



การขับเคลื่อนเมกะโปรเจกต์ดังกล่าวนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวง

ชนบท (ทช.) ยืนยันว่ามีความจำเป็นต่อการแก้ไขปัญหาจราจรกรุงเทพฯ ใต้อย่างถนนเพชรเกษมและถนนเอกชัยที่มีความหนาแน่นอย่างมากจึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการใช้เส้นทางที่มุ่งสู่ย่านสีลม สาทรและใจกลางกรุงเทพฯ ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

แนวถนนตัดใหม่โครงการนี้ ทช.สำรวจออกแบบแล้วเสร็จเตรียมนำเสนอศึกษาผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมทั้งเสนอของบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมเห็นชอบ และเสนอ

รัฐบาลอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปรูปแบบถนนดังกล่าวจะเป็นแนวถนนตัดใหม่ ขนาด 4-6 เลน เริ่มต้นจากจุดสิ้นสุดของถนนกัลปพฤกษ์ในปัจจุบันช่วงถนนกาญจนาภิเษกตัดผ่านพื้นที่ถนนบางบอน 1-5 ไปสิ้นสุดที่ถนนพุทธสาคร รวมระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตรคาดว่าจะใช้งบลงทุนไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท

โดยจะมีการเวนคืนบ้านเรือนประชาชนและสิ่งปลูกสร้างอื่นตลอดจนที่ดินไม่น้อยกว่า 500 แปลง โดยจุดช่วงต้น ช่วงปลาย และช่วงจุดตัดถนนบางบอน 1-5 จะมีการก่อสร้างให้รถสามารถเข้าสู่เส้นทางนี้ได้อย่างสะดวกไม่เกิดปัญหาจราจร



กัลปพฤกษ์-พุทธสาคร เชื่อมโซนใต้สู่ใจกลางกรุงเทพฯ

