

เย้ๆกลางปีตำรวจเลิกยึดใบขับขี่

● ทำผิดออกใบสั่งอย่างเดียว

● 5 แสน โหลดไลเซนส์ดิจิทัล



พล.ต.ต. เอกพันธ์

เมื่อวันที่ 16 ม.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้า กรณีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดให้ประชาชนที่มีใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) แบบสมาร์ทการ์ดที่มีคิวอาร์โค้ดซึ่งมีประมาณ 8 ล้านใบทั่วประเทศ จากยอดใบขับขี่ทั้งหมด 32 ล้านใบ โหลดแอปพลิเคชัน “DLT Smart Licence” บนโทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟน เพื่อก้าวสู่โลกใบขับขี่อัจฉริยะ หรือใบขับขี่ดิจิทัลโดยไม่ต้องพกใบ

ขับขี่ว่า ประชาชนที่มีใบขับขี่แบบคิวอาร์โค้ดให้ ความสนใจดาวน์โหลดแอปอย่างต่อเนื่อง แม้ยังไม่สามารถเชื่อมข้อมูลกับตำรวจในการเรียกตรวจใบขับขี่ก็ตาม

ล่าสุดมียอดดาวน์โหลดแอปแล้ว 5 แสนกว่าครั้ง วันแรก 14 ม.ค. ที่เปิดทดลองให้ประชาชนดาวน์โหลดมี 1 แสนกว่าครั้ง ส่วนวันที่ 2 วันที่ 15 ม.ค. ซึ่งเปิดดาวน์โหลดอย่างเป็นทางการ

ทางการวันแรกอีก 3 แสนกว่าครั้ง โดยยังไม่พบปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับตัวแอป มีสอบถามรายละเอียดการใช้งานบ้างและมีข้อเรียกร้องให้เชื่อมข้อมูลกับตำรวจโดยเร็วจะได้ไม่ต้องพกใบขับขี่ฉบับจริงเมื่อถูกตำรวจเรียกตรวจ

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งด้วยว่า ก่อนการเปิดดาวน์โหลดแอป มีประชาชนมาติดต่อขอเปลี่ยนใบขับขี่รุ่นเก่าจากกระดาษหรือสมาร์ทการ์ดที่ไม่มีคิวอาร์โค้ดและมาขอทำใบขับขี่ทั่วประเทศประมาณ 21,000 คน เมื่อเปิดดาวน์โหลดใบขับขี่ดิจิทัลมียอดขอทำใบขับขี่และเปลี่ยนเป็นแบบมีคิวอาร์โค้ดเพิ่มขึ้นวันละ 1-2 พันคน

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดี ขบ. กล่าวว่าแม้ข้อมูลยังไม่เชื่อมกับตำรวจและต้องรอตำรวจแก้ไขกฎหมายแต่ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการเข้าใช้งานแอป “DLT QRLicence” มากมาย อาทิ มีระบบแจ้งเตือนใบขับขี่หมดอายุ แสดงข้อมูลส่วนบุคคล เช่น ประวัติการแพ้ยา, กรู๊ปเลือด, โรคประจำตัว, สิทธิการเข้ารับการรักษาพยาบาล, หมายเลขโทรศัพท์ผู้ที่สามารถติดต่อได้กรณีฉุกเฉิน พร้อมเมนู SOS ขอความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ หรือโทรฯ แจ้ง หรือส่ง SMS ไปยังบุคคลกรณีฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว รวมไปถึงแชร์

เส้นทางการเดินทางให้ครอบครัวหรือผู้อื่นทราบอีกทั้งได้รับบริการข้อมูลข่าวสารจาก ขบ.ด้วย

ด้าน พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการศึกษา (รอง ผบช.ศ.) ในฐานะคณะทำงานแก้ปัญหาจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ(สตช.) กล่าวว่า ได้แก้ไข พ.ร.บ. จราจรทางบก ปี

2522 เพื่อยกเลิกการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ หรือยึดใบขับขี่เพื่อรองรับการใช้ใบขับขี่ดิจิทัลตามที่ ขบ. ดำเนินการจะใช้เวลา 6 เดือนผ่านขั้นตอนต่าง ๆ และมีผลบังคับใช้ประมาณกลางปี 62 จากนั้นหากผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายจราจร ตำรวจยังเรียกตรวจใบขับขี่แบบเดิมและใบขับขี่ดิจิทัลได้ แต่ไม่สามารถยึดได้ทำได้เพียงออกใบสั่งให้ผู้กระทำความผิดชำระค่าปรับตามกฎหมาย ระหว่างนี้จึงต้องพกใบขับขี่ตัวจริงไปก่อน

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับสาระสำคัญในการแก้ไขกฎหมายมี 4 เรื่อง หลักคือ 1. สตช. และ ขบ. ต้องแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อบังคับใช้ทางกฎหมายจราจร 2.ยกเลิกการเรียกเก็บใบขับขี่ 3.ใช้มาตรการตัดคะแนนความประพฤติเพื่อควบคุมพฤติกรรม การขับขื่อนาคดการตัดคะแนนความประพฤติจะทั้งถูกพักใช้ใบขับขี่ เพิกถอน และยึดใบขับขี่ และ 4.ให้อำนาจพนักงานสอบสวนทั่วประเทศมีอำนาจเปรียบเทียบปรับนอกเหนือจากท้องที่เกิดเหตุ เช่น โคนโบสั้งที่ สน.บางเขน ต้องไปพบพนักงานที่ สน.บางเขน เพื่อเปรียบเทียบปรับเท่านั้น อนาคตสามารถไปจ่ายค่าปรับที่ สน.ไหนก็ได้ทั่วประเทศ.