

# พบภาคประชาชนมีส่วนร่วมน้อย/ความเห็นส่วนทางกับบริษัทที่ปรึกษา รถไฟความเร็วสูงโคราชส่อขัดแย้ง

**นครราชสีมา :** เมื่อวันที่ 16 ม.ค.62 ที่หอประชุมอนุสรณ์ 70 ปี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา (มร.นม.) รศ.ดร.สุธานันท์โพธิ์ธารารักษ์ราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา เป็นประธานเปิดโครงการผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นของประชาคมจังหวัดนครราชสีมา ภายใต้การวิจัย “การศึกษาผลกระทบทางสังคมจากการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพ-หนองคาย” โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ประชาชนกว่า 300 คน รับฟังการนำเสนอผลการวิจัยเบื้องต้น ซึ่งเป็นแนวเส้นทางรถไฟผ่านซึ่งสถานีปากช่อง, นครราชสีมา และบัวใหญ่ จากนั้นเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาคม โดยมีนายธนพล จรัสวงษ์ หัวหน้าสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้ตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูล

รศ.ดร.สุธานันท์ กล่าวว่า การดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน เส้นทางกรุงเทพ-หนองคาย ระยะทาง 837 กิโลเมตร เป็นการเชื่อมต่อเส้นทางคมนาคมขนส่งในประเทศแถบอินโดจีน อาจส่งผลกระทบเชิงบวกและลบทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ตามเส้นทางรถไฟผ่าน 5 ประเด็นหลัก คือ 1.สถานภาพปัจจุบัน (Existing Condition) ของพื้นที่และบริเวณโดยรอบสถานี 2.ผลกระทบด้านการก่อสร้างและบริบทของสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป 3.ผล

กระทบด้านการค้าการลงทุน 4.ผลกระทบด้านการท่องเที่ยวและบริการ และ 5.ผลกระทบด้านการเคลื่อนย้ายประชากร โดยลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดเส้นทางรถไฟผ่านและบริเวณที่ตั้งสถานีรถไฟ ทั้งแจกแบบสอบถาม การสัมภาษณ์เชิงลึกและการจัดกิจกรรมสนทนากลุ่ม เพื่อใช้ในการจัดทำเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

“จากการลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลพบกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนมีน้อยมาก แม้กระทั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ที่ชัดเจนส่วนใหญ่สืบสนการดำเนินโครงการที่ควบคู่กันทั้งรถไฟทางคู่ เส้นทางมากระเบาะ-ชุมทางถนนจิระ-บัวใหญ่ และรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา-หนองคาย ส่วนหนึ่งไม่ให้ความสนใจเนื่องจากภาพลักษณ์รถไฟไทย ที่ไม่สู้ดีนัก จึงไม่ให้ความสำคัญเท่าที่ควร ทุกเวทีเมื่อเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและซักถามข้อสงสัย หลายครั้งผู้สอบถามยังกล่าวถึงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่ส่งผลกระทบช่วงเส้นทางผ่านชุมชนเมือง จึงเป็นโจทย์สำคัญที่ภาครัฐต้องให้ความสำคัญ มิเช่นนั้นการดำเนินโครงการฯ อาจมีปัญหาลงท้าย ซึ่งมีตัวอย่างคือการปรับรูปแบบก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางมากระเบาะ-ชุมทางถนนจิระ ชาวโคราช ส่วนหนึ่งต้องการให้ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับผ่านเมืองและให้รถโดยสารผ่านโรงแรมสีมธานี ทำให้เกิดข้อขัดแย้งกับบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ มาหลายครั้ง” รศ.ดร.สุธานันท์ กล่าว