



แท็กซี่เถื่อน

ปัจจุบันจำนวนรถแท็กซี่ที่ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีไม่ต่ำกว่า 1 แสนคัน แต่จะต้องมีรถแท็กซี่หมดอายุตามเงื่อนไขเวลา การให้บริการ ต้องถูกปลดหรือดอยทะเบียนใบอนุญาตออกจากระบบ

แต่นั่นก็ไม่ได้ทำให้พวกกลุ่มแท็กซี่ที่เห็นแก่ประโยชน์ตัวเองฉกฉวย โอกาสนำรถหมดอายุออกมาขับวิ่งบริการรับ-ส่งประชาชนอย่าง ขาดจิตสำนึก โดยไม่คำนึงถึงผู้ใช้บริการ

ไหนจะเรื่องของคุณภาพ มาตรฐานตัวรถ สภาพความพร้อมต่างๆ ที่ไม่เอื้อประโยชน์ความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการแม้แต่น้อย

ถ้าจะให้เข้าใจเพิ่มขึ้น ผู้สังเกตการณ์ได้ให้นิยามความหมาย “แท็กซี่ หมดอายุ” เหล่านี้ว่า “แท็กซี่เถื่อน” ในพื้นที่เมืองหลวงอย่างกรุงเทพฯ ผู้ใช้มักไม่ค่อยเห็น

ส่วนใหญ่พื้นที่ชั้นในจะเป็นแท็กซี่ที่ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบกฎหมาย เนื่องจากมีการกวดขันวินัยทางกฎหมายค่อนข้างเคร่งครัด ผู้ขับแท็กซี่จึง เลือกไม่เสี่ยงที่จะนำรถหมดอายุมาให้บริการประชาชน

แต่พื้นที่รอยต่ออย่างเขตปริมณฑล ปัญหาเรื่องแท็กซี่เถื่อนถือว่า มีจำนวนไม่น้อย ผู้ใช้บริการรับทราบดีว่ามีจำนวนมาก โดยเฉพาะรถหมด อายุถูกนำมาขับเวียนให้บริการประชาชนอย่างหน้าตาเฉย ไม่เกรงกลัว กฎหมาย

ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่เพิ่งหมดอายุและรถที่หมดอายุไป 2-3 ปี แต่ สภาพรถยังพอขับได้ จึงถูกนำมาขับเคลื่อนถนนไปหมด โดยเฉพาะในช่วง เวลาากลางคืนเรียกว่าเป็น “เวลาฮอตฮิต” ที่บรรดาแท็กซี่เถื่อนเหล่านี้ จะออกมาเปิดมิเตอร์คิดค่าบริการรับ-ส่งประชาชน

เหตุใดจึงเลือกช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากการกวดขันวินัยการจราจร อาจไม่เข้มงวด ถนนหนทางโล่งการขับขี่สะดวกสบาย และส่วนใหญ่ผู้ใช้ บริการมีความจำเป็น เช่น รถบริการมีจำนวนน้อย แท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร ก๊าซหมด ฯลฯ จึง “สบโอกาส” เป็น “ช่องว่าง” ของแท็กซี่เถื่อนพวกนี้

เนื่องจากหลายครั้งหากเกิดเหตุการณ์สำคัญ เช่น จักรพรรดิฯ ใช้รถ แท็กซี่เถื่อนก่อเหตุ ฯลฯ การติดตามสืบสวนอาจยากลำบาก คนร้ายอาจ ดัดแปลงสี ตัวถังรถดัดแปลงเจ้าหน้าที่ได้ง่าย บางครั้งยังสวมรอยนำมา ให้บริการก็มี

หลายครั้งตำรวจมีการจับกุมผู้ต้องหาคดีอาชญากรรม ที่ผู้ต้องหา ขับแท็กซี่ บางส่วนเป็นรถแท็กซี่หมดอายุด้วยซ้ำ

ความน่ากลัวเช่นนี้หากเรายังเลือกใช้บริการ ต่อไปในอนาคตปัญหา ต่างๆ อาจตามมาอีกมากแถมยังกระทบต่อผู้ขับแท็กซี่ที่ปฏิบัติตาม กฎหมายจะได้รับผลกระทบจากส่วนนี้ด้วย เราต้องให้ความเป็นธรรมกับ คนกลุ่มนี้เช่นกัน

ดังนั้นบทบาทของกรมการขนส่งทางบกและตำรวจ ต้องกวดขันจับกุม

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: วิเคราะห์เศรษฐกิจ/วิเคราะห์การเมือง		
	วันที่: พุธสัปดาห์ 17 มกราคม 2562		
	ปีที่: 16	ฉบับที่: 5824	หน้า: V4(ซ้าย)
	Col.Inch: 38.14	Ad Value: 34,326	PRValue (x3): 102,978
คอลัมน์: เหนียวไก: แท็กซี่เถื่อน			
คลิป: ชาว-ดำ			

แท็กซี่เถื่อนเหล่านี้ให้หมดไปจากถนน หากปล่อยไว้เช่นนี้อาจเกิดปัญหา
สารพัดตามมา

อย่าละเลยส่วนเล็กน้อย เพราะปัญหาน้อยสามารถขยายใหญ่โต
ได้เช่นกัน บางครั้งทำลายสร้างความเสียหายกว่าปัญหาใหญ่ๆ ด้วยซ้ำ
อย่างเหตุการณ์ถังก๊าซเอ็นจีวีระเบิดขณะเติมก๊าซในปั้มน้ำมัน
จ.สมุทรปราการ วันก่อน เป็นรถหมดอายุขับขึ้นบริการเกิน 9 ปี และมีการ
คาดเดาว่าสาเหตุน่าจะมาจากสภาพตัวถังบรรจุเสื่อมสภาพ

เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบหาสาเหตุอย่างละเอียด ยอมรับว่าโชคดีไม่มี
ผู้โดยสารใช้บริการนั่งอยู่ ไม่งั้นคงต้องเกิดเหตุเศร้าสลดกว่านี้

ขอวิงวอนไปถึงหน่วยงานที่กำกับดูแลรถแท็กซี่ลองไปซุ่มเฝ้าดู
น่าจะเห็นรถแท็กซี่พวกนี้ให้บริการว่ามีจริงหรือไม่ ■