัมปทานที่กำหนดว่าก่อนสัญญาจะครบอายุ 5 ปี ให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพิจารณาแนวทางดำเนินการซึ่งเบื้องต้น กทพ.ได้ศึกษาแนวทาง 1. กทพ.ดำเนินโครงการเอง 2. ร่วมลงทุนกับเอกชนรายเดิม 3. หาเอกชนรายใหม่ร่วมลงทุน ซึ่ง กทพ.ยังไม่ได้สรุปว่าจะใช้แนวทางใดเสนอมายัง คณะกรรมการกำกับฯ หรือหากมีการสรุปแล้วแต่เนื่องจากยังต้องผ่านขั้นตอนของบอร์ด กทพ. ในการรับรองการประชุมก่อนจึงจะส่งเรื่องมาที่กรรมการกำกับฯ ได้ ซึ่งกทพ. รายงานว่าคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. จะมีการประชุมในวันที่ 23 ม.ค. นี้

โดยขณะนี้เมื่อมีความเห็นข้อมูลเพิ่มเติมจากสหภาพฯ และพนักงาน กทพ. ทางผู้บริหาร กทพ.จะต้องนำไปพิจารณาเพิ่มเติมและนำเสนอบอร์ด กทพ.พิจารณาด้วยรวมถึง กรณีข้อพิพาทกรณีทางแข่งขันระบบ ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด นั้น กรรมการกำกับฯได้หารือในเรื่องนี้ด้วย ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ในการไกล่เกลี่ยข้อพิพาททั้งหมด ซึ่งมีข้อคิดเห็นจากสหภาพฯ ที่ กทพ.ต้องนำเสนอบอร์ด กทพ.พิจารณาด้วยเช่นกัน เป็นการรับฟังข้อมูลทุกอย่าง เพื่อให้การพิจารณาอย่างรอบคอบมากที่สุด.