

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ				หน้า: 6(กลาง)	คลิป: ชาว-ดำ
	วันที่: พุธสัปดาห์ 17 มกราคม 2562					
	ปีที่: 39	ฉบับที่: 13779				
	Col.Inch: 36.66	Ad Value: 32,994		PRValue (x3): 98,982		
	หัวข้อข่าว: รฟท.ดันรถไฟ3สนามบินเฟส2เชื่อมอุตะเภา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด					

รฟท.ดันรถไฟ3สนามบินเฟส2 เชื่อมอุตะเภา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด

มีรายงานข่าวจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) แจ้งว่า ขณะนี้ทางการรถไฟฯอยู่ระหว่างเตรียมศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี ระยะที่ 2 ช่วงอุตะเภา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทาง 400 กิโลเมตร วงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 300,000 ล้านบาท โดยขณะนี้ได้มีการประกาศเชิญชวนบริษัทที่ปรึกษาแล้ว และมีกำหนดการยื่นข้อเสนอในวันที่ 17 ธันวาคม 2562

โดยที่ผ่านมามีผู้ยื่น 3 ราย ได้แก่ 1.กลุ่มบริษัท Index ร่วมกับกลุ่ม WE และกลุ่ม Enrich ส่วนรายที่ 2.คือกลุ่มบริษัท Tesco ร่วมกับกลุ่ม Chotichinda กลุ่ม Design Concept กลุ่มDorsch Gruppe กลุ่ม Chula Unisearch ส่วนรายที่ 3. คือกลุ่มบริษัท Team กลุ่ม AEC กลุ่ม MAA กลุ่ม PWC กลุ่มดาวฤกษ์ กลุ่ม TLT และกลุ่มซีดีแพลน โปรเฟสชันนอล ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนมกราคมนี้

มีรายงานแจ้งว่า ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภา)วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท อยู่ โดย คณะกรรมการคัดเลือกนั้ดประชุมอีกครั้งในวันศุกร์ที่ 18 มกราคมนี้ เพื่อตัดสินใจจะเลือกกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) มาดำเนินโครงการนี้หรือไม่

ด้านแหล่งข่าวจาก กรมการขนส่งทางบก กล่าวถึงการศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารรถไฟธรรมดา และรถไฟฟ้านั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน เนื่องจากพบว่าค่าโดยสาร

รถไฟธรรมดาที่มีราคาถูกเกินไปต้องปรับเพิ่มขึ้น และค่าโดยสารรถไฟฟ้านั้นแพงเกินไป สำหรับประชากรที่มีรายได้ขั้นต่ำที่ 15,000 บาท

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า การรถไฟฯเตรียมเสนอแผนการปรับกรอบอัตราค่าตั๋ว และแผนการสรรหาบุคลากรเพิ่มเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากรและรองรับการให้บริการโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ที่ในอนาคต โดยจะเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อพิจารณาอนุมัติการสรรหาบุคลากรเพิ่ม 1,904 คน ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) ซึ่งคาดว่าจะสรรหาบุคลากรทั้งหมดได้ภายในปีนี้

ขณะที่ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร วงเงิน 60,000 ล้านบาทนั้นเตรียมเสนอที่ประชุม กรม.ภายในเดือนมกราคมนี้เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาต่อไป