

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/ข่าวทูเดย์		
	วันที่: พุธที่ 17 มกราคม 2562		
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5824	หน้า: A2(บนซ้าย)
	Col.Inch: 28.07	Ad Value: 25,263	PRValue (x3): 75,789
หัวข้อข่าว: ชงจ้างคนเพิ่มรับรถไฟฟ้าทางคู่		คลิป: ขาว-ดำ	

ชงจ้างคนเพิ่มรับรถไฟฟ้าทางคู่

โพสต์ทูเดย์ - ชง “บิ๊กตุ๋” เคาะจ้างพนักงานรถไฟเพิ่ม 1,900 คน โยนขนส่งศึกษาขยับขึ้นค่าโดยสาร เดินหน้าศึกษาไฮสปีดอีอีซีเฟสสอง 4 แล่นล้าน

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.เตรียมเสนอแผนปรับกรอบอัตราค่าจ้างและแผนการสรรหาบุคลากรเพิ่มเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากร ซึ่งเป็นการรองรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ที่จะเปิดให้บริการในอนาคต โดยในวันที่ 17 ม.ค.นี้ จะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธานพิจารณาอนุมัติการสรรหาบุคลากรเพิ่ม 1,904 คน ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะสรรหาทั้งหมดได้ภายในปีนี้

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท.ในประเด็นการเพิ่มรายได้ให้องค์กรนั้น ได้ส่งมอบแนวทางการปรับโครงสร้างค่าโดยสารให้กับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปทำการศึกษาร่วมกับโครงสร้างค่ารถไฟเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงในปัจจุบัน ทั้งนี้ได้เคยศึกษาปรับเพิ่มค่ารถไฟขึ้น 3 จากเดิมอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 2 บาท ปรับเพิ่มเป็น 10 บาท และค่าโดยสารตามระยะทางจะเพิ่มขึ้นอีก 50% ซึ่งจะทำให้รายได้ของ รฟท.เพิ่มขึ้นอีก 30%

แหล่งข่าวจากกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า การศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟธรรมดาและรถไฟฟ้าจะเสร็จภายใน 1 เดือน เบื้องต้นพบว่าค่าโดยสารรถไฟธรรมดาถูกเกินไปต้องปรับเพิ่มขึ้น ขณะที่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าปัจจุบันนั้นแพงเกินไปสำหรับประชากรที่มีรายได้

ขั้นต่ำที่ 1.5 หมื่นบาท

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอีอีซีเฟส 2 ช่วง อุตะมา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทาง 400 กิโลเมตร วงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 3 แสนล้านบาท ปัจจุบันได้ประกาศเชิญชวนเอกชนไปแล้ว โดยมีกำหนดการยื่นข้อเสนอวันที่ 17 ธ.ค. ซึ่งที่ผ่านมามีผู้ยื่น 3 ราย ได้แก่ 1.กลุ่มบริษัท Index ร่วมกับกลุ่ม WE และกลุ่ม Enrich 2.กลุ่มบริษัท Tesco ร่วมกับกลุ่ม Chotichinda กลุ่ม Design Concept กลุ่ม Dorsch Grouppe และกลุ่ม Chula Unisearch 3.กลุ่มบริษัท Team กลุ่ม AEC กลุ่ม MAA กลุ่ม PWC กลุ่มดาวฤกษ์ กลุ่ม TLT และกลุ่มซีดีแพลน โปรเฟสชันนอล รฟท.คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ม.ค.นี้ ■