

คมรถเมล์แกฝุ่นพิษ หยุดสร้างรถไฟฟ้า7วัน

คมรถเมล์แกฝุ่นพิษหยุดสร้างรถไฟฟ้า7วัน

ผู้จัดการรายวัน360 - “บิ๊กตู่” วอนสังคม เรียนรู้อันตรายฝุ่นละออง เน้นใช้น้ำมันดีเซล B20 ลั่นสั่งการทุกอย่าง ไม่ได้นั่งสวดมนต์ “บิ๊กป้อม” บอกคนกรุง รออีก 3 ปี รถไฟฟ้าสร้างเสร็จ วิกฤตฝุ่นละอองจะลดลง “อาคม” สั่งด่วนแก้ปัญหาฝุ่นละออง ใน 2 วัน เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ รถเมล์ 2 พันคัน และตรวจสภาพพบควันดำให้หยุดวิ่งทันที ด้าน ขบ.จัดทีมตั้งจุดตรวจวัดควันดำ รถบรรทุก, รถตู้ และสั่งรถไฟฟ้าหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่น 7 วัน

ผู้จัดการรายวัน360 - “บิ๊กตู่” วอนสังคม เรียนรู้อันตรายฝุ่นละออง เน้นใช้น้ำมันดีเซล B20 ลั่นสั่งการทุกอย่าง ไม่ได้นั่งสวดมนต์ “บิ๊กป้อม” บอกคนกรุง รออีก 3 ปี รถไฟฟ้าสร้างเสร็จ วิกฤตฝุ่นละอองจะลดลง “อาคม” สั่งด่วนแก้ปัญหาฝุ่นละออง ใน 2 วัน เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ รถเมล์ 2 พันคัน และตรวจสภาพพบควันดำให้หยุดวิ่งทันที ด้าน ขบ.จัดทีมตั้งจุดตรวจวัดควันดำ รถบรรทุก, รถตู้ และสั่งรถไฟฟ้าหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่น 7 วัน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. กล่าวถึงปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล เกินค่ามาตรฐานว่า เรื่องนี้จะต้องสอนให้สังคมเกิดการเรียนรู้ในอันตราย และต้องดูด้วยว่า ค่าเกินมาตรฐานนั้นมาจากที่ใด ซึ่งรัฐบาลแก้ไขปัญหาด้วยนโยบาย การสั่งการ และต้องสร้างความรับผิดชอบร่วมกันว่าจะทำอย่างไรที่จะกำจัดฝุ่นละอองเหล่านี้ โดยวันนี้เราต้องให้ความสำคัญกับทั้งสองอย่าง ทั้งฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 และขนาดใหญ่ PM10 โดยส่วนใหญ่มาจากการใช้รถเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งรัฐบาลได้สั่งการให้ลดการใช้ใช้น้ำมันดีเซล แต่ควรเติมดีเซล B20 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันปาล์ม

“สั่งการไปหมดแล้ว ไม่ใช่ว่ารัฐบาลไม่ทำอะไร เอน้ำมันอย่างเดียว พูดอย่างนี้เสียหายไปทั้งหมด ปัญหาฝุ่นละอองวันนี้ ทุกคนต้องรู้จักป้องกันตัวเอง ให้กำลังใจซึ่งกันและกัน ติดตามการทำงานของรัฐบาลโดยต้องช่วยกันแก้ไข ใครที่ใช้รถดีเซล ก็ช่วยไปเติมปั้มน้ำมันที่บี B20 ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันปาล์มได้อีก นี่คือการแก้ไขปัญหาระดับรัฐบาล ไม่ใช่จะมัวมาจับจ้อง แล้วกล่าวหาว่ารัฐบาลไม่ทำอะไรเลย เอาแต่สวดมนต์ ไอ้แบบนี้คือคนปัจจุบัน ที่ผมอารมณ์เสียก็เพราะคนแบบนี้ ไม่ได้อยู่เฉยๆ นั่งดูได้ทุกเรื่อง” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวด้วยว่า การแก้ไขปัญหามาเมื่อวันที 15 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลงกว่า 10-15 เปอร์เซ็นต์ โดยรัฐบาลสั่งการให้มีการทำฝนเทียม ไม่ใช่อยากทำอะไรทำ แต่ทุกอย่างต้องมีการวางแผนซึ่งปัญหาก็เกิดขึ้นอย่างนี้ทุกปี

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวถึงปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ ซึ่งนักวิชาการออกมาระบุว่าต้องฉีดน้ำจำนวนมาก จึงจะสามารถลดวิกฤตได้ว่า ขณะนี้ทุกภาคส่วนกำลังช่วยกันแก้ไขปัญหามาโดยดำเนินการทุกวัน หากรัฐบาลไม่ช่วย แล้ว

ใครจะช่วย ดังนั้นไม่ต้องเป็นห่วง อย่างไรก็ตามสถานการณ์ขณะนี้ไม่จำเป็นต้องปิดการเรียนการสอน เนื่องจากสภาพอากาศค่อยๆ ดีขึ้นแล้ว ทั้งนี้เชื่อว่าหากการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายเสร็จสิ้น ในหัวง 2-3 ปี จะช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองได้ ซึ่งตอนนี้เราต้องแก้ไขปัญหาละเฉพาะหน้า คือ การพ่นน้ำ อย่างไรก็ตาม ปริมาณฝุ่นละอองจะไม่สูงไปมากกว่านี้แล้ว เพราะที่เป็นอยู่ปัจจุบัน คือถึงขั้นสูงสุดแล้ว

“กองทัพพร้อมช่วยเหลือทุกอย่าง แต่ที่ผ่านมาก็มีบางกลุ่มจ้องจะยุบกองทัพ แต่เมื่อเดือดร้อน ก็นึกถึงกองทัพ เป็นเรื่องที่แปลกที่ผ่านมาก็โจมตีกองทัพมาโดยตลอด เห็นมาตั้งแต่สมัยรับราชการ ดำทหารมาตลอด” พล.อ.ประวิตร กล่าว

สั่งรถเมล์ควันดำหยุดวิ่งทันที

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมมาตรการรองรับแก้ไขปัญหามลพิษว่า ได้ประชุมและสั่งการหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ปัญหาเร่งด่วนว่า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม พบปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากรถที่ใช้้ำมันดีเซล เครื่องยนต์เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ 60% การเผาไหม้ในที่โล่งพื้นที่ กทม.และปริมณฑล 5 จังหวัด 35% การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ 5% ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีมาตรการในการแก้ปัญหาเร่งด่วนภายใน 2 วัน ในส่วนของรถโดยสาร ชสมก.ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 2,075 คัน 1. ปัญหาควันดำและไอเสีย ให้ ชสมก.ดำเนินการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องรถทุกคัน, มอบหมายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและควันดำทั้งหมด 18 ทีม โดยแบ่งเป็น 8 ทีม เข้าตรวจสภาพรถ ชสมก. หากพบมีควันดำ ให้หยุดวิ่งทันที จนกว่าจะแก้ปัญหาควันดำได้ จึงจะกลับมาวิ่งใหม่ได้

2. ภายในเดือน ม.ค.-ก.พ.นี้ ชสมก.จะ

เปลี่ยนไปใช้น้ำมันดีเซล B20 ซึ่งจะลดผลกระทบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ลง 15% ลดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ 33% ไฮโดรคาร์บอน 21% ลดฝุ่นละอองได้ 3.7% เมื่อเทียบกับน้ำมันดีเซลเดิม โดยตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2562 ได้นำน้ำมัน B20 ใช้กับรถเมล์ธรรมดา ยี่ห้อฮิโน้ และมิตซูบิชิ จำนวน 815 คัน ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป ใช้กับรถเมล์ ยี่ห้อมิตซูบิชิ และอีซูซุ รถแอร์ ยี่ห้ออีซูซุ และฮิโน้ รถแอร์ยูโร 4 ยี่ห้ออีซูซุ เบนซ์ และแดวู จำนวน 1,260 คัน

ขณะที่ ชสมก.อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) จัดหารถโดยสารใหม่ 2,188 คัน ที่ใช้เครื่องยนต์ NGV, ไฮบริด และรถเมล์ไฟฟ้า ภายในปี 2562-2563 ซึ่งจะเป็นการแก้ปัญหาฝุ่นและควันดำระยะยาว

ตั้งด่านตรวจวัดควันดำรอบ กทม.

ในส่วนของการขนส่งฯ จะร่วมกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ตั้งจุดวัดควันดำเพิ่มจาก 12 จุดเป็น 20 จุด ซึ่งจะมีจุดตรวจทั้งรถบรรทุก รถตู้โดยสาร ร่วมบริการ ชสมก. และบขส. รวมถึงรถโดยสาร บขส. และรถหมวด 30 (ไม่ประจำทาง) นอกจากนี้ ขบ.จะกำชับขนส่งจังหวัด ให้ตรวจรถโดยสาร บขส. ที่ปลายทางอีกด้วย หากประชาชนพบรถสาธารณะที่มีควันดำให้โทร.แจ้งเข้ามาที่ศูนย์ 1584 ทันที

ส่งรฟไฟฟ้าหยุดกิจกรรม ก่อให้เกิดฝุ่น 7 วัน

สำหรับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานดิน งานฐานรากที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กนั้น ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีชมพูและสายสีเหลือง โดยมีถนนที่ได้รับผลกระทบ คือ แจ้งวัฒนะ, ศรีนครินทร์, ลาดพร้าว, รามคำแหง, รามอินทรา นั้น ได้สั่งให้ รฟม.ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ดกกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองในช่วง 7 วัน (16-22 ม.ค. 62) รวมถึงให้ล้างพื้นที่ก่อสร้างและถนน รวมถึงรถบรรทุกที่วิ่งเข้าออกโครงการก่อสร้างจะต้องทำความสะอาดล้อรถ.