

รถเมล์ก่อมลพิษ

>> ขสมก. ต้นถกเครียดแก้ควันดำ 2 พันคัน

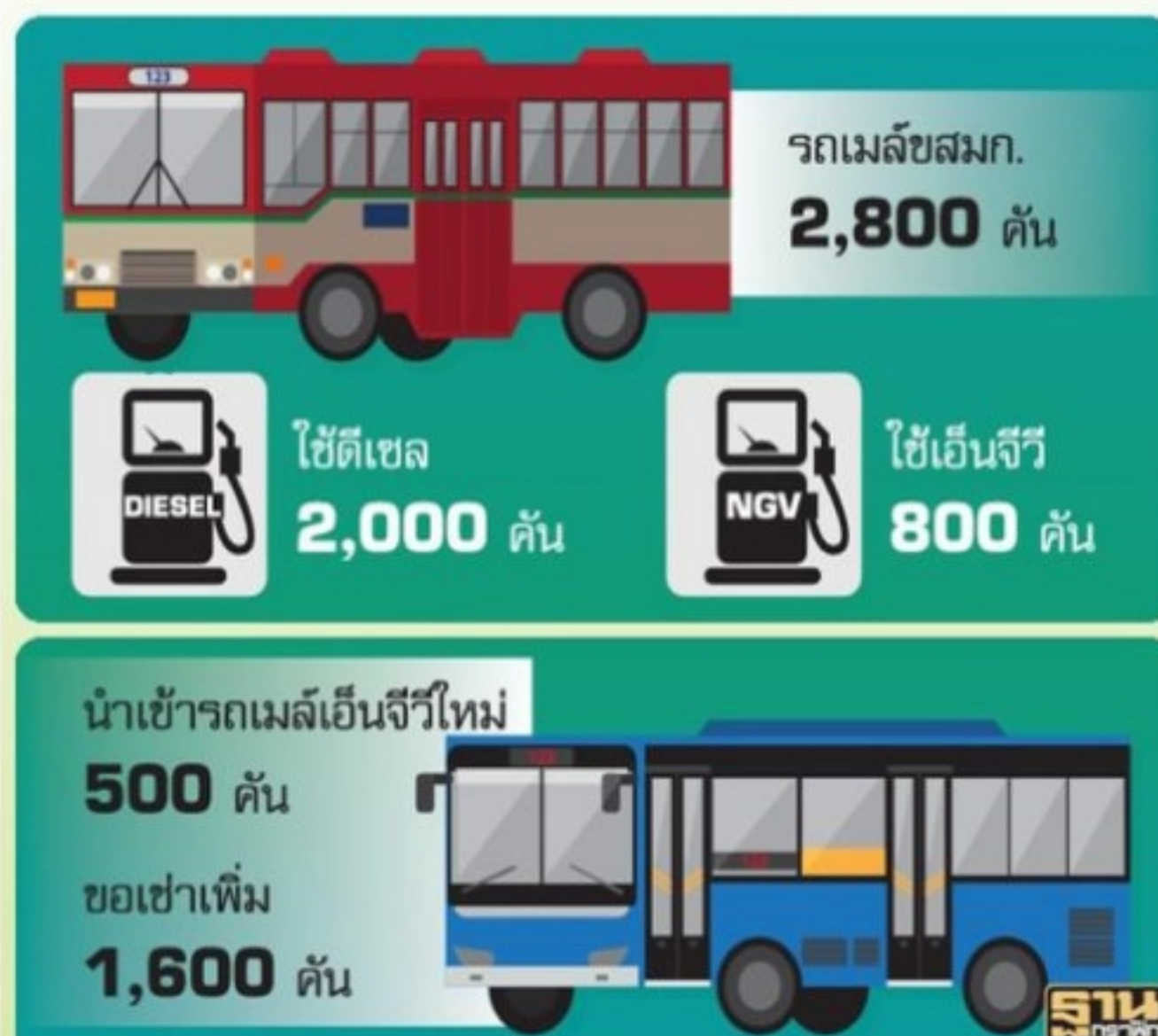
ขสมก.เร่งแก้ไขปัญหารถ 2,800 คันใช้น้ำมันสาเหตุก่อควันดำสร้างมลพิษกระทบคนกรุง ล่าสุดรับรถคันใหม่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี 200 คันพร้อมประกาศใช้น้ำมัน B20 ตั้งแต่ 15 ม.ค.เป็นต้นไป

ได้นำน้ำมันสูตร B20 เข้ามาใช้กับรถเมล์ขสมก.ทั้ง 2,000 คัน เพื่อช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ แม้ว่าปัจจุบันรถที่นำมาใช้งานจะมีอายุการใช้งานจำนวนมากแต่ยังมีการซ่อมบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

จากกรณีปัญหาหมอกควันปกคลุมไปทั่วในเขตกรุงเทพมหานคร สร้างความหวั่นวิตกอย่างมากให้กับคนกรุง เนื่องจากระยะยาว โอกาสส่งผลกระทบต่อสุขภาพและกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่มีสูง ซึ่งมีหลายตัวแปร ทั้ง การเผาไหม้ทำลาย รวมทั้งมลพิษจากท่อไอเสียจากรถยนต์ส่วนบุคคล และระบบขนส่งมวลชนส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นกรณีเร่งด่วน ไม่ว่าจะเป็นกรมควบคุมมลพิษ, กรุงเทพมหานคร กระทั่งล่าสุด กระทรวงคมนาคม กำหนด 4 มาตรการ ลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ

นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานบอร์ดองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างการเร่งขับเคลื่อนแผนระยะต่างๆ ที่นำเสนอในแผนฟื้นฟูซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบ ล่าสุด

ปริมาณรถขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร



ผลการตรวจวัดรถควันดำทั่วประเทศ ของกองตรวจการขนส่งทางบก

เดือน ก.ค. 61 จำนวนรถตรวจวัด	3,951 คัน	พบควันดำ	52 คัน
เดือน ส.ค. 61 จำนวนรถตรวจวัด	5,446 คัน	พบควันดำ	72 คัน
เดือน ก.ย. 61 จำนวนรถตรวจวัด	3,960 คัน	พบควันดำ	58 คัน
เดือน ต.ค. 61 จำนวนรถตรวจวัด	5,042 คัน	พบควันดำ	26 คัน
เดือน พ.ย. 61 จำนวนรถตรวจวัด	4,988 คัน	พบควันดำ	87 คัน
รวมรถตรวจวัด	23,387 คัน	จำนวนรถที่ค่าควันดำเกินมาตรฐาน	295 คัน

นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่าอยู่ระหว่างการ ประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหา ดังกล่าวรัฐบาลให้จัดหาทดแทนใหม่ เข้ามาทดแทนรถสภาพเก่าที่ใช้ งานมานาน 30-40 ปี

ด้านนางภัทรวดี กล่อมจัญญ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ยืนยันว่ารถ ของเอกชนทั้ง 3,000 คันได้ใช้ เ็นจีวิตครบทั้งหมดแล้ว ไม่ได้เป็น สาเหตุการกอมลพิษแต่อย่างใด

ด้านนายอาดม เต็มพิทยา ไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม กล่าวว่า ได้ดำเนินการ ตามที่สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอ ใน 4 มาตรการดังนี้ คือ 1. หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้าง อาทิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) การ รถไฟแห่งประเทศไทย ให้ผู้รับ เหมามาเข้มงวดเรื่องฝุ่นละอองจาก การก่อสร้าง ล้างทำความสะอาด ล้อรถขนำดิน และทำความสะอาด ใต้ท้องรถบรรทุก เพื่อช่วยลด ปริมาณฝุ่นละออง หรือหยุด กิจกรรมการก่อสร้างที่ทำให้เกิด ฝุ่นละอองชั่วคราวในวันที่มีค่า PM 2.5 เกินมาตรฐาน 2. สำหรับ พื้นที่การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ให้ รฟม. ดำเนินการดูแลควบคุม เครื่องจักรไอเสียให้เป็นไปตามที่

มาตรฐานกำหนด ดินพื้นผิวจราจร ให้มากที่สุด โดยจะปิดช่องจราจร เฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่จำเป็น

3. ให้องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด แจกผู้ ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ให้ดูแลสมรรถนะรถ ล้างเปลี่ยน ใต้ท้องรถ ตรวจสอบให้มั่นใจตาม มาตรฐาน และห้ามรถโดยสารที่มี ควันดำเกินมาตรฐานวิ่งโดยเด็ด ขาด สำหรับเรือโดยสารได้ให้กรม เจ้าท่า(จท.) ตรวจสอบการบำรุง รักษาเครื่องยนต์เรือที่ให้บริการ ในคลองต่างๆ อย่างเคร่งครัด

4. ให้นำหน่วยงานภาครัฐลด การใช้เครื่องยนต์ดีเซลและรณรงค์ เชิญชวนให้ประชาชนลดการใช้ พาหนะส่วนบุคคลด้วยการใช้บริการ ขนส่งมวลชนสาธารณะ และมาตรการ การใช้รถร่วมกัน (car pool) โดยเน้น ย้ำให้หน่วยงานด้านการให้บริการ ขนส่งสาธารณะเตรียมความพร้อม การให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ จัดเตรียมพื้นที่จุดจอดแล้ว จรในบริเวณใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทาง ของประชาชน ■