



แก้ปัญหามลพิษ ต้องลงดาบรถควันดำ

ภาพประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ต่างพากันสวมหน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันมลพิษ กลายเป็นภาพที่ชินตา ภายหลังหมอกควันจากฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในสภาพอากาศปกคลุมจำนวนมาก ซึ่งมีการคาดการณ์กันว่าสถานการณ์จะเป็นเช่นนี้อีกระยะ จนประมาณเดือนกุมภาพันธ์จึงจะเริ่มคลี่คลาย

PM 2.5 เกิดจากการเผาไหม้ทั้งจากยานพาหนะ การเผาวัสดุการเกษตร ไฟป่า และกระบวนการอุตสาหกรรม สามารถลอยและปะปนกับมลพิษอื่นในอากาศได้นาน มีขนาดเพียงครึ่งหนึ่งของขนาดเม็ดเลือด 5 ไมครอน เล็กจนสามารถเล็ดลอดเข้าสู่ร่างกาย เข้าไปถึงถุงลมในปอดได้ เป็นผลทำให้เกิดโรคในระบบทางเดินหายใจ และโรคปอดต่างๆ หากได้รับในปริมาณมากหรือเป็นเวลานาน จะสะสมในเนื้อเยื่อปอด ทำให้การทำงานของปอดเสื่อมประสิทธิภาพลง ทำให้หลอดลมอักเสบ มีอาการหอบหืด

ผลการศึกษาโดย Institute for Health and Evaluation มหาวิทยาลัยวอชิงตัน พบว่ามลพิษทาง

อากาศเป็นปัจจัยร่วมที่เป็นสาเหตุของโรคต่างๆ เนื่องจากมีส่วนประกอบของสารเคมีหลายชนิด ทั้งที่เป็นสารระคายเคืองไปจนถึงสารก่อมะเร็ง จึงเป็นสาเหตุก่อให้เกิดโรคได้แก่ โรคปอดอุดกั้นเรื้อรัง โรคหลอดเลือดในสมอง โรคหัวใจขาดเลือด โรคมะเร็งปอด และโรคติดเชื้อเฉียบพลันระบบหายใจส่วนล่าง ก่อให้เกิดการตายก่อนวัยอันควรในประเทศไทย ประมาณ 50,000 รายต่อปี

ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กนอกจากส่งผลกระทบต่อสุขภาพแล้วยังสร้างความเสียหายทางเศรษฐกิจอีกด้วย ซึ่งผลการศึกษาของรศ.วิชญ์ อรรถวานิช อาจารย์คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พบว่าค่าฝุ่น PM 10 ทุกๆ 1 ไมโครกรัมลูกบาศก์เมตรที่เพิ่มขึ้นจะทำให้เกิดความเสียหายต่อสุขภาพขั้นต่ำ 1.8 หมื่นล้านบาท และหากเปรียบเทียบกับ ฝุ่น PM 2.5 ที่มีขนาดเล็กกว่า มูลค่าความเสียหายก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย

แหล่งกำเนิดสำคัญที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กในกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่เกิดขึ้น มาจากรถยนต์ที่ปัจจุบันมียอดจดทะเบียนสะสมมากกว่า 10 ล้านคัน ในจำนวนนี้เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลกว่า 2.5 ล้านคัน ซึ่งผลการวิจัยพบว่า 60% ของฝุ่นละอองขนาดเล็กมาจาก รถดีเซลเก่า ส่วนที่เหลือ 35% มาจากการเผาในที่โล่งและอื่นๆ อีก 5% ดังนั้นรัฐบาลจึงควรให้จริงจังกับการควบคุมรถยนต์เก่าที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่เป็นตัวการหลักที่สร้างมลพิษ โดยเฉพาะรถเมล์ที่วิ่งอยู่บนท้องถนน โดยเฉพาะรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือที่เรียกว่า ขสมก. กว่า 2 พันคันที่ใช้เครื่องยนต์เก่าและสร้างปัญหาคับคั่งอยู่ในขณะนี้